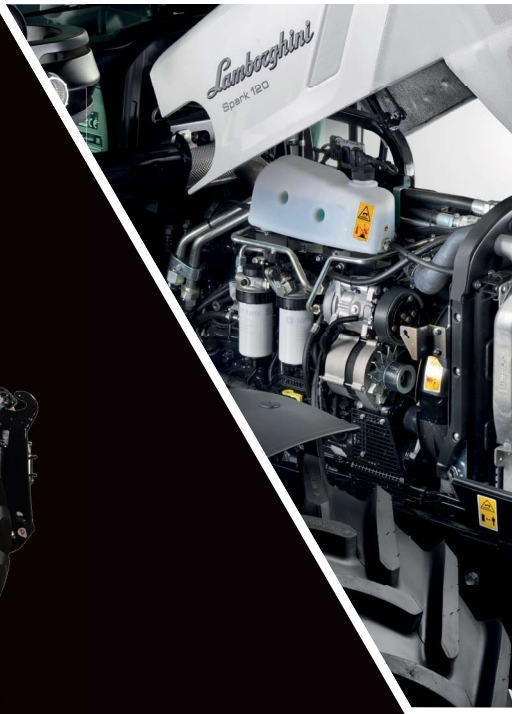
SPARK
SPARK VRT

120 | 130 | 140

Lamborghini®
TRATTORI

Kompakte Technologie. Extrem kraftvoll, extrem effizient.

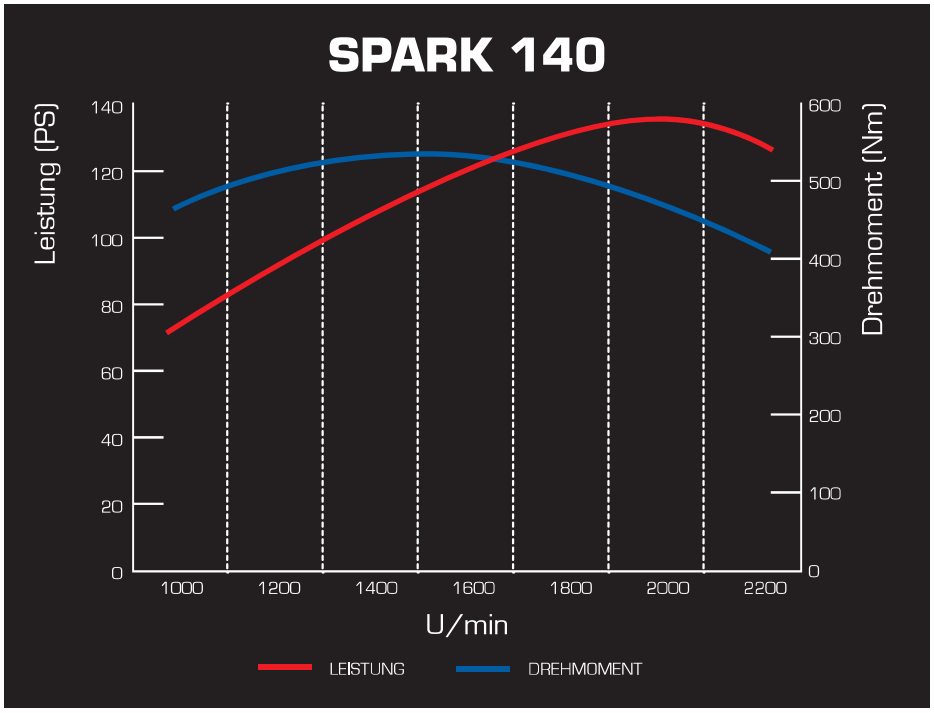


Motor

Unter der Motorhaube der Lamborghini Spark 120 - 140 Modelle arbeitet modernste Technologie. Die neuen FARMotion-Motoren (Abgasstufe IV) wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft konzipiert. Sie liefern extrem hohe Leistung und sind sehr effizient. Vier Zylinder, WasteGate-Turbolader mit Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte Common-Rail-Einspritzung, elektronisch gesteuerter Visco-Lüfter, optimierte Verbrennung, Downsizing auf 3.849 m³ Hubraum - das FARMotion High-Tech Paket garantiert einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und ein hohes und konstantes Drehmoment. Damit sind Sie für alle Arbeiten auf dem Feld und auf der Straße gut gerüstet.

Lamborghini Spark 120 - 140. Technologischer Fortschritt, überzeugender Komfort und intuitive Bedienung.

Pflügen, Säen, Pflegen, Transportieren, Ernten, Frontladerarbeiten - der neue Spark 120 - 140 ist so vielseitig wie die Arbeit auf Ihrem Betrieb. Maximale Wendigkeit, höchste Effizienz und ein einzigartiger Bedienkomfort zeichnen den neuen Spark aus. Das moderne Design der Motorhaube, das LED-Lichtpaket und der 8" iMonitor in der Kabine fügt sich nahtlos in die Modellpalette ein. Wie auch die bisherigen Spark Modelle bieten der neue kompakte Spark leistungsstarke Hydraulikkomponenten und Anbauräume in Front und Heck. Hocheffiziente FARMotion-Motoren der Abgasstufe IV sorgen für eine leistungsstarke Charakteristik bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Unterschiedliche Ausstattungsvarianten sind wählbar. Die geräumige Kabine liefert den gewohnt hohen Bedien- und Fahrkomfort. Mit den sechs neuen Modellen bietet Lamborghini jetzt noch mehr Optionen. Betriebe, die Ausstattungsvielfalt und Komfort in kompakter Form suchen, finden hier garantiert den 100 % passenden Allround-Traktor für ihr individuelles Arbeitsprofil und ihren individuellen Komfortanspruch.



Die FARMotion-Motoren verfügen über EGR und SCR Abgasnachbehandlung. Mit AdBlue werden die Emissionen - ohne Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch - deutlich reduziert.

Alle Modelle können für eine um 40 % höhere Bremsleistung mit der neuen hydraulischen Motorbremse ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten. Das erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über einen zusätzlichen Fußschalter. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert.

Die neuen FARMotion Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie alles noch effizienter erledigen können.

PowerShift Getriebe.

Technik pur: Wer sich für die neuen Spark 120 - 140 Modelle entscheidet, erhält ein solides manuell schaltbares 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, APS, wodurch ein automatisches Schalten der Lastschaltstufen möglich ist, Speedmatching und einigen weiteren Komfort-Bonbons. Zwei Versionen sind wählbar. Eine 30+30 Gang Version oder eine 60+60 Gang Version mit Kriechgang und Superkriechgang.

Auch diese Getriebe sind mit dem elektrohydraulisch bedienbaren

VRT-Getriebe

Maximale Produktivität und maximaler Fahr- und Arbeitskomfort - die neuen Spark Modelle sind wahlweise mit der modernen stufenlosen VRT Getriebetechnologie erhältlich. Das ausgereifte Konzept hat sich seit Jahren bewährt und ist dank einer neuen Steuerung noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 50 km/h. Bei allen Arbeiten ist das VRT-Getriebe extrem effizient in allen Geschwindigkeiten. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Die aktive Stillstandregelung Power Zero ermöglicht das Anhalten, ohne die Bremse und Kupplung zu betätigen. Jedes einzelne Detail des VRT-Getriebekonzeptes wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der neuen Spark Traktoren zu maximieren.

Drei Betriebsmodi sind wählbar:

1. Manuell: Der Lamborghini Spark VRT wird wie ein Modell mit Schaltgetriebe gesteuert. Die Motordrehzahl per Gaspedal, die Fahrtgeschwindigkeit per Multifunktionsjoystick. Allerdings viel flüssiger als mit einem Schaltgetriebe, mit nahezu unendlichen Geschwindigkeitsabstufungen.

2. PTO: Beim Zuschalten der Zapfwelle wird dieser Modus automatisch zusätzlich zum Manuell-

Powershuttle Hebel mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten (SenseClutch) ausgerüstet. Das ermöglicht den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung. Das Stop&Go System erleichtert das präzise Rangieren auf engstem Raum ohne zu kuppeln. Speziell bei Frontladerarbeiten ein entscheidender Komfortanteil der neuen Spark Modelle. Auch der Gangwechsel ohne das Kupplungspedal benutzen zu müssen ist durch die Komfortkupplung am Schalthebel möglich.

Selbstverständlich wird auch mit den Powershift Getrieben eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h oder von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Für Landwirte, die solide Schalttechnologie schätzen und noch einiges manuell machen wollen, sind die neuen Spark Traktoren die ideale Wahl.

Modus aktiviert. Er hält die Zapfwellendrehzahl bei Fahrtgeschwindigkeitsänderungen konstant.

3. Automatisch: Dieser Modus ist ideal für Feldarbeiten und den Fahrbetrieb. Durch das Betätigen des Gaspedals beschleunigt der Traktor auf die vorgewählte Geschwindigkeit. Die elektronische Steuerung sorgt dafür, dass die Geschwindigkeit konstant bleibt, indem sie auf Grundlage der Motordrückung die Motordrehzahl automatisch anpasst. Mit den Lamborghini Spark VRT 120 - 140 Modellen haben Sie außerdem den Vorteil, dass Sie bei extrem niedrigen Geschwindigkeiten arbeiten können, ohne einen Kriechgang zu benötigen.

Darüber hinaus bieten die VRT-odelle serienmäßig automatisierte Sicherheitsfunktionen, wie z.B. die aktive Schlupfkontrolle beim Fahrzeugstop. Diese Funktion stabilisiert den Traktor in kritischen Situationen auf abschüssigen Strecken, wenn das Gaspedal losgelassen wird. Sicher ist, was den Fahr- und Arbeitskomfort betrifft, sind die stufenlosen Lamborghini Spark VRT Modelle unschlagbar. Tätigkeiten wie Kuppeln, Schalten, Gas geben und Bremsen entfallen. Es genügt eine kleine Bewegung des Multifunktionsjoysticks, um den Traktor hochpräzise in den gewünschten Betriebszustand zu bringen. Der Fahrer kann sich voll und ganz auf die Arbeit oder den Verkehr konzentrieren.

Natürlich muss der Fahrer auch bei Spark VRT Traktoren auf keine in diesem Segment üblichen Standardfunktionen, wie z.B. die automatische Zu- und Abschaltung des Allradantriebes oder der Differentialsperren verzichten.

Maximale Produktivität und höchster Komfort.

Hydraulik

So vielseitig wie die Landwirtschaft - die Hydraulik der Lamborghini Spark 120 - 140 Modelle ist exakt für Ihre betrieblichen Anforderungen konfigurierbar. Die haben die Wahl: vom einfachen OpenCenter-System mit einer 90 l/min Pumpe und vier mechanisch gesteuerten Ventilen im Heck bis zum hocheffizienten CloseCenter-System mit 120 l/min LoadSensing-Pumpe für maximal fünf Steuerventile. Mechanisch oder elektronisch

Zapfwellen

Auch bei der Zapfwellenausstattung zeigen die neuen Lamborghini Spark 120 - 140 Modelle Vielseitigkeit. Bei den PowerShift-Modellen gehören die vier Zapfwellengeschwindigkeiten 540/540ECO/1.000/1.000ECO zur Serienausstattung. Bei den VRT-Modellen sind es drei. Eine 1.000 U/min Frontzapfwelle sowie eine Wegzapfwelle gibt es auf Wunsch. Die Zapfwellen-Automatik gehört bei allen Lamborghini Spark 120 - 140 Modellen zur Serienausstattung. Sie schaltet die Zapfwelle abhängig von der Kraftheberposition ein oder aus. Außerdem ist ein neu konzipierter Frontkraftheber verfügbar. Die maximale Hubkraft beträgt 2.280 kg.

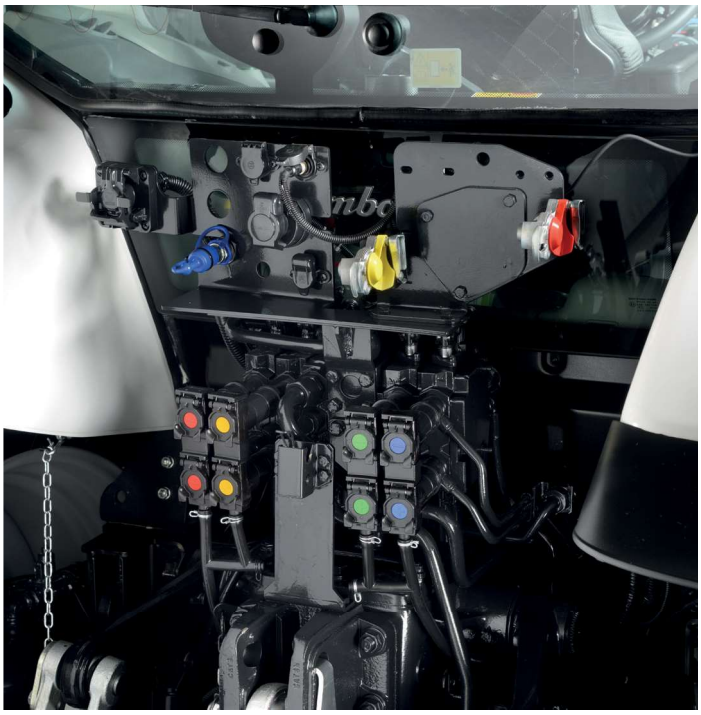
Achsen und Bremsen

Neu sind die speziell für die 120 - 140 PS-Klasse entwickelten Vorderachsen. Traktion, Grip und Sicherheit bei allen Bodenbedingungen und in allen Situationen war das Entwicklungsziel. Allrad und Differentialsperren (100 %) sind elektrohydraulisch zu- und abschaltbar und werden vom ASM-System in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit automatisch gesteuert. Alle neuen Spark Modelle können optional mit gefederter Vorderachse ausgerüstet werden. Doppelwirkende Zylinder sorgen stets für eine optimale Niveauregulierung und damit für eine verbesserte Federwirkung. Das erhöht den Fahr- und Arbeitskomfort, die Traktion sowie die Sicherheit auf Feld und Straße deutlich. Vorbildliche Sicherheit gibt es - wie bei Lamborghini Trattori üblich - serienmäßig. Die neuen Spark Modelle sind mit Vierradbremse, selbstnachstellender Hinterradbremse und hydraulischer Parkbremse ausgerüstet. Eine Anhängerbremse

gesteuert mit Zeitsteuerung und PowerBeyond-Anschluss.

Serienmäßig sind die neuen Lamborghini Spark 120 - 140 Modelle mit einer hydraulischen Parkbremse (HPB) ausgestattet. Das SDD-Schnelllenkungssystem, mit dem die Anzahl der Lenkradumdrehungen auf die Hälfte reduziert wird, um Manöver auf engen Arealen zu erleichtern, ist optional erhältlich.

Serienmäßig ist der Spark 120 - 140 mit einem elektronisch gesteuerten Heckkraftheber mit Schwingungstilgung ausgestattet. Somit werden Schwingungen aufgesattelter Anbaugeräte zuverlässig absorbiert. Die maximale Hubkraft im Heck beträgt 5.000 kg. Auf Wunsch kann sie mit einem zusätzlichen Zylinder auf 7.000 kg erhöht werden. Beim Spark 140 sind die Zusatzzylinder in der Serienausstattung enthalten.



(Hydraulisch oder Druckluft) ist auf Wunsch erhältlich. Sie kann per Knopfdruck entkoppelt werden, um die Standsicherheit des Gespanns zu überprüfen.

Kabine

Innovatives Kabinendesign hat bei Lamborghini Tradition. Eine absolut einfache Bedienung, perfekte Sicht in alle Richtungen und kompromisslosen Komfort - das garantieren die neuen Lamborghini Spark 120 - 140 Modelle. Das neue InfoCenterPro in der Lenkkonsole ist mit 5"-Farbdisplay ausgestattet. Es informiert den Fahrer über alle Betriebszustände des Traktors. Alle Informationen können individualisiert werden. Auch die Kabineninfrastruktur, die Bedienelemente und die Verscheibung sind individuell konfigurierbar. Funktion und Ergonomie stehen bei Lamborghini immer im Mittelpunkt. Um alle Arbeiten sicher, intuitiv und damit effizient durchführen zu können, sind in den neuen Lamborghini Spark 120 - 140 Modellen alle Bedienelemente farblich gekennzeichnet und nach Bedienhäufigkeit griffgünstig angeordnet. Der pneumatisch gefederte Fahrersitz und auf Wunsch eine mechanische oder pneumatische Kabinenfederung bieten absoluten Spitzenkomfort.

Neu ist der iMonitor. hier können alle Traktor- und Gerätefunktionen über eine einheitliche Bedienoberfläche angezeigt und gesteuert werden. Selbstverständlich können auch die modernsten, satellitengestützten Precision-Farming-Systeme integriert werden. Eine ISOBUS-Schnittstelle ermöglicht den Betrieb modernster Anbaugeräte ohne zusätzliche Steuerdisplays installieren zu müssen. Auf Wunsch sind zwei Außenkameras für die Überwachung des Arbeitsumfeldes per iMonitor erhältlich.

TECHNISCHE DATEN		SPARK					
		120	130	140	120 VRT	130 VRT	140 VRT
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Abgasnachbehandlung	Typ	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR	SCR
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849	4/3.849
Bohrung/Hub	mm	103/115,5	103/115,5	103/115,5	103/115,5	103/115,5	103/115,5
Turbo mit Ladeluftkühler	Typ	•	•	•	•	•	•
Common-Rail-Einspritzung @ 2000 bar	Typ	•	•	•	•	•	•
Maximale Leistung @ 2.000 U/min	kW/PS	85/116	93/126	100/136	85/116	93/126	100/136
Nennleistung @ 2.200 U/min	kW/PS	80,6/110	88,2/120	94,9/129	80,6/110	88, /120	94, /129
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	462	506	544	462	506	544
Drehmomentanstieg	%	32%	30%	28%	32%	30%	28%
Viskolüfter		•	•	-	•	•	-
Elektronischer Viskolüfter		o	o	•	o	o	•
Hydraulische Motorbremse		o	o	o	o	o	o
Tankinhalt Kraftstofftank	l	185	185	185	185	185	185
Tankinhalt AdBlue	l	12	12	12	12	12	12
GETRIEBE							
Typ		Mechanisch mit Powershift, 3-stufig			VRT - stufenlose Regelung		
Fahrbereiche	Anz.	2 / 4 (mit Kriech- und Superkriechgang)			2 (Feld / Transport) elektronisch geschaltet		
5-Gang-Getriebe		•	•	•	-	-	-
Gangzahl		30+30	30+30	30+30	-	-	-
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	60+60	60+60	60+60	-	-	-
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 (bei reduzierter Motordrehzahl) / 50			40 (bei reduzierter Motordrehzahl) / 50		
Hydraulisches Wendegetriebe SenseClutch		•	•	•	•	•	•
Feststellbremse HPB		•	•	•	•	•	•
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		•	•	•	•	•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		•	•	•	•	•	•
ASM-System		-	•	•	•	•	•
Vorderachsfederung		o	o	o	o	o	o
Zapfwellen		540/540ECO/1.000/1.000ECO			540/540ECO/1.000		
Frontzapfwelle 1.000 U/min		o	o	o	o	o	o
HYDRAULIK							
Hydraulik 90 l/min (Open Center)		•	•	•	•	•	•
Hydraulik 120 l/min (Load Sensing)		o	o	o	o	o	o
Mechanische Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4	3/4
Elektronische Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5	4/5
Elektronische Zusatzsteuergeräte vorne	Anz.	1	1	1	1	1	1
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		•	•	•	•	•	•
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000	5.000	-	5.000	5.000	-
Hubkraft des Heckkrafthebers mit zusätzlichen Hubzylindern	kg	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000	7.000
Kategorie Heckkraftheber		II oder III	II oder III	II oder III	II oder III	II oder III	II oder III
Frontkraftheber (optional)	kg	2.880	2.880	2.880	2.880	2.880	2.880
Anhängerbremse		Hydraulisch (o) / Pneumatisch (o) / Hydraulisch + Pneumatisch (o)					
KABINE							
Kabinenfederung		Hydro Silent-Block (•) / Mechanisch (o) / Pneumatisch (o)					
InfoCentre^{Pro} mit 5"-Farbdisplay		•	•	•	•	•	•
iMonitor 8"		o	o	o	o	o	o
Fahrersitz mit mechanischer/pneumatischer Federung		•/o	•/o	•/o	•/o	•/o	•/o
Klimaanlage		o	o	o	o	o	o
Glasdachluke		o	o	o	o	o	o
Dachluke in FOPS-Ausführung		o	o	o	o	o	o
LED-Arbeitsscheinwerfer		o	o	o	o	o	o
SDD-Lenksystem		o	o	o	o	o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE							
Radstand	mm	2.540	2.550	2.550	2.540	2.550	2.550
Länge	mm	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428	4.428
Breite min. – max.	mm	2.063-2.727	2.147-2.727	2.147-2.727	2.063-2.727	2.147-2.727	2.147-2.727
Höhe (Mitte Hinterachse - Dach)	mm	2.025	2.025	2.025	2.025	2.025	2.025
Gewicht	kg	5.300	5.600	5.600	5.500	5.800	5.800
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000	9.000	9.000	8.000	9.000	9.000

STD • OPT o nicht verfügbar -

Herausgegeben vom Service Marketing - Kommunikation - Code 308.8538.5.2-6 - 06/2018

VERTRAGSHÄNDLER

www.lamborghini-tractors.com

Lamborghini Trattori ist eine Marke von SDF

Lamborghini TRATTORI