



MASSEY FERGUSON

# MF 5700 S

95-130 PS



VON MASSEY FERGUSON

# Inhalt

	<b>Seite 04</b> Willkommen zum S Effect von Massey Ferguson!	03 Beauvais – Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung 04 Willkommen zum S Effect von Massey Ferguson! 05 Kraft und Leistung pur
	<b>Seite 06</b> MF 5700 S - Sehen Sie sich Ihren Universaltraktor genauer an	06 MF 5700 S - Sehen Sie sich Ihren „Alleskönner“-Traktor genauer an 08 Die intelligente Art, kosteneffiziente Leistung zu erzeugen 10 Dyna-4 oder Dyna-6 – immer die richtige Wahl 12 Dyna-4 – Effizienz auf Knopfdruck 13 Dyna-6 – Präzise Leistung
	<b>Seite 08</b> Die intelligente Art, kosteneffiziente Leistung zu erzeugen	14 Willkommen an Ihrem Arbeitsplatz! 16 Essential – der neue Standard für unkomplizierte Bedienung 18 Efficient – moderne Ausstattung, um die Arbeit zu optimieren 20 Ihr zuverlässiger Allrounder
	<b>Seite 10</b> Dyna-4 oder Dyna-6 – immer die richtige Wahl	22 Der ultimative Frontladertraktor 24 Unvergleichliche Ausstattungsmerkmale 26 Ausgezeichnete Wendigkeit und präzise Bedienung 28 Hydraulikleistung, um auch die anspruchsvollsten Aufgaben mühelos zu meistern 30 Höchster Bedienkomfort und überragendes Leistungsvermögen - Zapfwelle
	<b>Seite 14</b> Willkommen an Ihrem Arbeitsplatz!	32 MF Technologien: Überall vernetzt 34 Fieldstar 5 - Precision Farming mit neuem Touchscreen Monitor 36 Lenksystem-Option, die Sie für mehr Profit auf Kurs hält
	<b>Seite 20</b> Ihr zuverlässiger Allrounder	38 AgControl™ 39 TaskDoc™ 40 DataTronic 4 Wir halten Sie auf dem Laufenden 41 AgCommand® - Stets am Puls der Zeit 42 Wartung leicht gemacht 43 MF Services 44 Serien- und Sonderausstattung je nach Kabinenvariante 46 Technische Daten
	<b>Seite 32</b> MF Technologien: Sinnvoll vernetzt	

**TROPHÉES  
DES USINES  
2016**

Das Massey Ferguson Traktorenwerk  
in Beauvais in Frankreich erhielt die  
Auszeichnung „Fabrik des Jahres 2016“  
„L'Usine Nouvelle“

# Beauvais, Frankreich | Kompetenzzentrum für Entwicklung und Fertigung



Wer heute einen Traktor von Massey Ferguson kauft, erwartet die Umsetzung neuester Betriebs- und Umweltstandards.

Er erwartet die Verknüpfung modernster Technologien mit Komfort, übersichtlicher Bedienung, Zuverlässigkeit, Qualität und einem Höchstmaß an Leistung im Sinne der heutigen Landwirtschaft.

Entwickelt und produziert wird die Baureihe MF 5700 S in der Produktionsstätte von AGCO in Beauvais, Frankreich, Gewinner der renommierten, von Frankreichs führender Fachzeitschrift „L'Usine Nouvelle“ organisierten Auszeichnung 'Fabrik des Jahres 2016'.

In Beauvais, Frankreichs größtem Werk für die Produktion und den Export von Landmaschinen, werden Massey Ferguson-Traktoren von 75-400 PS entwickelt und gebaut. Das Werk ist nach dem modernen ISO 9001 Standard zertifiziert.

Die 300-Millionen-Euro-Investition, die in den letzten fünf Jahren in das Traktorenwerk in Beauvais, Heimat der Großtraktoren-Fertigung von Massey Ferguson, geflossen ist, hatte nur ein Ziel: Sicherzustellen, dass Traktoren von Massey Ferguson hinsichtlich Qualität, Zuverlässigkeit und Produktivität die Standards erreichen, die den Besitzern und Fahrern die Planungssicherheit garantiert, die sie brauchen.

Darum dreht sich in Beauvais einfach alles. Unsere Techniker und Ingenieure sind Visionäre und haben Landwirtschaft im Blut. Sie arbeiten eifrig an neuen Lösungen für die komplexen Herausforderungen in der heutigen und künftigen Landwirtschaft wie zum Beispiel der kraftstoffsparenden selektiven katalytischen Reduktion (SCR), die wir als Erste auf den Markt brachten. Das Ergebnis sind Traktoren, die dazu beitragen, Ihren Hof effizienter und rentabler zu bewirtschaften.

Über **2.500**  
Mitarbeiter

Der **Standort Beauvais** ist die Basis für den weltweiten **Erfolg** von **Massey Ferguson** und verantwortlich für die **Entwicklung** und **Produktion** der neuen Traktorenbaureihen

MF 4700 S  
MF 5700 S  
MF 6700 S  
MF 7700 S  
MF 8700 S

Traktoren in  
Premiumqualität von  
**75 bis 400 PS**

Die gesamte Anlage umfasst mehr als  
**30 Hektar**  
Geburtsort von über 900.000 Traktoren

**300 Millionen**  
**Euro**  
wurden in den  
**letzten**  
**5 Jahren**

in die Werke in  
Beauvais investiert  
Tägliche Produktion  
von bis zu **100**  
Traktoren

**85%** der Produktion  
wurde in über  
Länder weltweit  
exportiert **70+**

**925.000+**  
Massey Ferguson Traktoren  
wurden hier bereits gebaut, seit das Werk  
**Beauvais 1**  
am 22. November 1960  
eröffnet wurde



# Willkommen zum „S Effect“ von Massey Ferguson!

## Der neue MF 5700 S ist da!

Die Frontansicht des neuen MF 5700 S zieht wahrhaft alle Blicke auf sich: Eingrahmt von der dynamischen Form der MF-Motorhaube, die für die „MF S Effect“ Modelle so typisch ist, steht das einzigartige Logo mit dem dreifachen Dreieck von Massey Ferguson im Mittelpunkt des Frontdesigns. Das gesamte Erscheinungsbild unterstreicht die beeindruckende Leistung, die Wendigkeit und die hochwertige Verarbeitung des MF 5700 S. Sie profitieren hiervon Tag für Tag.

Der MF 5700 S besticht durch seine hervorragende Wendigkeit und ist damit für vielfältige Arbeiten einsetzbar – ob auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße, er ist ein wahres Allround-Talent!

Mit dem optimierten Design, dem leistungsstarken Antriebsstrang, einem Höchstmaß an Komfort sowie einer umfassenden Auswahl an Optionen ist der MF 5700 S die erste Wahl. Sämtliche Aufgaben und Herausforderungen in einem landwirtschaftlichen Betrieb werden schnell und effizient ausgeführt – ein echter Allround-Traktor!

### **Ganz gleich, um welche Aufgabe es sich an einem Arbeitstag handelt, der MF 5700 S kann praktisch alles!**

Die Baureihe MF 5700 S weist unverkennbar die typischen Massey Ferguson-Gene auf und setzt damit das vielfach ausgezeichnete Erbe der Vorgängerreihen im Leistungssegment zwischen 95 und 130 PS fort. Mit dem MF 5709 S, einem neuen 95 PS starken Modell, bieten wir von nun an einem noch breiteren Spektrum an Landwirtschaftsbetrieben eine wahrhaft einzigartige Kombination aus Leistung und Vielseitigkeit.

Mit ihrem stilvollen und intelligenten Design bietet die Baureihe MF 5700 S dank Freisichthaube die branchenweit beste Sicht. Vereint mit effizienten Antriebssträngen, modernster Bordtechnik, einem neuen intelligenten Armaturenbrett und hohem Komfort können Sie mit einem MF 5700 S Ihre Arbeit jetzt noch effizienter und produktiver erledigen.

Der MF 5700 S ist mit verschiedenen Getriebevarianten und Optionen für die Arbeitsumgebung des Fahrers erhältlich, sodass Sie genau den richtigen Traktor für die Anforderungen Ihres landwirtschaftlichen Betriebs erhalten.



Kein landwirtschaftlicher Betrieb gleicht dem anderen, jeder Tag hat seine eigenen Herausforderungen und alle Aufgaben sollen schnell und effizient erledigt werden – wir wissen das. Genau dafür haben wir die Baureihe MF 5700 S entwickelt – **Alles, was Sie brauchen, ... um Ihre Arbeiten optimal auszuführen**

# MF 5700

## Kraft und Leistung pur

MF 5700 S					
	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
Motortyp	AGCO POWER 4,4 I/4 Zylinder, hocheffiziente „All-in-One“-SCR-Technologie				
Getriebetyp	Dyna-4 Dyna-6				
Max. Leistung bei 2.000 U/min (PS)	95	100	110	120	130
Max. Drehmoment bei 1.500 U/min	405	420	468	502	545
Ausstattungen	Essential, Efficient und Panoramic				

# Highlights

**Der AGCO Power-Motor ist für seine ausgezeichnete Zuverlässigkeit bekannt** und setzt dabei auf die wegweisende SCR-Technologie, die sich in mehr als 50.000 weltweit verkauften SCR-Traktoren bewährt hat. Perfekt kombiniert mit den ultimativen Dyna-4- und Dyna-6-Getrieben für herausragende Zuverlässigkeit bei reibungsloser und müheloser Bedienung.

**Höchster Komfort für einen produktiveren Arbeitstag** dank einer Kabine, die Komfort, Ruhe, Bedienfreundlichkeit und Qualität mit einem bequemem Zugang über weit öffnende Türen kombiniert. Neue Kabinenfederung und Vorderachsfederung für optimalen Fahrkomfort selbst unter schwierigsten Bedingungen werden durch ergonomisch angeordnete Bedienelemente, die einer Ermüdung vorbeugen, und Funktionalität ergänzt, die auf höchste Effizienz ausgelegt ist – unabhängig von der bevorstehenden Arbeit.

**Ein effektiveres Arbeiten mit noch so anspruchsvollen Arbeitsgeräten** wird dank hoher Hubkräfte und einer großen Auswahl an Zapfwellen- und Hydraulikoptionen ermöglicht. Die neuesten Technologien des Fieldstar 5 Precision Farming Pakets, einschließlich ISOBUS und Auto-Guide™ Spurführung, helfen Ihnen, Ihren Gewinn auf Kurs zu halten und das Beste aus Ihren anspruchsvollen Geräten herauszuholen, während sie gleichzeitig die Benutzerfreundlichkeit für den Bediener verbessern.

**Die geringen Betriebskosten** werden dank AGCO Power-Motoren mit niedrigem Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch sowie eine wartungsfreie Abgasreinigung erreicht. Das Getriebe sorgt auf der Straße für eine weitere Senkung der Kraftstoffkosten durch niedrige Motordrehzahlen bei voller Fahrt. Das Spurführungssystem Auto-Guide™ reduziert Überlappungen auf ein Minimum. Durch die einfache und bequeme tägliche Wartung werden die Stanzzeiten auf ein Minimum reduziert. Flottenmanager können zudem mithilfe des Telemetriesystems AgCommand® und der vernetzten Services die Maschinenleistung überwachen und optimieren.



# MF 5700 S – Sehen Sie sich Ihren Universaltraktor genauer an



## Auszeichnung durch unabhängige Fachleute

Die Traktoren der Baureihe MF 5700 S verfügen auch über die Vorzüge des Vorgängermodells MF 5700 SL, dem Gewinner der Kategorie „Beste Allrounder“ bei der prestigeträchtigen Wahl zum Traktor des Jahres 2016, bei der die Ingenieurs- und Fertigungskunst von Massey Ferguson im so überaus wichtigen Segment von 75 bis 130 PS ausgezeichnet wurden.

**Warum?** Weil wir nur Traktoren fertigen, die jahrelange Zuverlässigkeit, sehr niedrige Betriebskosten und ein profitables Wachstum Ihres Unternehmens gewährleisten. Da richtete sich die Aufmerksamkeit der 23-köpfigen Jury aus europäischen Journalisten besonders auf die „All-in-One“-Technologie. Dabei sind SCR-Anlage und Diesel-Oxidationskatalysator (DOC) in einer einzigen kompakten Baugruppe integriert, die unter der rechten Kabinenseite angebaut ist.

Preisgekrönt wurden unter anderem die effiziente Abgasreinigung, der geringe Kraftstoffverbrauch sowie die besonders schmale und niedrige Haube, die in diesem Traktorsegment nicht nur optimale Sicht verspricht, sondern auch beste Wendigkeit bei Ladearbeiten.

## Höchster Komfort für einen produktiveren Arbeitstag –

Große Auswahl an Kabinen- und Dachvarianten verbunden mit einer einfachen und effizienten Kabinenfederung sowie einer modernen Vorderachssteuerung. Müheloser Einstieg in die Kabine sowie branchenweit beste Sicht dank großer Fensterflächen und der Freisichtmotorhaube.

Wichtige Informationen stets zur Hand mit dem Armaturenbrett mit integriertem Einstell- und Informationsdisplay (SIS) und dem DataTronic 4-Monitor für eine effektive Bedienung der Traktorfunktionen. Perfekte Ergonomie infolge benutzerfreundlich angeordneter Bedienelemente.

## Geringe Betriebskosten –

4,4 Liter AGCO Power Vierzylinder-Motoren mit hocheffizienter „All-in-One“-SCR-Technologie, Stufe 4 Final, bieten mehr Leistung und Drehmoment bei niedrigerem Kraftstoff- und AdBlue®-Verbrauch. Turbolader mit elektronischer Ladedrucksteuerung für bessere Leistung und Abgasreinigung. Super Eco Getriebe für Straßenfahrt sowie Eco-Zapfwelle. Automatische geringe Leerlauf-Motordrehzahl reduziert den Kraftstoffverbrauch.

## Geringe Reparatur- und Wartungskosten –

Der MF 5700 S zeichnet sich durch zahlreiche wartungsfreie Komponenten auf, wie u. a. das die Abgasnorm Tier 4 Final erfüllende Abgasreinigungssystem. Einfacher Zugang für routinemäßige Wartungsarbeiten. Optionale MF-Care-Verträge über Reparatur- und Wartungsarbeiten tragen dazu bei, dass landwirtschaftliche Unternehmen wettbewerbsfähiger und kostentransparenter arbeiten, während ein ausgedehntes Händlernetz gewährleistet, dass Service nur einen Anruf entfernt ist.

## Höhere Produktivität durch effiziente Antriebsstränge –

Die volle Motorleistung steht jederzeit zur Verfügung. Bewährte Dyna-4 und Dyna-6 Getriebe, optional mit AutoDrive für automatischen Gangwechsel; perfekte Zusammenarbeit von Motor und Getriebe für maximale Leistung.

**Unkomplizierte Fused Technologies** – Das neue optionale Fieldstar 5-Terminal ist mit dem neuesten, überaus bedienerfreundlichen Precision-Farming-Paket ausgestattet:

- 9-Zoll-Touchscreen mit intuitiver, präziser Bedienung
- Neue Auto-Guide™-Funktionen für mehr Wirtschaftlichkeit durch verminderte Überlappungen
- AgControl™ ermöglicht während der Fahrt die Anpassung der Ausbringungsmenge, wodurch Überlappungen, Fehlstellen und übermäßiger Betriebsmittelsatz auf ein Minimum reduziert werden.
- Mit TaskDoc™ werden detaillierte Informationen über die Arbeiten aufgezeichnet und sicher zwischen Feld und Büro übertragen.
- AgCommand®-Telemetrie, das papierlose Flottenmanagementsystem

**Schnelleres Arbeiten mit breiten Arbeitsgeräten-Vielseitigkeit** – Zeit ist Geld. Drei Hydrauliksysteme mit hoher Förderleistung zur Auswahl. Frontkratheber mit

Positionsteuerung. Neue Antriebskupplungs-Optionen für einfacheren und schnelleren Anbau SpeedSteer für geschmeidigeres, schnelleres Manövrieren im Vorgewende.

**360° Sicht bei Dunkelheit** – Der optionale LED-Scheinwerfer Satz sorgt für ausgezeichnete Sicht bei Nacht (Bis zu 12 Arbeitsscheinwerfer)

**Der ultimative Frontlader** – Ausgezeichnete Übersicht dank schlankem Armaturenbrett und Freisichthaube sowie höchste Wendigkeit und Agilität: PowerControl-Hebel links für Fahrtrichtungswechsel, Gangwechsel und Auskuppeln sowie Joysticks, die zum Bedienen des Frontladers und ebenfalls für Fahrtrichtungswechsel und zum Schalten zur Verfügung stehen. Bei Maschinen mit Frontladervorbereitung müssen lediglich die Schwingen und Anbaugeräte montiert werden.

# WTF 5700DS



# Die intelligente Art, kosteneffiziente Leistung zu erzeugen

## Pionierarbeit bei den Vierzylinder-Motoren

Immer mit Blick auf die Zukunft

Manche Leute sagen, dass es müßig ist, in die Zukunft zu blicken. Für Massey Ferguson und unsere Technikabteilung war es schon immer eine spannende Herausforderung. Aber das ist noch nicht alles. Unsere Ingenieure geben sich nicht damit zufrieden, einfach nur nach vorn zu schauen. Sie wollen die Zukunft stets mitgestalten, um äußerst effiziente und kraftvolle Motoren mit geringerem Kraftstoffverbrauch anbieten zu können. Dies kann sich ganz erheblich auf den Gesamtgewinn eines Betriebs auswirken und trägt gleichzeitig dazu bei, die Umwelt zu schonen.

Seit 2008 ist Massey Ferguson gemeinsam mit AGCO POWER ein Pionier der modernen SCR-Technologie. Sie stellt eine einfache, wartungsfreie Lösung dar, um die strengsten Abgasrichtlinien einzuhalten, ohne Kompromisse bei Leistung und Produktivität eingehen zu müssen. Heute ist das Stand der Technik und dennoch sind wir mit 50.000 entsprechend ausgerüsteten Traktoren weltweit führend! – **Die einzige Auswirkung auf Ihr Unternehmen ist durchaus positiv – Ihre Kraftstoffrechnungen sinken.**



Dank der großen Belüftungsschlitze und den Abständen zwischen den Bauteilen werden alle Kühler maximal und effizient mit Frischluft durchströmt.

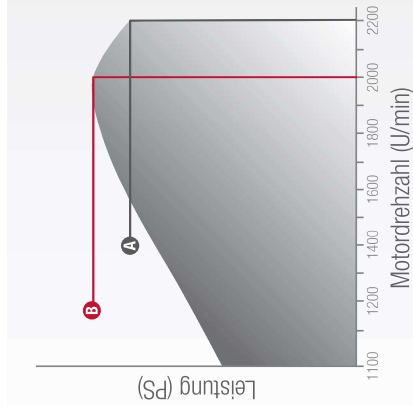
### „All-in-One“-Konzept, Unsichtbare Technologie

Alle Teile der Nachtbehandlung befinden sich rechts unter der Kabine, sodass weder Sicht noch Kabinenzugang beeinträchtigt werden. Die Bodenfreiheit ist unverändert, ebenso wie das Fassungsvermögen des Kraftstofftanks und der Wartungszugang.



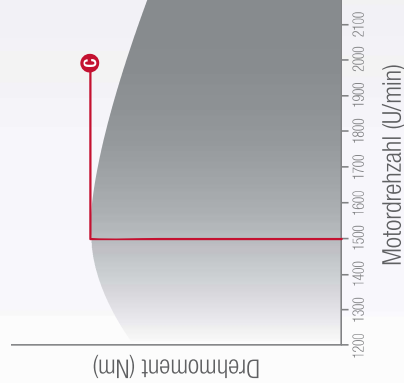


### Hocheffiziente „All-in-One“-SCR-Technologie



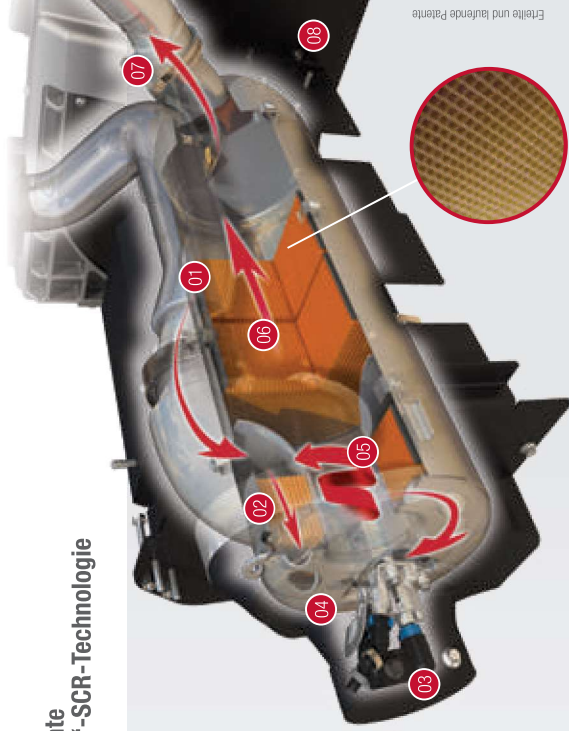
#### Konstante Leistung

Diese Kurve zeigt deutlich die hohe Leistung und den breiten Drehzahlbereich konstanter Leistung bis hinunter auf 1.570 U/min.



Diese Kurve zeigt deutlich, dass ein hohes Drehmoment zwischen 1300 U/min und 1900 U/min anliegt, um ein besseres Drehmomentvermögen und eine konstante Zapfwellendrehzahl zu gewährleisten.

- A. Nennleistung
- B. Maximale Leistung
- C. Max. Drehmoment



Erfüllte und laufende Patente

Das Verfahren der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit dem Diesel-Oxidationskatalysator (DOC)

01. Die Abgase strömen aus dem Turbolader in das kompakte „All-in-One“-Reinigungssystem.
02. Die Abgase passieren den Diesel-Oxidationskatalysator (gelb). Hier werden Kohlenmonoxid (CO), gasförmige Kohlenwasserstoffe (CmHn) und Feinstaub (Particulate Matter – PM) neutralisiert. Stickoxide können mit AdBlue® reagieren.
03. AdBlue® wird sorgfältig dosiert eingespritzt.
04. Durch eine zusätzliche Wirbelplatte verbindet sich das Abgas auf kleinstem Raum mit dem AdBlue®.
05. Die mit AdBlue® verbundenen Gase strömen aus dem DOC in den SCR-Katalysator.
06. Beim Passieren des SCR-Katalysators wird das in den Abgasen enthaltene NO<sub>x</sub> zu unschädlichem Stickstoff und Wasser umgewandelt.
07. Aus dem Auspuff treten saubere Luft und Wasserdampf aus.
08. Das komplette Nachbehandlungssystem ist in einer einzigen kompakten „All-in-One“-Einheit unter der Kabine angebaut.

### Die Vorteile der 4-Zylinder-Motoren:

- AGCO POWER 4,4 Liter Vierzylinder-Motoren liefern Höchstleistungen von 95 PS bis 130 PS
- **Wartungsfreie**, hocheffiziente SCR-Technologie der dritten Generation
- Die optimierte Hochdruck-Common-Rail-Kraftstoffeinspritzung begrenzt die Feinstaubemissionen und erfüllt die neuesten gesetzlichen Abgasnormen (Stufe 4f) auch ohne Dieselpartikelfilter
- Das Niedrigdrehzahlsystem senkt die Motordrehzahl automatisch mit aktivierter Feststellbremse. Das **spart Kraftstoff** im Leerlauf.
- Leistung steht jederzeit voll zur Verfügung, da die Dieselpartikelfilter-Regeneration entfällt

# MF 5700 S

Wir haben neue Versionen unserer bewährten Dyna-4- und Dyna-6-Getriebe entwickelt, die speziell auf die Verwendung in den Traktoren der Baureihe MF 5700 S ausgelegt sind.



# Dyna4 oder Dyna6

## Immer die richtige Wahl

### Effiziente, linksseitig angebrachte, multifunktionale Bedienelemente

Der exklusive PowerControl-Hebel ermöglicht die bequeme und einfache Bedienung von drei Funktionen. Der Fahrer kann die Fahrtrichtung wechseln (Vorwärts/Rückwärts), Dynashift-Stufen und Gruppen schalten sowie NEUTRAL anwählen. Dabei bleibt die rechte Hand frei zur Bedienung von Frontlader oder Arbeitsgeräten.



### T- Fahrhebel rechts

Tippen Sie den T-förmigen Fahrhebel einfach nach vorn oder zurück, um die 4 bzw. 6 Dynashift-Laststufen hoch bzw. runter zu schalten. Zum Wechsel des Bereichs betätigen Sie zusätzlich während des Schaltens den Druckknopf im Knauf des Fahrhebels. Sollten Sie mehr Bedienmöglichkeiten benötigen, können Sie Ihren MF 5700 S auch mit dem optionalen, modernen MultiPad-Fahrhebel ausstatten.



### AutoDrive

AutoDrive serienmäßig, zum automatischen Hoch- und Herunterschalten der Gänge, um die Arbeitsvielfalt und Leistung zu optimieren. Die Schaltdrehzahl ist auf die gewünschten Motordrehzahl einstellbar.



### Superkriechgang

Zusätzliche Superkriechgänge ermöglichen bei Arbeiten, die besonders niedrige Geschwindigkeiten erfordern, eine präzise Bedienung der Vorwärtsgeschwindigkeit bis zu lediglich 100 m/h.



### ComfortControl

Sanfter oder schnelle Fahrtrichtungswechsel – Sie haben die Wahl, indem Sie über die ComfortControl Einstellung einfach an Ihre jeweilige Arbeit anpassen, ob langsam und sanft oder schnell und effizient.



### Gemeinsame Merkmale aller Dyna-Getriebe:

- Exklusiver und einfach zu bedienender PowerControl-Hebel auf der linken Seite
- Betätigung ohne Kupplungspedal, reduziert die Ermüdung des Fahrers und erleichtert ihm die Arbeit
- Zahlreiche Gänge im wichtigen Arbeitsbereich von 4 bis 12 km/h, mit guter Überlappung
- AutoDrive serienmäßig, zum automatischen Hoch- und Herunterschalten der Gänge, um die Arbeitsleistung zu optimieren. Die Schaltdrehzahl ist auf die gewünschten Motordrehzahl einstellbar
- Kupplungsfunktion des Bremspedals kuppelt den Antrieb aus, sobald das Bremspedal betätigt wird
- Das Ansprechverhalten der Wendschaltung kann eingestellt werden
- Progressive Einstellung der Laststufen
- Bis zu 2 Tempomat-Geschwindigkeiten (je nach Ausstattungsvariante)
- Möglichkeit zur Einstellung unterschiedlicher Vorwärts- und Rückwärtsstadien

Getriebe	Dyna-4			Dyna-6		
	Spezifikation	Essential	Efficient	Essential	Efficient	Efficient
MF 5709 S	●		●	●		●
MF 5710 S	●		●	●		●
MF 5711 S	●		●	●		●
MF 5712 S	●		●	●		●
MF 5713 S	●		●	●		●

# Dyna4 – Effizienz auf Knopfdruck



Die beeindruckende Leistung und das effiziente Design machen das Dyna-4-Getriebe in puncto Produktivität, Bedienung und Komfort unschlagbar. 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge lassen sich komplett ohne Betätigung der Kupplung schalten.

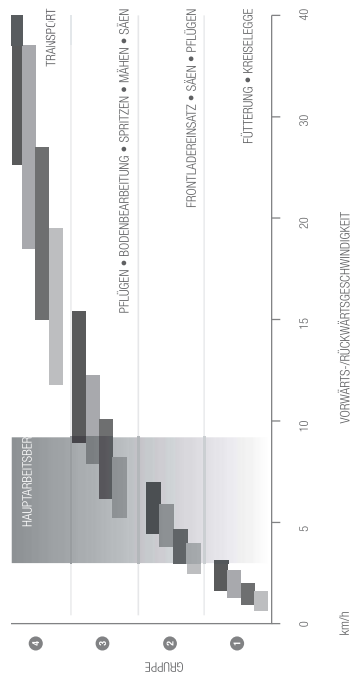
Sämtliche Modelle der Baureihe MF 5700 S können mit einem Dyna-4-Getriebe ausgerüstet werden, welches speziell auf diese Traktoren abgestimmt wurde. Diese Getriebe sind voll gepackt mit zukunftsweisender Technik und Automatikfunktionen und dennoch einfach zu bedienen.

Das Dyna-4 lässt sich über den linksseitigen PowerControl-Hebel, den T-förmigen Fahrhebel oder die Joystick bedienen. Es bietet damit eine erstklassige, einfache und bequeme Schaltung. Darüber hinaus sind auch unterschiedliche Joysticks für die Bedienung der Frontlader erhältlich, die ebenso Fahrtrichtungswechsel und Geschwindigkeitsanpassungen ermöglichen.

## Die Vorteile des Dyna-4-Getriebes:

- Übertrages Leistungsvormögen auf dem Hof, im Feld und auf der Straße – 16 Vorwärts- und 16 Rückwärtsgänge, alle ohne Kupplung und mit nur einem Hebel zu schalten. SpeedMatching-Option zur automatischen Auswahl der optimalen Dynashift-Stufe beim Schalten einer Gruppe.
- Beste Bedienerfreundlichkeit dank linksseitigem PowerControl-Hebel, T-förmigem Fahrhebel oder optionaler Joystick-Bedienung
- Bequemer Frontlader-Betrieb mit ComfortControl für sanfte oder schnelle Fahrtrichtungswechsel.
- Das Bremspedal kann so eingestellt werden, dass das Getriebe auch in den Leerlauf schaltet. So wird der Frontlader-Betrieb mit nur einem Pedal möglich.
- Wahlweise Pedal- oder Hebelmodus für optimalen Komfort und höchste Produktivität

Das Dyna-4 Getriebe bietet in jeder Gruppe vier Dynashift-Lastschaltstufen. Exzellente Überlappungen im Hauptarbeitsbereich gewährleisten, dass Ihnen für alle Aufgaben und Bedingungen die richtige Geschwindigkeit zur Verfügung steht. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h sorgt für mehr Effizienz auf der Straße.



**HIGHLIGHTS**

# Dyna6 – Präzise Leistung

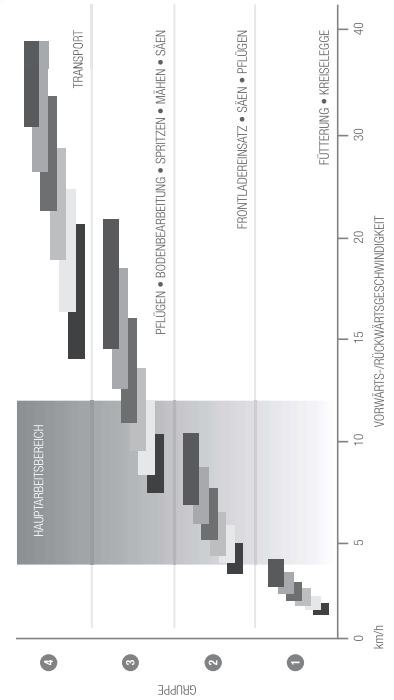
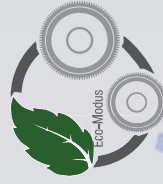


Das speziell für diese Modelle, mit 95 PS bis 130 PS Vierzylinder-Motor, entwickelte Dyna-6 Getriebe passt perfekt zu dem langen Radstand und der bemerkenswerten Wendigkeit dieser Traktoren. Es liefert nicht nur hervorragenden Bedienkomfort für effizienten Laderbetrieb, sondern verfügt auch über Ausstattungshighlights für den Feldeinsatz.

Dyna-6 bietet neun Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich sowie eine ausgezeichnete Überdeckung für höchste Flexibilität in jeder Situation. Der Wechsel zwischen den 6 Laststufen erfolgt über die Kupplung unter Last mit AutoDrive für automatisches Schalten. Die Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h sorgt für schnellen, effizienten Transport.

## ECO-Getriebe

Im ECO-Modus erreicht der Traktor die Höchstgeschwindigkeit schon bei einer niedrigeren Motordrehzahl, was besonders nützlich bei Transportanwendungen ist. Die Drehzahlminderung sorgt für geringeren Kraftstoffverbrauch, einen deutlich reduzierten Geräuschpegel sowie ein noch besseres Fahrerlebnis.



Das Dyna-6-Getriebe verfügt in jeder Gruppe über sechs Laststufen mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen zur Verfügung stehen, mit einer ausgezeichneten Überlappung mit insgesamt neun Gängen im Hauptarbeitsbereich.



## Die Highlights des Dyna-6-Getriebes:

- Höchste Produktivität mit 24 Vorwärts- und 24 Rückwärtsgängen, ohne Kupplung zu betätigen.
- PowerControl-Hebel bietet drei Funktionen in einem Hebel – Fahrtrichtungswechsel (Vorwärts/Rückwärts), Auskuppeln und Gangwechsel
- Neun Geschwindigkeiten im Hauptarbeitsbereich
- Leerlaufschalten des Getriebes beim Betätigen des Bremspedals
- Superkrechgänge optional erhältlich (48 x 48)
- Eco-Modus serienmäßig

# Highlights

# Willkommen an Ihrem Arbeitsplatz!

Seit den Anfängen des modernen Traktordesigns ist die Massey Ferguson-Kabine für ihre Vorzüge bekannt; mit der Baureihe MF 5700 S fügen wir dieser Tradition ein weiteres Kapitel hinzu. Wir haben hart daran gearbeitet, dass Sie in einer äußerst produktiven Arbeitsumgebung Platz nehmen können, die Komfort, Ruhe, Bedienerfreundlichkeit und Qualität in sich vereint. Die Vorteile machen sich insbesondere an Tagen, die nicht enden wollen, bezahlt. **Denn wir wissen, dass ein entspannter Fahrer mehr Erträge für sein Unternehmen erwirtschaften kann.**

## Und für Sie ist da noch mehr!

Je besser ein Traktor für die anstehende Arbeit ausgestattet ist, desto leichter und effizienter kann die Arbeit erledigt werden. Dies ist ein weiterer Bereich, durch den sich die Baureihe MF 5700 S von der Masse abhebt: Neben einer äußerst umfangreichen Serienausstattung sind unterschiedliche Kabinenausstattungen wählbar, die eine breite Palette an Ausstattungsdetails bieten, womit Sie alle Optionen erhalten, die Sie benötigen.

**So wird Ihr neuer MF 5700 S so individuell wie Ihr Betrieb.**

## Ein Arbeitsplatz, den Sie nicht mehr verlassen wollen

**Ergonomie** – Alles was Sie brauchen, am richtigen Platz. Die Kabine des MF 5700 S ist über große Türen und breite Stufen leicht zugänglich. Alle Betriebsdaten können am NEUEN umfassenden Armaturenbrett abgelesen werden. Die bequem erreichbaren Bedienhebel sowie Schalter am rechten Platz sorgen für hohen Bedienkomfort.

**Effizienz bei der Arbeit** – Erhöht die Produktivität, spart Zeit und macht den Unterschied:

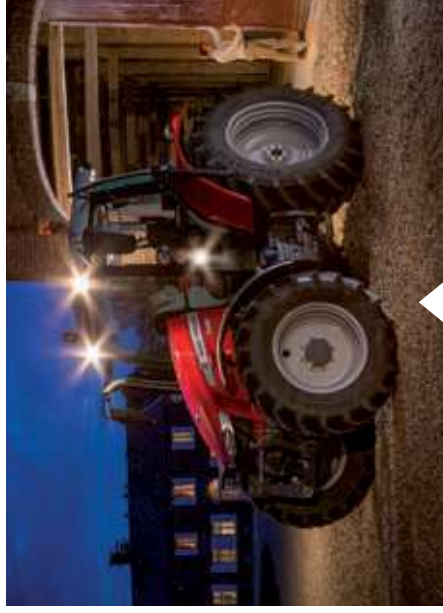
Die gefederte, leicht zugängliche Kabine mit 360° Rundumsicht und Sitzoptionen.

**Essential oder Efficient** – Sie haben die Wahl in zwei verschiedene

Kabinenausstattungsvarianten zu arbeiten. Keine Kompromisse; Sie treffen Ihre ganz persönliche Wahl, die zu Ihren Betriebsanforderungen und Geschäftszielen passt.

Wir geben Ihnen die Freiheit, das Maß an Komfort und Ausstattung zu wählen, das exakt Ihren Anforderungen entspricht, die Freiheit zwischen den Details zu wählen.

– Personalisieren auch Sie Ihren MF 5700 S Traktor mit dem Getriebe, der Kabine und der Ausrüstung Ihrer Wahl.



## Kleine Extras machen den großen Unterschied

Zuweilen wirken sich kleine Details sehr stark auf Ihre Arbeitsleistung aus. Die Kabine der Baureihe MF 5700 S ist mit zahlreichen Komfortfunktionen verfügbar. Dazu zählen eine Coming-Home-Funktion zum automatischen Abschalten der Arbeitsscheinwerfer nach Arbeitsschluss, zusätzliche Steckdosen für Mobiltelefone oder Laptops, Radio und MP3-Player (USB, Aux und CD), Bluetooth-Verbindung, DAB + (digital) Radio, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz, elektrisch einstellbare und beheizbare Teleskopspiegel sowie Klimaautomatik. Durch die optional erhältlichen bis zu 12 zusätzlichen LED-Arbeitsscheinwerfer mit einer ausgezeichneten Leuchtkraft wird die Nacht zum Tag.



## Einfach ein- und aussteigen und von erstklassigem Komfort profitieren

Wir alle wissen, dass man an einem normalen Arbeitstag unzählige Male ein- und aussteigen muss. Deshalb braucht es eine große Tür und breite Stufen, um möglichst leicht in die Kabine zu gelangen. Abgestimmt auf Ihr individuelles Arbeitspensum und Ihre Aufgaben ist eine Auswahl an Fahrersitzen erhältlich, die erstklassigen Komfort bieten. Mechanisch gefederte Fahrersitze sind gut für Straßenfahrten, während ein automatischer, luftgefederter Fahrersitz an einem langen Arbeitstag zusätzlichen Komfort bietet.



Halter für Mobiltelefone und Tablets sind als Zubehör erhältlich.



Standard-Dach, optional mit Luke



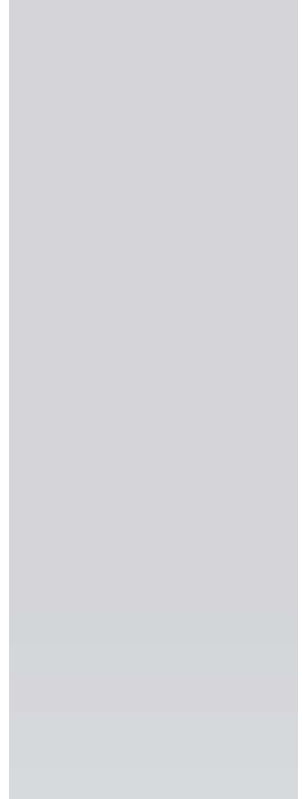
Visioline-Glasdach mit FOPS

# MF 5700 S



### Armaturenbrett mit SIS – Setup & Information Screen

Diese kompakte Anzeige bildet die Betriebsinformationen auf dem 70 x 52 mm großen Farbdisplay schnell, klar und leicht verständlich ab. Der Bildschirm ist nicht nur größer als je zuvor, er hat auch eine höhere Auflösung, durch die Informationen wie Traktoreinstellungen, bearbeitete Fläche, Strecke, Kraftstoff- und AgBlue-Verbrauch oder Motor- und Getriebetemperatur usw. sehr gut ablesbar sind.



# Essential

## Der neue Standard für einfache Bedienung

„Essential“ ist die Bezeichnung für die Basisausstattung der Baureihe MF 5700 S. Sie ist jedoch alles andere als schlicht. Sie enthält alle wichtigen Elemente, die man von Massey Ferguson erwartet. Ein Mix aus Einfachheit, Bedienerfreundlichkeit und Vielseitigkeit.



### Bedienelemente der „Essential“-Kabine

Auf der langen Seiten-Konsole der „Essential“-Kabine befinden sich alle häufig verwendeten und für alle Traktoren der Baureihe MF 5700 S verfügbaren Bedienelemente, intuitiv platziert, um jederzeit eine größtmögliche Produktivität zu garantieren. Jedes Instrument ist eindeutig und übersichtlich angelegt sowie schnell und bequem zugänglich. In der Säule befinden sich die weniger oft genutzten Schalter sowie die Arbeitsleuchten und der Zündschlüssel.

Bedienfeld für Arbeits- und Rundumleuchten

Elektronische Einstellung des Heckhubwerks

Bis zu 4 Steuergeräte sind optional erhältlich

T-Fahrhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel

Handgas

Elektronische Hubwerksregelung

Hubwerk-Tiefeneinstellung





#### Zur Serie der „Essential“-Ausstattung gehören:

- T-Fahrhebel in der Seitenkonsole
- Dyna-4 oder Dyna-6 – 40 km/h Eco mit Autodrive
- Kupplungsfunktion des Bremspedals, um das Getriebe beim Bremsen in den Leerlauf zu schalten
- Mechanische Bedienung der Steuerventile
- Klimaanlage serienmäßig

#### Optionale Ausstattung für die „Essential“-Kabine:

- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
- Mechanische Kabinenfederung
- Mechanischer Multifunktions-Joystick für Frontlader
- Für AgCommand® Telemetriesystem vorbereitet
- Neues Fieldstar 5-Terminal für ein umfassendes Precision-Farming-Paket, einschließlich Auto Guide™-Lenksystem, AgControl™ für eine variable Ausbringungsteuerung und TaskDoc™ sowie Video- und ISOBUS-Fähigkeit (für Details siehe S. 34)
- Panoramakabine mit Polycarbonatscheibe auf der rechten Seite

#### Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit Frontlader-Joystick

Ein einzigartiger mechanischer Massey Ferguson Joystick für Traktoren mit Open-Center-Hydrauliksystem, mit dem nicht nur Frontladerfunktionen bedient, sondern auch Fahrtrichtungswechsel durchgeführt werden können. Er enthält zudem Tasten zum Hoch- bzw. Herunterschalten des Getriebes sowie zum Auskuppeln.

#### Die Bedienelemente der „Essential“-Kabine mit elektronischem Frontlader-Joystick

Ein an der Armlehne montierter, elektronischer Joystick ist für Traktoren mit „Essential“-Paket verfügbar, die mit einem Hydrauliksystem mit kombiniertem Durchfluss von 100 l/min ausgestattet sind und ab Werk über eine Frontlader-Vorrichtung verfügen. Der Joystick bietet nicht nur eine gleichmäßige und präzise Bedienung des Frontladers, sondern verfügt auch über Tasten zur Bedienung des Getriebes, des Frontladers, der Steuerventile am Heck oder des Fronthubwerks.

Bedienung der dritten und vierten Hydraulikfunktion

Elektronischer Multifunktions-Joystick

Mechanisch gesteuerter Multifunktions-Joystick für Frontlader

#### Essential / Panorama, die optionale Panoramakabine

Ultimative Rundumsicht für Wartungstätigkeiten

Die Panorama-Kabine der Baureihe MF 5700 S bietet für ein sicheres und effizientes Arbeiten mit seitlich montierten Anbaugeräten komplett freie Sicht nach rechts. Die breite einteilige Polycarbonatscheibe ist extrem stabil und schützt den Fahrer vor hochgeschleuderten Gegenständen.

# Efficient

## Moderne Ausstattung, um die Bedienung zu optimieren

### Zur Serienausstattung der „Efficient“-Kabine gehören:

- Mechanische Kabinenfederung
  - Multifunktionsarmlehne mit T-förmigem Fahrhebel
  - Dyna-4- oder Dyna-6-Getriebe mit AutoDrive
  - Klimaanlage mit manueller Einstellung
  - Luftgefederter Fahrersitz
  - Elektrische und mechanische Steuerverentile
- ### Optionale Ausstattung für die „Efficient“-Kabine:
- Integriertes Fronthubwerk und Zapfwelle
  - Multifunktions-Joystick für Frontlader mit Getriebebesteuerung
  - MultiPad-Fahrhebel
  - DataTronic 4-Terminal zur Einstellung vieler Traktorfunktionen
  - Für AgCommand® Telemetriesystem vorbereitet
  - Neues Fieldstar 5-Terminal für ein umfassendes Precision-Farming-Paket, einschließlich Auto-Guide™-Lenksystem, AgControl™ für eine variable Ausbringungsteuerung und TaskDoc™ zur Bedienung aller Traktorfunktionen sowie Video- und ISOBUS-Fähigkeit (für Details siehe S. 34)

### Bedienelemente der „Efficient“-Kabine

Das „Efficient“-Paket ist mit seinen zusätzlichen Ausstattungsdetails auf höhere Produktivität ausgerichtet und ermöglicht dem Fahrer ein schnelleres, präziseres Arbeiten auf höherem Niveau. Die Variante „Efficient“ steht für alle Traktoren der Baureihe MF 5700 S zur Verfügung. Es umfasst ein Dyna-4- oder Dyna-6-Getriebe und serienmäßig AutoDrive.

Traktoren mit Frontladvorbereitung sind optional mit einem in die Armlehne integrierten elektronischen Multifunktions-Joystick bestellbar. Damit können nicht nur Frontlader- und Getriebefunktionen bedient, sondern auch das optionale Fronthubwerk bedient werden.

Getriebeeinstellung / AutoDrive

Bis zu 4 Steuergeräte sind optional erhältlich

T-Fahrhebel für mühelose Gang- und Gruppenwechsel  
Heckhubwerk-Bedienelement

Handgas

Hubwerk-Tiefeneinstellung



Elektrisch vorgewählte  
Zapfwellendrehzahl

Elektronische Einstellung  
des Heckhubwerks

Schalter für Front- und  
Heckzapfwelle sowie die  
Auto-Zapfwellenfunktion





**Datatronic Bedien- und Einstellterminal**

Die Datatronic 4 ist als Option für die „Efficient“-Traktoren erhältlich und verfügt über einen optimal positionierten 7-Zoll-Farbmonitor, der rechts vom Fahrer angebracht ist. Die Datatronic 4 zeigt wichtige Traktordaten, erfasst speicherbare Funktionen und Aufgaben und stellt sie farblich dar. Sie überwacht zum Beispiel die Automatisierung des Vorgewende-Managements, das Anhänger-Lenkachsenmanagement und DualControl. Das Display kann mit einer Kamera verbunden werden, um eine bessere Sicht auf Anhänger und am Heck angebrachte Arbeitsgeräte zu bekommen.



Bedienung der Frontlader-Hydraulikfunktionen

Wendeschaltung PowerControl

Gang-/Gruppenwechsel - nach unten

Heckhubwerk-Bedienelement

Elektronischer Multifunktions-Joystick

Tiefeneinstellung

Getriebe-Bedienhebel

Vorgewende-Management-Aktivierung

Motordrehzahlmesser A

C1 Tempomat

Handgas

# Ihr zuverlässiger Allrounder

Wir kennen Ihre Anforderungen. Ob Sie Lohnunternehmer sind oder einen landwirtschaftlichen Betrieb führen, Viehzucht, Getreide- oder Gemüseanbau betreiben – die Baureihe MF 5700 S ist äußerst vielseitig und wird jedem Anspruch gerecht.

## Neueste Technologie & einfache Bedienung

- Hoher Komfort und hervorragende Bedienung
- Effizienter Helfer für Ihren Betrieb
- Maßstab ihrer Klasse in puncto Motorleistung und Drehmoment bei reduziertem Kraftstoffverbrauch und niedrigeren Wartungskosten
- Hervorragende Wendigkeit für harte Arbeitseinsätze – ob auf dem Hof, auf dem Feld oder auf der Straße: Ein wahres Allround-Talent
- Das neue Fieldstar 5-Precision-Farming-Paket, einschließlich Auto-Guide™-Lenkung, steigert die Genauigkeit und verringert Überlappungen, sodass nicht nur Kraftstoff und Zeitaufwand reduziert werden, sondern auch die Ermüdung des Fahrers minimiert wird
- Vorderachs- und Kabinenfederung für mehr Komfort und geringere Belastung des Fahrers an langen, harten Arbeitstagen

## Hervorragende Sicht

- Freisichthaube
- Perfekt geeignet für Tätigkeiten auf engem Raum sowie Laderarbeiten

## Großartige Leistung für jede Anwendung

- Dank leistungsstarker Motoren, unvergleichlicher Getriebewahl und ausgezeichneter Stabilität ein außergewöhnlicher Traktor für den Ackerbau
- Hohe Motorleistung und starkes Drehmoment bei niedriger Motordrehzahl für großartige Leistung und Wirtschaftlichkeit
- Der perfekte Frontlader dank leistungsstarker Hydraulik und extremer Wendigkeit
- Schnelle und präzise Bedienung durch Hydraulikanlagen mit sehr gutem Ansprechverhalten, ob beim Materialtransport oder bei Arbeiten auf dem Feld wie Mähen, Ballen pressen, Pflügen, Bodenbearbeitung oder Aussaat
- Beeindruckende Zapfwelleleistung für jede Art von Arbeitsgerät



MF 5700 S



### Baureihe MF 5700 S: Ultimative Frontlader-Spezifikationen

- Besten Überblick dank schlanke Armaturenbrett und Freisichthaube
- Äußerst wendiges, agiles Design
- Zwei unterschiedliche Kabinenpositionen und die Wahl zwischen Standard-Dach und Visioline-Glasdach
- Drei Hydrauliksysteme zur Auswahl für außergewöhnliche Leistung bei Druck, Durchfluss und Ansprechverhalten
- Linksseitiger PowerControl-Hebel oder T-Fahrhebel rechts für Fahrtrichtungswechsel, Geschwindigkeitsanpassung und Auskuppeln
- Verschiedene Joysticks stehen für die Bedienung des Frontladers sowie zum Wechseln der Fahrtrichtung oder der Geschwindigkeit zur Verfügung
- „Kupplungseffekt“ – die Bremsanlage schaltet das Getriebe in den Leerlauf, sobald das Bremspedal betätigt wird. Das erlaubt dem Fahrer mit einem Fuß gleichzeitig zu bremsen und zu kuppeln, wodurch Laderarbeiten sicherer, einfacher und deutlich komfortabler werden.
- „Comfort-Control“ – die Schaltgeschwindigkeit des Wendegetriebes ist einstellbar von langsam und sanft bis schnell und dynamisch
- Bei Maschinen mit Frontladerzubehör müssen lediglich die Schwinge und Anbaugeräte montiert werden

### Baureihe MF FL: Der ultimative Frontlader

- Konzipiert für den Anbau an Traktoren der Baureihe MF 5700 S
- Schmale Laderschwingen garantieren beste Sicht und höchste Sicherheit
- Intern verlegte Leitungen reduzieren das Risiko von Beschädigungen
- „Lock & Go“, das halbautomatische Ver- und Entriegelungssystem vereinfacht den An- und Abbau
- Schnellverbindungskupplungen an allen Schläuchen
- SoftDrive dämpft Stöße und schützt Fahrer und Maschine vor Erschütterungen
- Voll integrierte Bedienung über die Joysticks der Baureihe MF 5700 S
- Einfacher Anbau einer Vielzahl von Arbeitsgeräten



Die Frontlader-Modelle verfügen über eine höhere Hubkraft und neue Aus- und Einkippwinkel, die beeindruckende Leistungen beim Materialtransport bieten, besonders beim Einsatz einer Anbauschaufel.

Optionales Visioline-Glasdach für optimale Sicht beim Frontladerbetrieb

Einziger Multifunktions-Joystick für Frontlader von Massey Ferguson

Ein guter Frontladertraktor zeichnet sich durch eine Freisichthaube aus, die eine hervorragende Sicht auf den Frontlader, die Anbaugeräte und den Arbeitsbereich gewährleistet.

Ein durchdachtes Design sorgt für ausreichend Platz zwischen Laderschwingen und Motorhaube, sodass Motor und Luftfilter bequem zugänglich sind.

Lader und Arbeitsgeräte lassen sich sehr einfach und schnell an- und abbauen.

Der Anbaurahmen des Frontladers sitzt direkt am Traktor-Chassis. Unsere Ingenieure, die wissen, worauf es bei einem Traktor mit Frontlader ankommt, haben beide Einheiten optimal zu einer Gesamtkonstruktion zusammengefasst.

# Unvergleichliche Ausstattungsmerkmale

Eine Vielzahl von speziellen Designmerkmalen machen die Modelle der Baureihe MF 5700 S zu den besten Frontladertraktoren ihrer Klasse – ohne Ausnahme. Ausgestattet mit den exklusiv entwickelten MF FL-Frontladern wird die Baureihe MF 5700 S zum perfekten Traktor selbst für anspruchsvollste Frontladeranwendungen.

## Maximaler Komfort - „Kupplungseffekt“

Über die Bremspedale kann das Getriebe ausgekuppelt werden. Das bedeutet, dass der Fahrer mit nur einem Fuß gleichzeitig bremsen und auskuppeln kann, womit er die Maschine voll unter Kontrolle hat. Dadurch werden Laderarbeiten einfacher, komfortabler und insgesamt sicherer.

### Alles unter Kontrolle

Alle Traktoren der Baureihe MF 5700 S sind wahlweise mit drei verschiedenen Multifunktions-Joysticks erhältlich. Damit kann der Fahrer gleichzeitig Frontlader, Hydraulik und Getriebe äußerst präzise und mit höchster Sicherheit bedienen, ohne die Hand vom Lenkrad nehmen zu müssen.

- Mechanischer Multifunktions-Joystick
- An der Armlehne montierter, elektronischer Joystick - Ausstattung „Essential“
- In die Armlehne integrierter, elektronischer Joystick - Ausstattung „Efficient“

### Frontladerbedienung

Joystick – Hauptfunktionen:

- A. Heben
- B. Senken
- C. Einkippen
- D. Auskippen

Kombifunktionen:

- A/C. Heben und Einkippen
- A/D. Heben und Auskippen
- B/C. Senken und Einkippen
- B/D. Senken und Auskippen
- A/C/E. Heben und Schließen des Greifers
- A/D/F. Heben und Öffnen des Greifers



### Visioline-Glasdach

Das optionale Visioline-Glasdach bietet perfekte Sicht beim Stapeln von Ballen oder Beladen von Anhängern. Das Glasschiebedach mit Sonnenblende kann bei Bedarf geschlossen oder zum Öffnen in das Dach zurückgeschoben werden. Das Glasschiebedach ist getönt und schützt somit den Fahrer vor übermäßiger Sonneneinstrahlung.



# Highlights

## Spezifikationen des ultimativen Frontladers

Alle Traktoren, die mit einer Frontlader-Vorrüstung bestellt werden, sind bereits ab Werk mit dem passenden Anbaurahmen und der Bedienung ausgestattet, sodass lediglich die Schwinne und Anbaugeräte später montiert werden müssen.

- Vollständig integrierter Anbaurahmen für Frontlader
- Vorinstallierte Leitungen zu den auf der Laderkonsole montierten Steuerventilen
- Auswahl an mechanischen und elektronischen Joystick-Optionen

Die mechanische bzw. elektronische Bedienung bieten folgende Vorteile:

- Zusätzliche Funktionen auf dem SIS-Display
- Automatisches Rüttelsystem für Anbaugeräte\*
- Automatische Anhebung der Motordrehzahl bei Bewegung des Joysticks\*
- Hydraulische Arbeitsgeräteverriegelung aus der Kabine heraus
- Hydraulische Einstellung der Durchflussmenge\*
- Ein-/Aussschalten der Laderfederung
- Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal – Kupplungseffekt
- Betrieb der dritten und vierten Frontladerfunktionen

\* Mit elektrohydraulischem Frontladerventil erhältlich



# Müheleose Wendemanöver und präzise Bedienung

Die kompakten, wendigen Traktoren der Baureihe MF 5700 S sind in allen Geschwindigkeitsbereichen auf dem Feld, auf der Straße sowie auf dem Hof und in Gebäuden leicht und bequem zu handhaben.

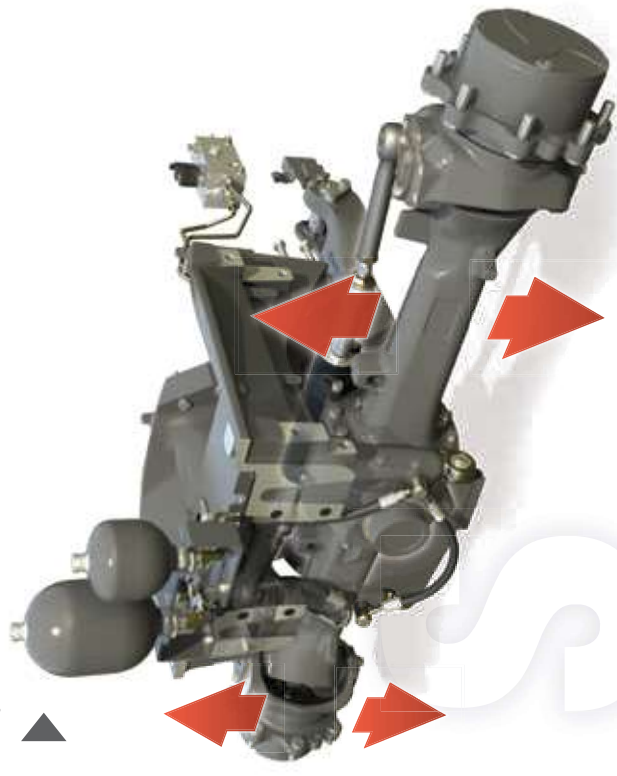


## Allradantrieb und Differenzialsperre

- **Automatische Steuerung** - Die Getriebesteuerung automatisiert häufig verwendete Funktionen, einschließlich Differenzialsperre, Zapfwelle und Getriebe-Speedmatching
- Hydraulock liefert echten Allradantrieb mit schneller und absolut gleichzeitiger Aktivierung der Differenzialsperren vorne und hinten
- Die mittig angeordnete Antriebswelle ermöglicht ausgezeichnete Bodenfähigkeit
- Enger Lenkeinschlag für optimale Wendigkeit bei Laderarbeiten und schnelles Wenden auf dem Vorgewende

## Vorderachsfederung

Eine innovative Vorderachsfederung, die speziell von Massey Ferguson für die Traktoren der Baureihe MF 5700 S entwickelt wurde, sorgt für zusätzlichen Komfort und verbesserte Traktion.



# MF 5700 S



### SpeedSteer für exaktes und schnelles Wenden

SpeedSteer entlastet den Fahrer und ermöglicht schnelleres Wenden auf dem Vorgewende. Mit dieser neuen, optional erhältlichen Funktion kann der Fahrer die Lenkübertragung anpassen und die optimale Anzahl der Lenkradumdrehungen für einen bestimmten Lenkeinschlag einstellen. Das System kann ein- und ausgeschaltet werden. Aus Sicherheitsgründen wird das System bei Geschwindigkeiten über 18 km/h auf dem Feld und auf der Straße automatisch abgeschaltet. SpeedSteer vereinfacht das Wenden auf dem Vorgewende und optimiert die Produktivität auf dem Feld und bei Aufgaben wie beispielsweise Frontladerarbeiten.



### Enger Wendekreis

Bessere Wendigkeit bei Frontladerarbeiten, bei Arbeiten auf dem Hof und beim Wenden auf dem Vorgewende. Die taillierte Chassis- und Motorhaubenkonstruktion gewährleistet einen der engsten Wendekreise auf dem Markt und gibt dem Fahrer mehr Freiraum bei Arbeiten in beengten Bereichen.

### Fading-freies Bremsen

Sicheres und effizientes Bremsen dank der großen Scheibenbremsen, die mit konstanter Druckschmierung gekühlt werden. Eine pneumatische Zweileitungs- Anhängerbremse zählt inzwischen zur Serienausstattung. Sie sorgt für noch mehr Sicherheit beim Transport und es besteht die Möglichkeit eine ABS-Dose zu ergänzen.

### Heck-Anhängervorrichtungen für jede Anwendung

Die Heck-Anhängervorrichtung, wahlweise mit Bolzenkupplung, Hitchkupplung, Zugöse, K80-Kugelkopf oder Zugpendel, wurde komplett neu gestaltet, um das Ankuppeln schneller, leichter und sicherer zu machen. Die ISO-Anhängerkupplung ist mit vielen regional verschiedenen Zugösen und Zugpendeln kompatibel.



# Hydraulikleistung, um auch die anspruchsvollsten Aufgaben mühelos zu meistern

Moderne Arbeitsgeräte stellen immer größere Anforderungen an die Traktoren, die sie antreiben; sie sind gefordert schneller zu arbeiten und schneller zu reagieren. Der MF 5700 S bietet enorme Fähigkeiten, bewältigt mühelos anspruchsvollste Aufgaben und verfügt über bemerkenswerte Hub- und Fahreigenschaften für den Einsatz modernster Arbeitsgeräte.



## Heckhubwerke für hohe Lasten

Das Heckhubwerk wurde speziell an diese Traktorgöße angepasst. Es verfügt über eine beeindruckende Hubkraft von bis zu 5.200 kg, mit der sich auch schwere Arbeitsgeräte mit Leichtigkeit heben lassen. Die voll einstellbaren Hubstreben und robusten Stabilisatoren ermöglichen ein Anpassen des Hubwerks an eine Vielzahl von angebauten und aufgesattelten Arbeitsgeräten sowie deren korrekte Befestigung und Einstellung. Insgesamt stehen 4 Steuerventile für komplexere Geräte zur Verfügung.

## Zusätzliche Steuerventile

- Eine große Auswahl an Steuerventilen und Steueroptionen ermöglicht eine optimale Nutzung moderner Arbeitsgeräte und erleichtert deren Bedienung
- Bis zu 4 Steuerventile, um all Ihren Anforderungen gerecht werden zu können
- Essential: Einfache mechanische Bedienung der Steuerventile
- Optional für Essential-Ausführungen: Elektronischer Joystick zur komfortablen und präzisen Bedienung des Frontladers
- Efficient: An der Armlehne montierte Tippschalter (1. und 2. Steuerventil) in Kombination mit mechanischen Bedienelementen (3. und 4. Steuerventil)
- Optional für Efficient-Ausführungen: An der Armlehne montierter elektronischer Joystick für höheren Komfort und exakte Bedienung

- Heck-Hubkraft bis zu 5.200 kg
- Optionales, integriertes Fronthubwerk mit einer Hubkraft von 2500 kg
- Eine breite Auswahl an Steuerelementen für ein Höchstmaß an Komfort und Präzision bei der Bedienung der Arbeitsgeräte
- Einstellbare hydraulische Leistung der elektrohydraulischen Steuerventile
- Mechanische Bedienelemente: Einfachheit und Präzision
- Elektrohydraulische Steuerventile: Hervorragender Bedienkomfort und präzise Leistungsanpassung



	Standard Hydraulik-System		Geschlossenes Hydrauliksystem-System CCLS	
Modell	58 l/min	100 l/min	110 l/min	
MF 5700 S Essential	●	○	○	
MF 5700 S Efficient	-	●	○	

- Nicht erhältlich ● Serienausstattung ○ Optional



#### Integriertes Fronthubwerk (IFLS) –

Das kompakte integrierte Fronthubwerk ist als Option erhältlich und passend zur Vorderachsfederung entwickelt. Damit können Sie die volle Leistung der Baureihe MF 5700 S ausnutzen und die Produktivität durch den Einsatz von Front- und Heckhubwerk in Kombination steigern. Das Fronthubwerk trägt wesentlich zu den kompakten Abmessungen des Traktor-Designs bei und sorgt für Stabilität und Wendigkeit.

- Elektrischer Anschluss
- 1 Satz Hydraulikkupplungen (serienmäßig)
- Frontzapfwelle optional
- Die verbesserte Bodenfreiheit ermöglicht den Einsatz des Traktors in schwierigerem, unwegsamem Gelände.



#### Serienmäßige innovative elektronische Hubwerksregelung (EHR)

Die neueste elektronische Hubwerksregelung (EHR) bietet ein präzises und schnelles Ansprechverhalten der Regelfunktionen und gewährleistet dadurch eine genaue Tiefenführung der Arbeitsgeräte.

Zu den Bedienelementen gehören eine EHR-Maus und ein komfortables Bedienpult, die eine einfache Bedienung des Hubwerks ermöglichen. Die Schwingungsdämpfung und der Schmeleinzug sind ebenfalls äußerst nützliche serienmäßige Funktionen.

Die externen Bedienelemente zur Hubwerksbedienung befinden sich auf dem linken und rechten Kotflügel. Die EHR-Maus befindet sich rechts vom Fahrer. Sie ist damit schnell und einfach zu erreichen und ermöglicht eine präzise Tiefenführung und Hubwerksregelung.

Mit dem Bedienpult für die elektronische Hubwerksregelung können auch andere Heckhubwerksfunktionen unkompliziert eingestellt werden.

#### Zu den Funktionen gehören:

**Einstellung von Position/Intermix/Zugkraft** – Für den präzisen Betrieb fast aller Arbeitsgeräte



#### Einstellung der Absenkschwindigkeit mit Absenkautomatik –

Für eine optimale Arbeitsleistung und Sicherheit

**Einstellung der maximalen Hubhöhe** – Schützt die Zapfwelle durch präzise Einstellung der Hubhöhe, schützt sowohl Traktor als auch Anbaugerät und verkürzt die Wendezeiten auf dem Vorgewende

#### Einstellung der Arbeitstiefe –

Ermöglicht ein präzises Einstellen und sorgt so für eine optimale Arbeitsqualität

#### Schwingungsdämpfung (ATC) –

Bietet eine Dämpfung über das Hubwerk und reduziert so das Aufschaukeln des Traktors beim Transport mit schwerem Anbaugerät. Dies führt zu mehr Sicherheit bei gleichzeitig erhöhtem Fahrerkomfort und geringeren Belastungen der Anbaugeräte und des Hubwerks.

- **Eine Standard Hydraulik mit 58 l/min.** 58 Liter/min Förderleistung für Hubwerk und Steuerventile. Ausreichende Ölmenge und -druck für das Anheben schwerer Geräte oder das Antreiben hydraulischer Zusatzgeräte.

#### Offenes kombiniertes

#### Hydraulikpumpensystem optional

Dank eines Hydraulikpumpensystems mit zwei Pumpen mit vollkommen automatischer Aktivierung wird eine Durchflussmenge von 100 l/min erreicht. Das Ergebnis sind eine ausgezeichnete Effizienz sowie eine höhere Leistung für Frontladeranwendungen.

#### Ein optionales Closed-Center-

**System** mit einem hohen Durchfluss von 110 Liter/min sorgt für ein schnelleres Ansprechen der Hydraulik. Das MF Load-Sensing-System wird immer von einer verstellbaren Axialkolbenpumpe gespeist. Ein hoher Durchfluss bei niedrigen Motordrehzahlen hält auf wirtschaftliche Art den Durchsatz hoch, da die Pumpe mit variabler Fördermenge das Öl nur nach Bedarf zur Verfügung stellt, während der volle Durchsatz der Hochleistungspumpe nur abgerufen wird, wenn ein schnelleres Ansprechverhalten der Hydraulik erforderlich ist.

## Höchster Bedienkomfort Zapfwelle

Ob Sie ein Lohnunternehmen oder einen Milchviehbetrieb führen, einen Mischbetrieb oder bäuerlichen Familienbetrieb leiten - die Baureihe MF 5700 S wurde genau für die Aufgaben entwickelt, die tagtäglich zu bewältigen sind.

Mit einer Vielzahl von Ausstattungsmöglichkeiten ist die Baureihe MF 5700 S hervorragend auf die Anforderungen moderner Landmaschinen und die Erbringung der benötigten Arbeitsleistung in jeder Situation ausgelegt.

Eine Reihe von Zapfwellenoptionen und -ausrüstungen ermöglichen eine schnelle und präzise Arbeit, ob der Traktor für Arbeiten auf dem Feld zum Mähen, Pressen, Pflügen, Bodenbearbeiten, oder zur Saat eingesetzt wird.

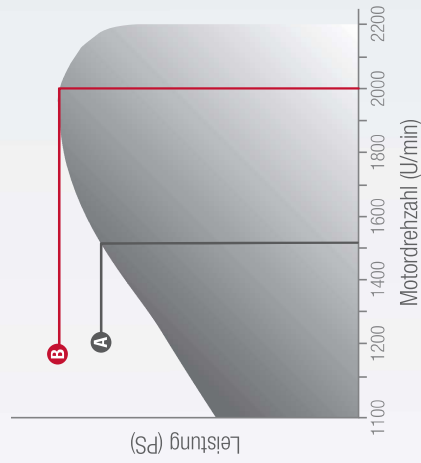
### Hocheffiziente Zapfwellen

Die Zapfwelle ist Teil eines einfachen Antriebsstrangs für maximale Kraftübertragung. Die Zapfwelldrehzahl wird elektrohydraulisch vorgewählt, die ergonomischen Tasten befinden sich griffünstig auf der rechten Seitenkonsole.

# Hochleistungs-Hydraulik



- A. 540 Eco Zapfwelldrehzahl bei 1.560 U/min  
 B. 540/1000 Zapfwelldrehzahl bei 1.960 U/min



Die verfügbaren Zapfwelldrehzahlen sind so auf die Motordrehzahl abgestimmt, dass die Leistungs- und Drehmomentmerkmale der AGCO Power Motoren optimal genutzt werden können, um mit möglichst wenig Kraftstoff ein Höchstmaß an Produktivität und Effizienz zu erreichen.



### Zapfwellenaktivierung

Die Zapfwellenaktivierung erfolgt nach wie vor elektrohydraulisch über denselben 3-stufigen Sicherheitsschalter (An-, Aus und Sperre/Bremse). Am Kofflül gel montierte Schalter stehen serienmäßig zum Ein- und Ausrücken der Zapfwelle zur Verfügung.

- Unabhängige Zapfwelldrehzahlen von 540/540 Eco U/min serienmäßig
- Standard und ECO-Zapfwelldrehzahlen von 540/ 540 Eco/1000 U/min bei 1560 U/min Motordrehzahl, um den Kraftstoffverbrauch und die Produktionskosten zu senken
- Elektrohydraulische Vorwahlschalter lassen sich durch den Fahrer optimal bedienen
- ZAPFWELLEN START/STOPP-Taste auf dem hinteren Kofflül gel, um dem Fahrer einen sicheren Betrieb der Arbeitsgeräte außerhalb der Kabine zu ermöglichen
- Die automatische Zapfwelle wird aktiviert/deaktiviert, sobald das Heckhubwerk angehoben oder gesenkt wird
- Frontzapfwelle als Option erhältlich



Die Bedienung erfolgt über die Taste in der Konsole rechts vom Fahrer



Elektrohydraulisch vorgewählte Zapfwelldrehzahl

**MF**technology  
CONNECTED BY FUSE

## Sinnvoll vernetzt

Die in die Baureihe MF 5700 S integrierten Lösungen (intern wie extern) sind ein deutliches Zeichen für das Tempo, mit dem Massey Ferguson Fortschritt und Innovation vorantreibt. Wissen ist Erfahrung, wenn es darum geht, die Arbeit effizienter und produktiver zu erledigen. Deshalb liefert Massey Ferguson unkomplizierte und zuverlässige Technik, die unschlagbar einfach zu nutzen ist, die Produktivität steigert und durch höhere Erträge, niedrigere Betriebsmittelkosten und höhere Gewinne die Rentabilität optimiert.



AGCOs übergreifende Technologiestrategie trägt die Bezeichnung FUSE® Technologies und wird professionellen Erzeugern auf der ganzen Welt eine nahtlose Integration und Konnektivität ihrer gesamten landwirtschaftlichen Maschinen und Geräte ermöglichen. Sie wird die Landwirtschaft verändern, indem sie Lösungen für die Präzisionslandwirtschaft liefert, die zu einer Senkung der Betriebsmittelkosten, einer größeren Effizienz und einer höheren Rentabilität führen.

Weitere Information zu FUSE® Technologies erhalten Sie unter: <http://www.agcotechologies.com/MFEAME>





# Precision Farming mit neuem Touch

## Powered by Fuse™Technologies



1

Auto-Guide™ ist das vollautomatische Lenksystem von Massey Ferguson. Es ist auf neuen Traktoren verfügbar oder kann nachgerüstet werden. Auto-Guide™ ermöglicht Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- oder Zentimeterbereich und steigert somit die Effizienz Ihres landwirtschaftlichen Betriebs.



2

**Video-Modus** – Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



3

AgControl™ ist die neue Precision Farming-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung.

## Fieldstar 5

Der neue Fieldstar 5 Terminal wurde so gestaltet, dass eine intuitivere Bedienung der Precision Farming-Funktionen möglich ist. Das System bietet eine einfache und benutzerfreundliche Struktur für mehr Effizienz, Produktivität und Rentabilität.





4

#### ISOBUS für umfassende Arbeitsgerätesteuerung –

Durch den ISOBUS Standard können die Bedienmasken eines Arbeitsgeräteherstellers auf dem Fieldstar Terminal dargestellt werden. Besitzer und Fahrer sparen dadurch Zeit und Geld, da in der Kabine keine zusätzlichen Bildschirme installiert werden müssen. Verbinden Sie einfach das Anschlusskabel des Arbeitsgeräts mit der ISOBUS Steckdose des Traktors und das System läßt automatisch die Bedienmasken und zeigt sie auf dem Bildschirm an. MF 5700 S ISOBUS erfüllt die AEF-Zertifizierung (Agricultural Industry Electronic Foundation).



5

#### ISOBUS MultiPad Tastenzuweisung.

ISOBUS Arbeitsgeräte können direkt über den MultiPad-Fahrerhebel bedient werden. Die Anordnung aller Bedienelemente (für Traktor und Arbeitsgerät) auf einem Hebel ist deutlich bequemer als die Verwendung zusätzlicher Anzeigen und Hebel. Auf diesem äußerst vielseitigen System können mehrere Arbeitsgeräte, die mit dem MultiPad bedient werden sollen, gespeichert werden, sodass es mit allen derzeit im Maschinenpark des Betriebs befindlichen, ISOBUS-fähigen Arbeitsgeräten verwendet werden kann – Kompatibilität beachten.



6

Mit TaskDoc™ können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Feldaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit.

Die neue Fieldstar 5 hat ein größeres 9-Zoll-Touchdisplay, das in Bezug auf Benutzerfreundlichkeit und Übersichtlichkeit mit neuesten Smartphones oder Tablets vergleichbar ist.

Das neue Fieldstar 5 und das Technikpaket von Massey Ferguson sind ein Schlüsselfaktor für noch besseres Precision Farming. Für die neue Generation der Landwirte bedeutet das mehr Rentabilität und Nachhaltigkeit in der Landwirtschaft.



# Lenksystem-Optionen, die Sie für mehr Profit auf Kurs halten

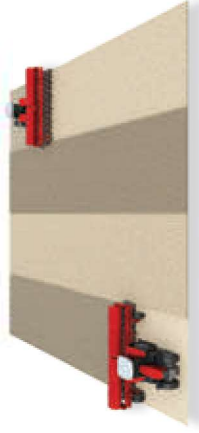
Auto-Guide™ ist das vollautomatische Lenksystem von Massey Ferguson. Es ist auf neuen Traktoren verfügbar oder kann bedingt nachgerüstet werden. Auto-Guide™ ermöglicht Genauigkeit im Submeter-, Dezimeter- oder Zentimeterbereich und steigert somit die Effizienz Ihres landwirtschaftlichen Betriebs.



## Leichtes, schnelles Einrichten mit dem Go-Modus

Auch bei der ersten Benutzung in 5 Minuten startklar – Diese intelligente Funktion ermöglicht dem Fahrer die Inbetriebnahme des Lenksystems mit Hilfe eines 5-minütigen Einrichtungsablaufs. Damit ist das System äußerst bedienerfreundlich und bringt schnell entsprechenden Nutzen.

Dank dieser einzigartigen Funktion kann Auto-Guide™ in nur 5 Minuten mit wenigen Einstellungen für Arbeitsgeräte und Fahrspuren eingerichtet werden, so dass selbst unerfahrene Fahrer den Übergang zum Arbeiten mit dem System problemlos bewältigen.



**Eliminiert praktisch die überlappende Feldbearbeitung und**

erhöht so die Arbeitsleistung

Lenksysteme sparen im Feldeinsatz nachweislich **bis zu 12 % Kraftstoff**



Effizienteres Arbeiten bedeutet **für den Fahrer weniger Stress und Ermüdung** sowie mehr Zeit für die Leistungsoptimierung seiner Maschine

Sie wählen die für Ihre Anforderungen erforderliche Genauigkeit

**Genauigkeit im Submeterbereich**

TERRASTAR L, EGNOS, WAAS, Autonomous, RangePoint RTX.

**Genauigkeit im Dezimeterbereich**

TERRASTAR C, CenterPoint RTX Standard.

**Genauigkeit im Zentimeterbereich**

NTRIP (3G), Satel UHF 400 MHz (Option), CenterPoint RTX FAST US und EU (Satellite), Hiper AG oder regionale Lösung.



Sie wählen den Empfänger nach der von Ihnen gewünschten Genauigkeit aus

Für das neue Auto-Guide™ von Massey Ferguson stehen jetzt zwei verschiedene Empfängersysteme zur Verfügung: NovAtel® und Trimble®. Im Betrieb bestehende Trimble® RTK-Systeme, wie zum Beispiel NTRIP, können weiterhin benutzt werden. Je nach Empfänger, beispielsweise EGNOS/WAAS oder RangePoint RTX™, CenterPoint RTX™ und NTRIP, werden verschiedene Korrektursignale unterstützt. Um mehr darüber zu erfahren, sprechen Sie mit Ihrem Massey Ferguson-Händler oder Vertriebspartner.



Sollten Sie aufgrund des Geländes Ihr Signal verlieren, arbeitet Auto-Guide™ dank Trimble® xFill™-Technologie zuverlässig bis zu 20 Minuten ohne Korrektursignal exakt weiter.



xFill™-Technologie

RTK-Korrekturen

# AGCONTROL™

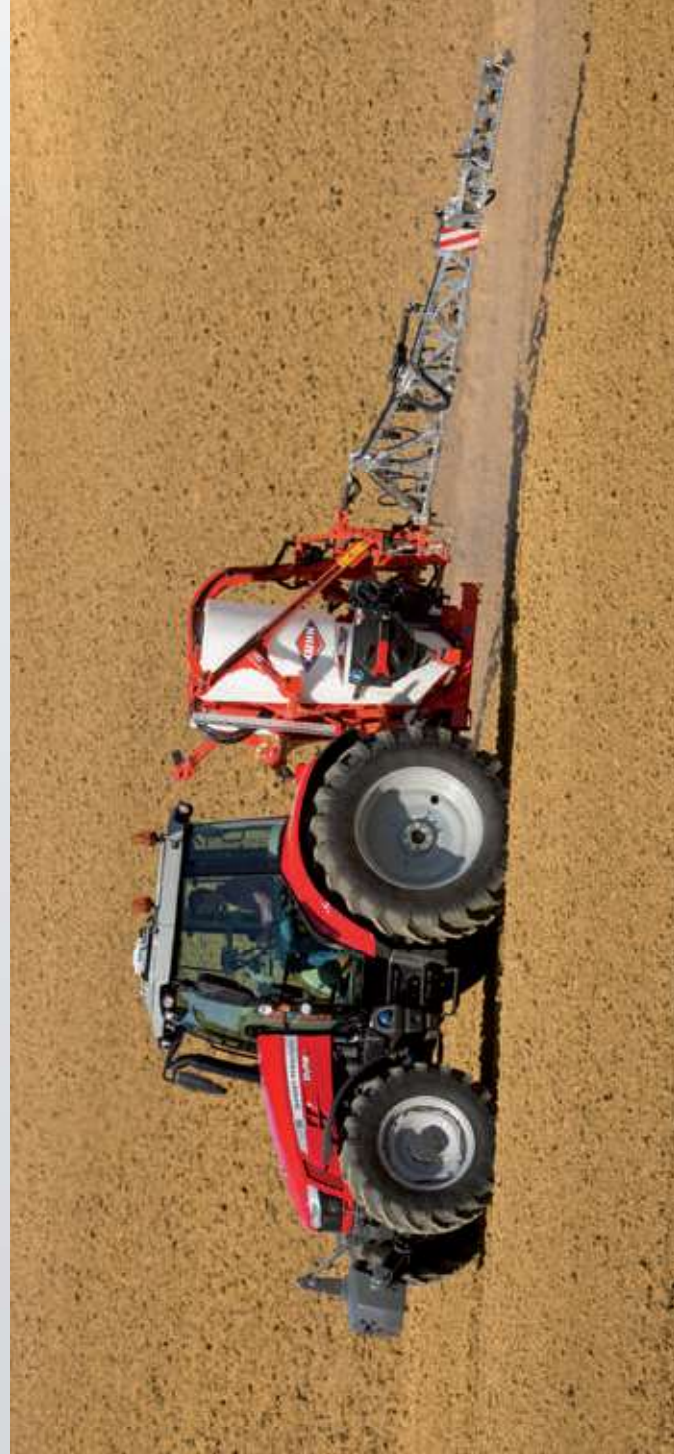
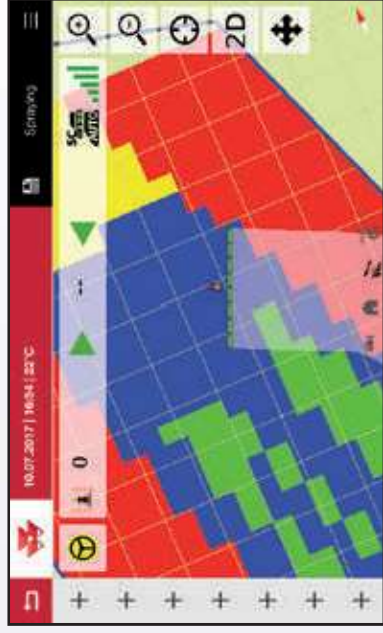
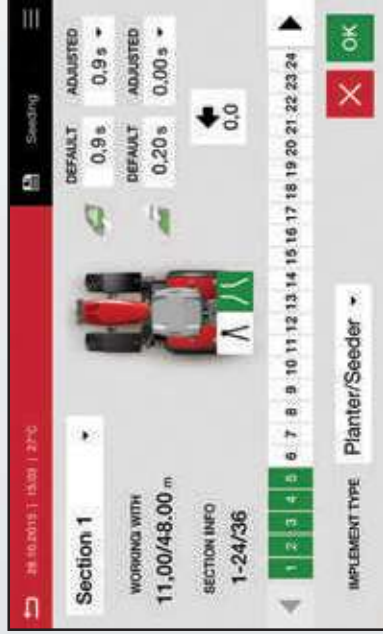
AgControl™ ist die neue Precision Farming-Lösung von Massey Ferguson und bietet Ihnen die fortschrittlichste und effizienteste Teilbreitenschaltung. Mit der vollautomatischen Teilbreitenschaltung für ISOBUS-Anbaugeräte können Fahrer Saatgut, Dünger oder Pflanzenschutzmittel ohne Überlappung ausbringen. Hierdurch werden eine Doppelbehandlung und die Bearbeitung von Bereichen jenseits der Feldränder vermieden. Mithilfe des übersichtlichen und bedienerfreundlichen Teilbreitenschaltungs-Assistenten können Fahrer die Korrekturwerte für jedes Anbaugerät schnell und leicht einstellen. Über das traktoreigene GPS schaltet das System in den Bereichen, die bereits behandelt wurden, einzelne Teilbreiten automatisch ein und aus. Dies führt zu mehr Wirtschaftlichkeit bei der Ausbringung und erhöht den Ertrag.



Maschin-  
Management



Maschin-  
Steuerung



## Variable Ausbringung mit der Variablen Ausbringungsteuerung (VRC)

Die Datenübertragung mit TaskDoc™ Pro ermöglicht nun variable Ausbringungsmengen je nach Anforderungen von Boden oder Pflanzen und spart so Betriebsmittel. Der jeweilige Bedarf an Saatgut, Dünger und Pflanzenschutzmitteln wird auf Ausbringkarten angezeigt. Sie werden während des Betriebs aufgerufen und automatisch ausgeführt. Der große Vorteil besteht darin, dass die Betriebsmittel mithilfe der Felddatenbank festgelegt und geplant werden können, um sie dann äußerst präzise ausbringen zu können. So können Sie zum Beispiel Pflanzenschutz- und Düngerausbringung nach Bedarf auf die jeweiligen Bereiche zuschneiden und damit die Betriebsmittelkosten senken und den Ertrag erhöhen.

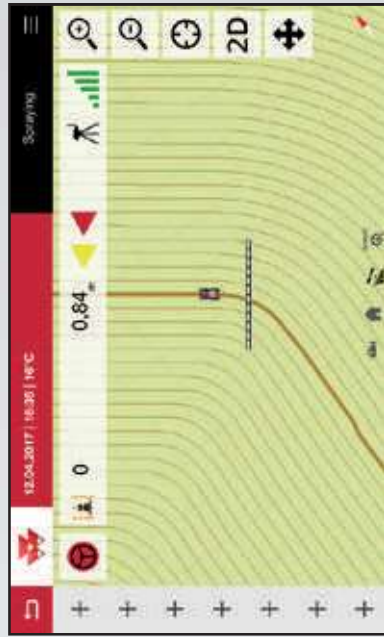


Wissen ist Macht: Eine präzise Datenmessung und -aufzeichnung verbessert die Entscheidungsfindung. Das mit der Baureihe MF 5700 S vorgelegte Innovationstempo zeigt sich deutlich bei der installierten Bordtechnik.

Das neue TaskDoc™-System wird sich einen festen Platz in der Zukunft der Landwirtschaft sichern: Es steigert die Produktivität der Landwirte, indem es ihnen auf Präzisionsmessdaten beruhendes Wissen an die Hand gibt.

Mit **TaskDoc™** können sämtliche Arbeitsdaten mühelos aufgezeichnet, in den Feldaufzeichnungen dokumentiert und dann analysiert werden – und das alles in kürzester Zeit: Die Daten werden drahtlos über den ISOBUS Standard TC-BAS vom Fieldstar 5 Terminal an die Felddatenbank übertragen. Daten über die ausgebrachte Saatgut- oder Düngermenge oder den Kraftstoffverbrauch sind sofort nach Abschluss der Arbeiten verfügbar.

Die **Version TaskDoc™ Pro** ermöglicht darüber hinaus das Aufzeichnen der GPS-Positionsdaten sowie die Datenübertragung in Echtzeit. Dadurch sind Funktionen wie automatischer, nahtloser Austausch mit ISOXML-kompatibler Feldmanagementsoftware (FMIS) und Kartierung möglich. Die Daten für die eingesetzten Betriebsmittel werden übertragen und können über den Fieldstar 5 Terminal während der Arbeit überwacht werden.



# Datatronic 4

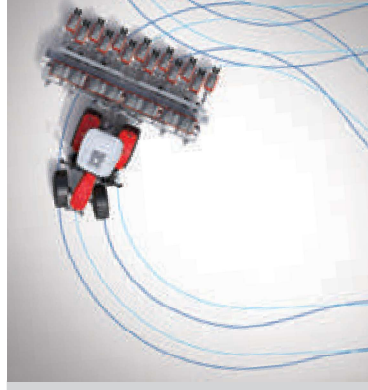
## Wir halten Sie auf dem Laufenden

Mit der Datatronic 4 Konsole, optional für die „Efficient“-Modelle erhältlich, haben Sie wichtige Informationen stets zur Hand, damit Sie schnell die richtigen Entscheidungen treffen können – für einen möglichst effizienten Betrieb.



1

**Volle Übersicht über alle Traktorfunktionen** und Optimierungsmöglichkeiten für Getriebe, Motor und Hydraulik. Außerdem steht das hervorragende Dual Control System für die präzise Steuerung von Aufsatzfuglen zur Verfügung – mit automatischem Einziehen und Ausheben. Gleichzeitig passt das System die Tiefeneinstellung am Aufsattelrad passend zum Heckhubwerk an. Das System steuert ebenfalls Arbeitsgeräte am Fronthubwerk mit automatischer Tiefeneinstellung und Funktionssteuerung wie z.B. Schlupfregelung – voll synchronisiert mit dem Heckhubwerk.



3

**Einstellungen zum Vorgewende-Management**  
– Die Datatronic 4 ist serienmäßig mit dem exklusiv von Massey Ferguson entwickelten intuitivsten, unkompliziertesten und bedienerfreundlichsten automatischen Vorgewende-Management-System ausgestattet, das derzeit auf dem Markt erhältlich ist. Damit sparen Sie erhebliche Zeit auf dem Vorgewende ein, können sich auf die anstehenden Arbeiten konzentrieren und so mit Leichtigkeit Ihre Erträge maximieren.



2

**Video-Modus** – Bilder einer Bordkamera können auf dem Bildschirm dargestellt werden. Diese kann der Fahrer nutzen, um den Einsatz komplexer Arbeitsgeräte zu überwachen oder um die Sicherheit und Schnelligkeit beim Rückwärtsfahren zu erhöhen.



4

**Daten und Einstellungen speichern** – Bis zu acht verschiedene Speicher ermöglichen es dem System, während des Betriebs Daten zu Flächenleistung, Kraftstoffverbrauch, Arbeitsstunden und vieles mehr zu erfassen und aufzuzeichnen. Alle Einstellungen und Parameter können im Terminal gespeichert werden: Eine spezielle Funktion der Datatronic 4 ermöglicht es, die gespeicherten Traktor-Einstellungen auf einen USB-Stick zu übertragen und diese Einstellungen vor Beginn der Arbeiten zu bearbeiten. Alle Einstellungen können zudem auf alle Ihre Maschinen übertragen werden, die mit dem gleichen Datatronic 4-Terminal ausgestattet sind.







# Höhere Verfügbarkeit, optimierte Wartungsarbeiten und intelligentere Serviceleistungen mit Massey Ferguson Connected Services & AgCommand®



Die neuen von der Telemetrielösung AgCommand® bereitgestellten vernetzten Technologien ermöglichen es Ihrem Massey Ferguson-Händler, Sie bei der Verwaltung Ihrer Maschinen zu unterstützen, um deren Verfügbarkeit und Produktivität zu steigern und zugleich die Betriebskosten zu senken. Somit können Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren und Ihr Geschäft optimieren.

MF Connected Services beinhaltet eine Reihe von intuitiven Technologiefunktionen sowie eine erstklassige Betreuung durch den Händler, um Ihr Leben als Kunde von MF einfacher, rentabler und effizienter zu gestalten – von der Erinnerung an die Buchung eines fälligen Wartungsintervalls über die Planung vorbeugender Wartungsarbeiten zur Vermeidung von Ausfallzeiten, wenn Sie sie am wenigsten brauchen, bis hin zur Leistungsüberwachung von Maschine und Fuhrpark.

## Mit Massey Ferguson Connected Services, AgCommand® und Ihrem MF-Händler sind Sie stets in guten Händen.

Ausgestattet mit eingebauten Sensoren und GPS-Standortbestimmung werden je nach Abonnementvertrag bis zu 40 Parameter Ihres MF 5700 S an einen zentralen und sicheren MF-Server übermittelt. So können Sie mit Ihrem Büro-PC, Ihrem Tablet oder Ihrem Smartphone über das Internet mit jedem beliebigen Webbrowser auf diese Informationen zugreifen. Mit Ihrer Zustimmung kann auch Ihr MF-Händler vor Ort auf die Daten zugreifen und diese auswerten, um Ihnen effektive und gezielte Unterstützung bereitzustellen mit den folgenden Zielen:



### Höhere Verfügbarkeit

Service- und Wartungsbenchrichtigungen, damit Sie und Ihr Händler sich effizient auf den Werkstattbesuch Ihres Traktors vorbereiten können, noch bevor er sich mit Ihnen zwecks Terminabsprache in Verbindung setzt. Sich zu merken, wann die nächste MF-Wartung fällig ist, gehört der Vergangenheit an.



### Optimierte Wartung

Wichtige Maschinenwarnungen wie hohe Kühlmitteltemperatur oder niedriger Motoröldruck ermöglichen eine vorbeugende Wartung und verhindern damit etwaige Ausfälle. Die Überwachung der Maschinenparameter und GPS-Standorte in Echtzeit hilft Ihnen bei der Wartungsplanung.



### Optimierte Leistung

Das Programm stellt Ihnen einen kompletten Maschinen-Wirtschaftlichkeitsbericht zur Verfügung, damit Sie die beste Rendite erzielen können. Mit Informationen über Kraftstoffverbrauch und mit der Nachverfolgung von Leerlaufzeiten lassen sich so zum Beispiel Ihre Kosten senken.



### Flottenüberwachung und -lokalisierung

Mit MF Connected Services können Sie ganz leicht Ihre Flotte überwachen und den Standort Ihrer Maschinen sowie deren aktuelle Leistung im Feld abrufen. Dank der Geofence-Funktion, dem virtuellen Zaun, werden Sie außerdem gewarnt, wenn Ihre Maschine einen vordefinierten Bereich verlässt. Außerdem können Sie beispielsweise benachrichtigt werden, wenn ein Fahrer auf dem Hof zurückkehrt oder auf dem Feld nachtanken muss.



1. Alle gewünschten Informationen, von der grundlegenden bis zur erweiterten Lösung

2. Die Anzahl der Betriebsstunden und Jahre, für die Ihr AgCommand™-Abonnement gelten soll

3. Zugang zu Daten bei Ihrem MF-Händler vor Ort, damit Sie von seiner umfassenden Unterstützung profitieren und sich voll und ganz auf Ihren landwirtschaftlichen Betrieb konzentrieren können

Besuchen Sie Ihren MF Händler vor Ort, falls Sie weitere Informationen benötigen.

## Mit den als Option erhältlichen MF Connected Services von AgCommand® können Sie Folgendes auswählen:



# Wartung leicht gemacht

Die Wartung ist zielgerichtet und einfach, so wird die Instandhaltung Ihres Traktors nicht zur Belastung und Ihnen bleibt mehr Zeit auf dem Feld. Durch die um 25 % auf 500 Stunden verlängerten Intervalle reduzieren sich zudem die Wartungskosten erheblich.



Der Kabinenluftfilter kann zur Wartung einfach entnommen werden.



Das schlanke und durchdachte Design der Motorhaube ermöglicht leichten Zugang zu Ölmesstab und Filtern.



Die kompakte Kühleinheit ist bequem zugänglich sowie einfach zu reinigen und zu warten. Der Motorluftfilter ist ebenfalls gut erreichbar.



Das kompakte Kühlpaket gewährt optimale Sicht über die schlanke Motorhaube und bietet gleichzeitig viel Platz, sodass Frischluft zirkulieren und die Reinigung und Wartung mühelos erfolgen können.



# MFservices

Kombinierte Leistungen – mehr Kundenvorteile und höhere Effizienz

Herzlich Willkommen bei MF Services – hier erhalten Sie alles, was Sie für den Betrieb Ihrer Massey Ferguson-Maschine benötigen.

Die MF Services bestehen mit individuellen Anpassungsmöglichkeiten und unterstützen die Kontrolle der Betriebskosten, die Budgetierung und die Geschäftsplanung. So wird sichergestellt, dass jede einzelne Arbeitsstunde der Maschine effizient eingesetzt wird, während Sie zugleich die Möglichkeit erhalten, sich voll auf Ihr Kerngeschäft der Landwirtschaft zu konzentrieren.

Dieses umfangreiche Angebot an Serviceleistungen erleichtert den Arbeitsalltag der Eigentümer und Fahrer von MF-Landmaschinen.

Von Finanzierungen und Gewährleistungsverlängerungen über Wartung und Telemetrie bis hin zur Präzisionslandwirtschaft und Originalersatzteilen – MF Services ist Ihr Komplettangebot für alle bestehenden und künftigen Serviceleistungen, um Ihr Geschäft auf Kurs und Ihre Maschine in einem optimalen Zustand zu halten.

Unser Ziel ist die Sicherstellung eines hocheffizienten Betriebs der leistungsstarken Maschinen von Massey Ferguson über ihre gesamte Lebensdauer hinweg.

## MFcare – entspannt in die Zukunft blicken

MFcare ist ein umfassendes, branchenführendes Wartungs- und Reparaturpaket für Ihre Traktoren aus den Baureihe MF-5700 S. Es enthält alle routinemäßigen Wartungsarbeiten, Reparaturen und eine umfassende AGCO- Gewährleistung für folgende Teile:

- Motor und Getriebe
- Elektronik
- Hydraulik
- Kabine und Bedienelemente
- Zapfwelle
- Achsen
- Lenkung

Durch die regelmäßige Wartung im Rahmen des MFcare-Vertrags wird Ihr Traktor „vorbeugend gewartet“ – Fehler und Störungen werden erkannt, bevor sie auftreten werden, sodass Ausfallzeiten auf ein Minimum begrenzt werden können. Eine lückenlose Wartung durch den Händler und die Verwendung von Original AGCO Parts erhöhen zudem den Wiederverkaufswert der Maschine.

**AGCO Finance\*** kann Ihnen das für Ihren Betrieb optimale Finanzierungsangebot unterbreiten

**AGCO Finance** ist der integrierte Finanzdienstleister von Massey Ferguson, der maßgeschneiderte Finanzierungsösungen für Ihren Betrieb anbieten kann, dazu zählen:

- Leasing
- Ratenkauf
- Mietkauf
- Darlehen
- Wartungskomplettpakete

\* Bitte wenden Sie sich diesbezüglich an Ihren örtlichen Massey Ferguson-Vertriebspartner. Die Vertragsbedingungen können je nach Land variieren.



Branchenführende Ersatzteilversorgung durch AGCO Parts.

# Serien- und Sonderausstattung nach Kabinentyp

	Essential	Efficient
<b>Motor</b>		
Freischthaube	●	●
Motorblockvorwärmung	○	○
Geringe Leerlauf-Motordrehzahl	●	●
Motordrehzahl-speicher	●	●
<b>Getriebe</b>		
PowerControl-Hebel	●	●
T-Fahrhebel in der rechten Seitenkonsole	●	-
T-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	●
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	○
Dyna-4 - 40 km/h – SpeedMatching	●	-
Dyna-4 – 40 km/h – SpeedMatching u. AutoDrive	○	●
Dyna-6 – 40 km/h – SpeedMatching u. AutoDrive	○	○
Superkriechgang	○	○
Tempomat mit Speicherfunktion	-	●
Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal – Kupplungseffekt	●	●
<b>Kabine</b>		
Standardkabine	●	●
Kabine mit niedriger Höhe	○	○
Panoramakabine (5 Säulen und rechtes Fenster aus Polycarbonat)	○	-
Standard-Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●
Klimaautomatik	-	○
Standard-Dach	●	●
Violine-Glasdach	○	○
Dachluke	○	○
Schwenkbarer, luftfederter Fahrersitz	○	●
Automatischer, luftfederter Fahrersitz	-	○
Fach mit Kühlfunktion	●	●
Beifahrersitz mit Sicherheitsgurt	●	●
Mechanische Kabinenfederung	○	○
Verzögerungsschalter für Beleuchtung	●	●
Radio-Vorbereitung	●	-
Radio - MP3 - SD-Karteneinschub - USB	○	●
FM- oder (digitales) DAB-Radio, CD, MP3, Bluetooth-Verbindung, USB u. AUX-IN	○	○
Teleskop-Doppel-Rückspiegel (Weitwinkel)	●	●
Elektrisch einstellbare & beheizbare Teleskop-Außen- & Weitwinkelspiegel	○	-
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	○
SpeedSteer	○	○
Fieldstar 5 – 9-Zoll-Touchscreen Monitor	○	○
Datatronic 4 mit Videofähigkeit	-	○

Der MF 5700 S erfüllt in puncto Benutzerfreundlichkeit und Effizienz bereits serienmäßig all Ihre Wünsche und Anforderungen. Genießen Sie die Möglichkeit, eine Maschine ganz nach Ihren Vorstellungen zusammenstellen zu können, indem Sie sich für die geeignetste Ausstattungsvariante von Massey Ferguson entscheiden, um Ihren MF 5700 S zu Ihrem perfekten Arbeitspartner zu machen.

	Essential	Efficient
<b>Kabine</b>		
Vorgewende-Management-System	-	○
<b>Technologie</b>		
ISOBUS-fähig mit Anschluss	○	○
Auto-Guide™ Vorrüstung	○	○
Auto-Guide™ – NovAtel – Submetergenauigkeit	○	○
Auto-Guide™ – NovAtel – Zentimetergenauigkeit	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – Submetergenauigkeit	○	○
Auto-Guide™ – Trimble – Zentimetergenauigkeit	○	○
AgControl™ Teilbreitenschaltung mit 24 Abschnitten	○	○
AgCommand® (Telemetrie)	○	○
<b>Chassis und Hydraulik</b>		
Mechanische Steuerung der Steuerventile	●	-
Elektrische und mechanische Bedienung der Steuerventile	○	●
Power Beyond – Hydraulikanschlüsse	-	○
Frontlader-Vorrüstung mit mechanischem Multifunktions-Joystick	○	-
Frontlader-Vorrüstung mit elektrischem Multifunktions-Joystick	○	○
Elektronische Hubwerksregelung mit Schwingungsdämpfung	●	●
Automatikfunktion für Zapfwelle (Hubwerksaktivierung)	○	●
Allradantrieb	●	●
Differentialsperre	●	●
Automatikfunktionen für Allradantrieb und Differenzialsperre	○	○
Teleskop-Seitenstabilisatoren	●	●
Integriertes Fronthubwerk	○	○
Integrierte Frontzapfwelle	○	○
<b>Elektrische Ausstattung</b>		
Automatischer Batterietrennschalter	●	●
ISO 11786 Signalsteckdose	○	●
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf dem Kotflügel	●	●
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Lasten auf dem Kotflügel	●	●
Arbeitscheinwerfer	●	●
Zusätzliche Arbeitscheinwerfer an den Handläufen und den hinteren Kotflügeln	○	○
Zusätzliche LED-Arbeitscheinwerfer an den Handläufen und an den hinteren Kotflügeln	○	○
<b>Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)</b>		
Vorderachsfederung	○	○
Drehbare Kotflügel	○	○
Zusätzliche Heizung in der Kabine	○	○
Druckluft-Anhängerbremse*	●	●
Hydraulik- und Druckluft-Anhängerbremse*	○	○

- Nicht erhältlich    ● Serienausstattung    ○ Optional

\* Je nach Markt und Gesetzgebung

	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
<b>Motor</b>					
Motor Typ			AGCO POWER		
Anz. der Zylinder/Anz. der Ventile/Hubraum			4 / 4 / 4400		
Bohrung / Hub			108/120		
Motoransaugsystem			Turbolader und Ladeluftkühler		
Einspritzung			Common-Rail		
Lüftersteuerung			Elektronisch		
Max. Leistung			110 (81)	120 (88)	130 (96)
Motorleistung bei maximaler Leistung			2000		
Motorleistung bei 1500 U/min			405	420	502
Max. Drehmoment bei 1500 U/min			180		545
Füllmenge Kraftstofftank			25		
Füllmenge AdBlue®-Tank					
<b>Getriebe</b>					
Dyna-4 Schaltgetriebe mit 4 Lastschaltstufen und PowerControl-Wendeschaltungshebel links					
Anzahl der Gänge			16 x 16		
Min. Geschwindigkeit bei 1400 U/min**			1,3		
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang			32 x 32		
Min. Geschwindigkeit bei 1400 U/min * mit Superkriechgang			0,1		
Dyna-6 Schaltgetriebe mit 6 Lastschaltstufen und PowerControl-Wendeschaltungshebel links					
Min. Geschwindigkeit bei 1400 U/min**			1,1		
Anzahl der Gänge mit Superkriechgang			48 x 48		
Min. Geschwindigkeit bei 1400 U/min * mit Superkriechgang			0,09		
Eco					
<b>Hubwerk und Hydraulik</b>					
Einstellungen					
Unterlenkertyp					
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende					
Max. Förderleistung – Standardhydraulikpumpe-Pumpe			32 l/min, Versorgung von Lenkung, Bremsen, Differentialsperre, Zapfwelle, Allradantrieb		
Maximaler Öffnungs – Open-Center serienmäßig			58 l/min, Versorgung von Steuerventilen und Hubwerk		
Max. Förderleistung – Standardhydraulikpumpe-Pumpe optional			58 l/min, Versorgung des Heckhubwerks + 42 l/min, Versorgung der Steuerventile		
Steuerung der kombinierten Hydraulikpumpen			Beide Pumpen können kombiniert werden, um 100 l/min an die Steuerventile zu liefern (z. B.: Frontlader).		
Max. Förderleistung – CCLIS LoadSensing-Pumpe optional			Vollautomatisch		
Max. Druck			Lastabhängiges System 110 l/min		
Serienmäßige Steuerventile			200		
Max. Anzahl an Heck-Steuerventilen			2		
<b>Zapfwelle (Heck)</b>					
Betrieb / Bedienung					
Standard-Zapfwelldrehzahl			Unabhängig / Elektrohydraulisch		
Optionale Zapfwelldrehzahl			540/640 Eco		
Motorleistung bei			540/540 Eco / 1.000		
540/1.000					
540 Eco					
Zapfwelle			1.920/1.960		
Serienmäßig			1.560		
Optional			6 teilig		
<b>Fronthubwerk</b>			6 & 21 teilig		
Max. Hubkraft			2500		
<b>Frontzapfwelle</b>					
Typ			Unabhängig / Elektrohydraulisch / 6 teilig		
Zapfwelldrehzahl			1.000		

	MF 5709 S	MF 5710 S	MF 5711 S	MF 5712 S	MF 5713 S
<b>Bremsen</b>					
Typ			Elektrohydraulisch / ölgekühlt		
<b>Differentialsperre</b>					
Typ			Hydralock-Differentialsperre in Hinter- u. Vorderachse		
<b>Hinterreifen</b>					
Serienmäßig	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 34	420/85 R 38	420/85 R 38
Optional	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 38	420/85 R 34	420/85 R 34
Optional			460/85 R 38		
<b>Gewicht und Abmessungen</b>					
(Kann je nach Konfiguration variieren, Bitte fragen Sie Ihren Händler.)					
Gewicht			4.800		
Maximales Fahrzeuggesamtwicht			8.500		
<b>Höhe</b>					
(mit Serienbereifung, ungefährender Wert, abhängig von Reifenhersteller, Reifendruck und Beladung)					
Kabine – Standardposition mit Standarddach	2.779	2.779	2.779	2.822	2.822
Kabine – Niedrige Position und Visioline-Glasdach	2.719	2.719	2.719	2.762	2.762
Radstand			2.550		
Wendekreis – Durchmesser			8,5		

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten: auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Händler bestätigt werden.

## Abmessungen



Allradantrieb

A – Radstand - mm

B – Gesamtlänge, vom Aufnahmegerahmen der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk - mm

B – Gesamtlänge, von den Frontgewichten bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm

B – Gesamtlänge, vom Fronthubwerk (Transportstellung) bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk – mm

C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Standarddach

C – Höhe von Hinterachse bis zur Oberkante der Kabine mit Visioline-Glasdach

Serienmäßig, Kabine mit ebenen Boden – mm

2078

2020 / 2360

D – Breite (min./max.) – mm

405

E – Bodenfreiheit (mit 420/85 R 38 Reifen) – mm



Website: [www.MasseyFerguson.com](http://www.MasseyFerguson.com)  
Facebook: [www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.Facebook.com/MasseyFergusonGlobal)  
Twitter: [Twitter.com/MF\\_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)  
Instagram: [Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.Instagram.com/MasseyFergusonGlobal)  
YouTube: [www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal](http://www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal)  
Blog: [Blog.MasseyFerguson.com](http://Blog.MasseyFerguson.com)



# MASSEY FERGUSON

**A world of experience. Working with you.**



**AGCO** **MASSEY FERGUSON**® ist eine weltweite Marke von AGCO.  
Your Agriculture Company © AGCO Limited, 2017 | A-DE-16457/1117 | Deutsch/1117N2

Verantwortungsvolles Ressourcen-Management