



Strike

80 | 90 LD

90 | 90.4 | 100 | 110 | MD

110 | 120 HD



Performance. Persönlichkeit. Stil.

Vielseitigkeit, die jedes Hindernis bewältigt.

Die Strike-Serie bietet unzählige Konfigurationsmöglichkeiten - für jeden Bedarf.

Exzellenter Stil und herausragende Leistungen in jedem Gelände.

Hohe Flexibilität für alle Anforderungen - von der Bodenbearbeitung und der Ernte über Pflegearbeiten und Heuernte bis hin zu Hofarbeiten und Transport:



Innovative FARMotion-Motoren: Der Inbegriff von hochmodernen technischen Lösungen.

Elastisch, unermüdlich und darauf ausgelegt, die gesamte Leistungskraft und das für Zugarbeiten, wie Pflügen, Bodenbearbeitung und schwere Transporte nützliche Drehmoment abzugeben: die gesamte Strike Baureihe ist mit den neuen FARMotion-Motoren mit 3 oder 4 Zylindern ausgestattet. Das Common Rail-Einspritzsystem (2.000 bar) optimiert die Zerstäubung des Diesels und die Leistung wird somit optimiert: das ist das technologische Herz, von dem die große Produktivität, der hohe Wirkungsgrad und der geringe Verbrauch der neuen FARMotion-Motoren ausgeht.

Die Zylinderköpfe und die Brennkammern wurden entwickelt, um das Leistungsvermögen des Motors voll auszuschöpfen und den Verbrauch erheblich zu senken. Dadurch werden Zuverlässigkeit und geringe Betriebskosten gewährleistet.

Die Modelle Strike LD und MD verfügen über ein Abgasnachbehandlungssystem mit

Hier zeigt sich die Überlegenheit des Strike.

Eine neue Dimension der Vielseitigkeit.

Acht Modelle in drei Ausführungen mit zwei verschiedene Konfigurationen: LS mit mechanischem Wendegetriebe oder GS mit hydraulischem Wendegetriebe.

Spitzenleistungen.

Ein Verdienst der 3- oder 4-Zylinder FARMotion Motoren,

die die gesamte Leistung auf die verschiedenen erhältlichen Getriebe übertragen.

Das einzigartige Design, das jeden Lamborghini Traktor auszeichnet.

In jedem Detail kommt die exklusive Persönlichkeit des Strike zum Ausdruck: vor allem in seiner besonders komfortablen Kabine: bequem und geräumig, erstklassig hinsichtlich Ästhetik und Ergonomie. Damit wird Ihre Arbeit zum Vergnügen.



DOC-Katalysator, der eine Anpassung der Dieselpartikel- und Stickoxidemissionen an die Abgasstufe IIIB gewährleistet.

Die Modelle Strike HD entsprechen durch die SCR-Technologie der Abgasstufe IV.

Der PowerCore-Luftfilter bietet eine am Markt einzigartige Fülle von Vorteilen: längere Nutzungsdauer des Filters, hohe Filterleistung, Frischluftzufuhr in den Verbrennungsprozess.

Dank Viskolüfter und vergrößertem Ölkühler kann der Motor unter allen Einsatzbedingungen 100% seiner Leistung abgeben.

Mit der elektronischen Motorsteuereinheit können zwei unterschiedliche Motordrehzahlbereiche eingestellt, gespeichert und abgerufen werden, was die Wendemanöver vereinfacht.

**Zuverlässig,
flexibel,
effizient.
In einem Wort:
Vollkommen.**

Der Strike ist ein produktives sowie effizientes Arbeitsgerät: alle Drehzahlbereiche überlagern sich und passen damit das Drehmoment den verschiedenen Einsatzbedingungen an. Im Hauptarbeitsbereich (von 3 bis 10 km/h) bieten entsprechend abgestufte Übersetzungen stets den richtigen Gang für jeden Einsatzbereich.

Die ergonomischen Tasten machen den Gangwechsel und die Geschwindigkeitsanpassung bequem und schnell, sowohl mit dem 2-fach Lastschaltgetriebe (Hi-Lo) als auch mit dem 3-stufigem Powershift: Die praktische und



Zwei Getriebearten, für eine konstante Produktivität auf Hochtouren.

Mechanisches Wendegetriebe bei der LS-Ausführung, hydraulisches Wendegetriebe bei der GS-Ausführung: Für jeden Bedarf gibt es die perfekte Konfiguration. Das hydraulische Wendegetriebe sorgt auch unter Last für eine unverzügliche Umkehr der Fahrtrichtung - ideal für Wendemanöver am Feld oder am Hof. Der praktische und ergonomische Powershuttle unter dem Lenkrad wird nur aktiviert, wenn der Sitzkontaktschalter die Anwesenheit des Fahrers erkennt: ein wichtiger Beitrag zur Sicherheit.

Das Differentialgetriebe wird elektrohydraulisch gesteuert, was die Traktoren der Serie Strike zu komfortablen und produktiven Arbeitsgeräten macht. Dank der Heavy-Duty-Untersetzungsgetriebe an der Hinterachse, die die Motorleistung auf die Räder übertragen, arbeitet der Strike problemlos auch mit schweren Anbaugeräten.



intuitive Handhabung steht an erster Stelle. bequem und schnell, sowohl mit dem 2-fach Lastschaltgetriebe (Hi-Lo) als auch mit dem 3-stufigen Powershift-Getriebe. Die praktische und intuitive Handhabung stehen an erster Stelle.

4- oder 5-Gang-Getriebe: einfach und funktionell, in jeder Situation.

Das 4-Gang-Getriebe für 2 Fahrbereiche bietet bis zu 8

Vorwärts- und 8 Rückwärtsgänge; das Hi-Lo-Getriebe bringt es auf 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge und das 4-Gang-Getriebe für 4 Fahrbereiche erreicht 16 Vorwärtsgänge- und 16 Rückwärtsgänge bzw. 32 Vorwärtsgänge und 32 Rückwärtsgänge mit Hi-Lo. Ebenfalls erhältlich ist ein komplett mechanisches 5-Gang-Getriebe für 2 Fahrbereiche für insgesamt 10 Übersetzungen mit 10 Vorwärts- + 10 Rückwärtsgängen oder 20 Vorwärts- und 20

Rückwärtsgängen – ideal für alle, die nach einer optimalen Geschwindigkeitsabstufung verlangen.

Für maximale Produktivität.

Die 5-Gang-Getriebe mit Hi-Lo oder das 3-stufige Powershift-Getriebe, das für alle Strike Modelle erhältlich ist, sorgen für weiche Schaltvorgänge und verringern den Verbrauch dank einer Fahrgeschwindigkeit von 40 km/h mit reduzierter Drehzahl.



Stop&Go.

Das Stop&Go-System lässt sich mit einem Knopfdruck aktivieren. Nachdem die Funktion über eine Taste in der Kabine aktiviert wurde, muss zum Anhalten des Traktors nur mehr das Bremspedal betätigt werden, wodurch das Wendegetriebe in den Standby-Modus versetzt wird. Sobald der Fuß vom Pedal genommen wird, reaktiviert die Stop&Go-Funktion das Wendegetriebe und stellt so das zügige und progressive Anfahren sicher: für maximale Sicherheit und hohen Fahrkomfort.



Komfort und Sicherheit ohne Kompromisse.

Die multifunktionelle Zapfwellenausstattung für eine außergewöhnliche Anpassungsfähigkeit an alle Arbeitsbedingungen.

Durch die Zapfwelle mit elektrohydraulisch gesteuerter Mehrscheibenkupplung im Ölbad lässt sich die gesamte Leistung des Motors nutzen:
Die 4 Zapfwellendrehzahlen (540/540ECO/1000/1000ECO) können bequem durch Drücken der Tasten in der Kabine und auf den Kotflügeln aktiviert werden, während ein Hebel die optionale Wegzapfwelle betätigt. Höchste



Ergonomie, Komfort und Design. Die Kabine besticht durch den eleganten Lamborghini-Stil.

Viel Platz und Rundumsicht.

In der Kabine sorgen die großen Glasflächen und die schmalen Holme für eine hervorragende Rundumsicht. Das Wärmeschutzglas und das Sonnenschutzrollo an der Windschutzscheibe ergänzen die Kabinenausstattung.

Schalldichte und klimatisierte Kabine.

Durch den hohen Schallschutzgrad und die effiziente Klimatisierung der Kabine bietet der Strike all den Komfort, den man von einem Lamborghini Traktor erwartet. Die leistungsstarke Klimaanlage sorgt für eine optimale Temperatur in der Kabine, auch dank der zahlreichen, verstellbaren Lüftungsöffnungen.

Hervorragende Beleuchtung.

Für die Nachtarbeit und für maximale Fahrsicherheit sind bis zu sechs Frontscheinwerfer, zwei am Kabinenholm, zwei auf der Vorderseite und vier auf der Rückseite der Kabine erhältlich.

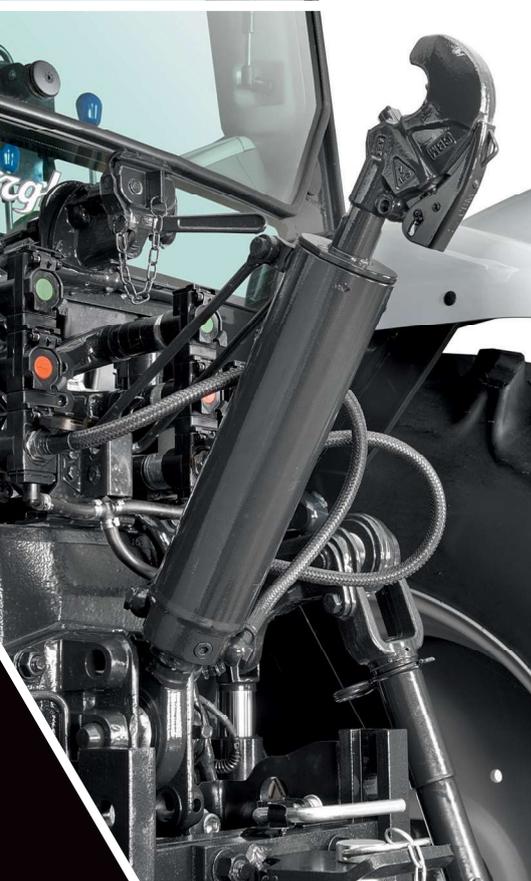


Sparsamkeit und maximale Leistung auch bei sehr anspruchsvollen Arbeiten: Der Strike ist der Experte für Arbeiten mit der Zapfwelle.

Die moderne, leistungsstarke Hydraulikanlage, die über eine Pumpe mit einer Förderleistung von 55 l/min verfügt, gewährleistet eine optimale Steuerung von hydraulisch betriebenen Anbaugeräten. Sie bietet eine einzigartige Leistung in dieser Klasse. Reaktionsschneller Heckkraftheber mit -serienmäßig - mechanischer Steuerung oder - optional - elektronischer Steuerung mit einem schnellen und konstanten Ansprechen auf die Steuerung der Anbaugeräte. Die maximale Hubkraft variiert je nach

Modell von 4.525 kg bis 5.410 kg. Eine starke Leistung für Arbeiten, die einen großen Kraftaufwand erfordern. Für Frontanbaugeräte bietet der Strike den Frontkraftheber - mit einer Hubkraft von 2.100 kg - und die Frontzapfwelle 1000. Um die Effizienz der Hydraulikanlage noch weiter zu verbessern, ist das innovative Doppelpumpensystem 60 ECO mit einer Förderleistung von 60 l/min bei 1.600 Motorumdrehungen erhältlich. Dieses Doppelpumpensystem ermöglicht eine konstant niedrige Öltemperatur, wodurch die Qualität des Öls länger aufrecht erhalten und seine Lebensdauer verlängert wird.

Ein weiterer positiver Effekt: geringere Wärmeverchwendung und weniger Leistungsaufnahme zugunsten einer besseren Getriebeeffizienz. Für den Strike MD und HD ist als Alternative zur Pumpe mit 55 l/min eine Hydraulikanlage mit 90 l/min "on demand" erhältlich. Dieses System besteht aus zwei Pumpen: die Hauptpumpe ist immer aktiv, die Sekundärpumpe wird direkt vom Fahrer nur dann aktiviert, wenn die gesamte Hydraulikleistung benötigt wird. Dadurch arbeitet der Strike immer absolut effizient. Alle Modelle sind mit bis zu 4 hydraulischen Steuerventilen erhältlich. Zur einfacheren Betätigung sind die Bedienelemente des Krafthebers auch auf den hinteren Kotflügeln angebracht.



Hydrostatisches Allradbremssystem: Standicherheit bei jeder Steigung.

Der Strike bietet generell einen kurzen Bremsweg. Ausschlaggebend dafür ist das Allradbremssystem mit unabhängigen Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern. Diese werden mit minimalem Kraftaufwand betätigt und gewährleisten absolute Sicherheit.

Die innovative Feststellbremse Hydraulic Parking Brake (HPB), die bei den HD-Modellen der Baureihe erhältlich ist, stoppt den Traktor sofort und sicher: durch den Wegfall des üblichen Hebels der Feststellbremse, wird die Steuerung - die sowohl bei abgeschaltetem als auch bei laufendem Motor betätigt werden kann - bequemer und sicherer.

Wahlweise kann der Strike mit dem innovativen Lenksystem SDD (Steering Double Displacement) ausgestattet werden, das mehr Fahrkomfort garantiert und Sie bei anspruchsvollen Manövern unterstützt. Ein Tastendruck genügt, um die Lenkradumdrehungen zu halbieren. Auf diese Weise wird schneller der maximale Lenkeinschlag erreicht, wodurch sich wiederholende Arbeitsabläufe wie das Wenden am Vorgewende oder Manöver mit dem Frontlader einfacher werden.



Die Strike Modelle sind mit drei Dachvarianten erhältlich: ein Standarddach mit FOPS Sicherheitsausstattung, ein Glasdach ohne FOPS und ein Polycarbonat-Freisichtdach mit FOPS-Sicherheitsausstattung für beste Sicht nach oben und dadurch perfekt geeignet, um Frontladerarbeiten unter absolut sicheren Bedingungen durchzuführen.

Die breiten hinteren Kotflügel sorgen für besseren Schutz vor Schlamm und Schmutz.

Die neue Kabinenlagerung auf Hydro Silent-Blöcken verringert die Schwingungen um bis zu 40% gegenüber den konventionellen

Silent-Blöcken und trägt erheblich zur Lärmverringernug bei. Dies sorgt für einen höheren Fahrkomfort im Feld und auf der Straße. Sehr innovativ sind die neuen Hebel der Steuerventile mit einer exakteren und ergonomischeren Bedienung.

Die Strike MD und HD können mit 3 doppelwirkenden Steuerventilen (80 l/Min) ausgestattet werden, die für alle Anwendungen verwendet werden können, die einen hohen Öldurchsatz erfordern.

Der Batterieauptschalter in der Kabine bietet noch mehr Komfort für den Bediener.

Technische Daten



Strike LD (MY 2019)



Strike MD (MY 2019)



Strike HD

		STRIKE LD (MY 2019)	
		80	90
MOTOR			
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Anzahl / cm ³	3 / 2.887	3 / 2.887
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW / PS	55,4 / 75	61,7 / 84
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	342	353
Drehmomentanstieg	%	42	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR	DOC / exEGR
Dieseltankinhalt	Liter	130	130
WENDEGETRIEBE			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●
MECHANISCHES GETRIEBE			
4-Gang-Getriebe		●	●
Gangzahl gesamt	Anz.	8 + 8	8 + 8
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	10 + 10	10 + 10
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT HI-LO			
4-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	16 + 16	16 + 16
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	20 + 20	20 + 20
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40
Lastschaltstufen	Anz.	2	2
POWERSHIFT-GETRIEBE			
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	30 + 30	30 + 30
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	60 + 60	60 + 60
Lastschaltstufen	Anz.	3	3
HECKZAPFWELLE			
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●
Zapfwelle 540		●	●
Zapfwelle 540/540ECO		○	○
Zapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○
Wegzapfwelle		○	○
FRONTZAPFWELLE			
Zapfwelle 1000		○	○
VORDER-/HINTERACHSE			
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●
BREMSEN UND LENKUNG			
Vierradbremssystem		○	○
Mechanische Feststellbremse		●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●
SDD-System		○	○
KRAFTHEBER			
Mechanischer Heckkraftheber		●	●
Elektronischer Heckkraftheber		○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt)	kg	4.525	4.525
Frontkraftheber	a	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100
HYDRAULIKANLAGE			
Pumpenförderleistung (std)	l/min	55	55
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	60ECO	60ECO
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anzahl	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
KABINE			
Klimaanlage		○	○
Freisichtdach		○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○
Beifahrersitz		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Standardbereifung hinten		420/70 R30	420/70 R30
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4.100	4.100
Breite (min. - max.)* (A)	mm	2.037 / 2.341	2.037 / 2.341
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.300 / -	2.300 / 2.255
Spurweite vorne (min. - max.)* (C)	mm	1.629 / 1.807	1.629 / 1.807
Spurweite hinten (min. - max.)*	mm	1.598 / 1.902	1.598 / 1.902
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.600	2.600
Gewicht mit Kabine	kg	3.600	3.620
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.800	5.800

		STRIKE MD (MY 2019)			
		90	90.4	100	110
MOTOR					
Abgasstufe		Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B	Stufe III B
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Zahl / cm ³	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000	2.000	2.000
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	65 / 88	71 / 97	71 / 97	78 / 106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW / PS	61,7 / 84	67,3 / 92	67,3 / 92	74 / 101
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	353	386	386	424
Drehmomentanstieg	%	32	32	32	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Dieseltankinhalt	Liter	130	130	130	130
WENDEGETRIEBE					
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●	●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●	●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●	●	●
MECHANISCHES GETRIEBE					
4-Gang-Getriebe		●	●	●	●
Gangzahl gesamt	Anz.	8 + 8	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	10 + 10	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT HI-LO					
4-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	16 + 16	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	32 + 32	32 + 32	32+32	32+32
5-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Lastschaltstufen	Anz.	2	2	2	2
POWERSHIFT-GETRIEBE					
5-Gang-Getriebe		○	○	○	○
Gangzahl gesamt	Anz.	30 + 30	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	60 + 60	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Lastschaltstufen	Anz.	3	3	3	3
HECKZAPFWELLE					
Elektrohydraulische Zuschaltung		●	●	●	●
Zapfwelle 540		●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO		○	○	○	○
Zapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
FRONTZAPFWELLE					
Zapfwelle 1000		○	○	○	○
VORDER-/HINTERACHSE					
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		●	●	●	●
BREMSEN UND LENKUNG					
Vierradbremssystem		●	●	●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		●	●	●	●
SDD-Schnellenksystem		○	○	○	○
KRAFTHEBER					
Mechanischer Heckkraftheber		●	●	●	●
Elektronischer Heckkraftheber		○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	3.600	3.600	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt)	kg	4.525	4.525	4.525	4.525
Frontkraftheber		○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100	2.100	2.100
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (Std)	l/min	55	55	55	55
Pumpenförderleistung (Opt)	l/min	90	90	90	90
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		●	●	●	●
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
KABINE					
Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○	○
Beifahrersitz		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Standardbereifung hinten		480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4.130	4.260	4.260	4.260
Breite (min. - max.)* (A)	mm	2.065 / 2.365	2.129 / 2.273	2.129 / 2.273	2.129 / 2.273
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.350 / -	2.400 / -	2.400 / 2.360	2.400 / -
Spurweite vorne (min. - max.)* (C)	mm	1.661 / 1.862	1.665 / 1.858	1.665 / 1.858	1.665 / 1.858
Spurweite hinten (min.-max.)*	mm	1.602 / 1.902	1.626 / 1.770	1.626 / 1.770	1.626 / 1.770
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.702	2.702	2.702	2.702
Gewicht mit Kabine	kg	3.800	3.920	3.920	3.920
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.200	6.200	6.200	6.200

		STRIKE HD	
		110	120
MOTOR			
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV
Hersteller		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Zylinder / Hubraum	Zahl / cm ³	4 / 3.849	4 / 3.849
Common-Rail-Einspritzung	bar	2.000	2.000
Turbolader mit Ladeluftkühlung		•	•
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2.000 U/min	kW / PS	78 / 106	85 / 116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2.200 U/min	kW / PS	74 / 101	80,6 / 110
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	424	462
Drehmomentanstieg	%	32	32
Elektronische Motorsteuerung		•	•
Abgasnachbehandlungssystem		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Dieseltankinhalt	Liter	145	145
Tankinhalt (Adblue)	Liter	10	10
WENDEGETRIEBE			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		•	•
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		•	•
Stop&Go-System (GS)		•	•
MECHANISCHES GETRIEBE			
5-Gang-Getriebe		o	•
Gangzahl gesamt	Anz.	10 + 10	10 + 10
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	20 + 20	20 + 20
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE MIT HI-LO			
5-Gang-Getriebe		o	o
Gangzahl gesamt	Anz.	20 + 20	20 + 20
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	40 + 40	40 + 40
Lastschaltstufen	Anz.	2	2
POWERSHIFT-GETRIEBE			
5-Gang-Getriebe		o	o
Gangzahl gesamt	Anz.	30 + 30	30 + 30
Gangzahl gesamt mit Kriech- und Superkriechganggetriebe	Anz.	60 + 60	60 + 60
Lastschaltstufen	Anz.	3	3
HECKZAPFWELLE			
Elektrohydraulische Zuschaltung		•	•
Zapfwelle 540		•	•
Zapfwelle 540/540ECO		o	o
Zapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		o	o
Wegzapfwelle		o	o
FRONTZAPFWELLE			
PTO 1000		o	o
VORDER-/HINTERACHSE			
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		•	•
Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre		•	•
BREMSEN UND LENKUNG			
Vierradbremssystem		•	•
Mechanische Feststellbremse		•	•
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		o	o
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe		•	•
SDD-Schnellenkssystem		o	o
KRAFTHEBER			
Mechanischer Heckkraftheber		•	•
Elektronischer Heckkraftheber		o	o
Hubkraft Heckkraftheber (Std)	kg	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (Opt)	kg	4.855	4.855 / 5.410
Frontkraftheber		o	o
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100
HYDRAULIKANLAGE			
Pumpenförderleistung (std)	l/min	55	55
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	90	90
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		•	•
Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3	1 / 2 / 3
KABINE			
Klimaanlage		o	o
Freisichtdach		o	o
Fahrersitz mit mechanischer Federung		•	•
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		o	o
Beifahrersitz		o	o
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Standardbereifung hinten		480/70 R34	480/70 R34
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4.265	4.265
Breite (min. - max.)* (A)	mm	2.209 / 2.609	2.209 / 2.609
Radstand (4WD)	mm	2.400	2.400
Spurweite vorne (min. - max.)* (C)	mm	1.728 / 2.128	1.728 / 2.128
Spurweite hinten (min. - max.)*	mm	1.706 / 2.106	1.706 / 2.106
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.732	2.732
Gewicht mit Kabine	kg	4.220	4.320
Max. zulässiges Gesamtgewicht	kg	7.000	7.500

● STD o OPT – Nicht erhältlich * berechnete Abmessungen mit Bezug auf Reifen ETRTO

VERTRAGSHÄNDLER

www.lamborghini-tractors.com

LAMBORGHINI TRATTORI ist eine Marke von  SDF

