



MASSEY FERGUSON

MF 6700 S

135-200 PS



VON MASSEY FERGUSON

MF 6700 S – LEISTUNG IN SMARTEN VARIANTEN.

Die neue Baureihe MF 6700 S kombiniert die Leistung von Traktoren der oberen Klasse mit Kompaktheit und Wendigkeit.



Wir wissen, dass ein Traktor ein Profitcenter für Ihr Unternehmen ist.

Deshalb hat sich die Entwicklung der neuen MF 6700 S auf ein einziges Ziel konzentriert: die Steigerung Ihrer Produktivität. Von den niedrigen Betriebskosten aufgrund der exklusiven „All-in-One“-Technologie über effiziente Getriebe bis hin zur bedienerfreundlichen Kabine – die neuen MF 6700 S sind mehr als nur Traktoren. Er ist Ihr Geschäftspartner.





LEISTUNG DORT, WO SIE GEBRAUCHT WIRD

- Hubkraft des Heckhubwerks bis zu 9.600 kg
- Maximale Hydraulikölfördermenge bis zu 190 l/min

AUF EFFIZIENZ AUSGERICHTET

- Dyna-6 SUPER ECO Getriebe: mehr Produktivität mit geringem Kraftstoffverbrauch (Bis zu 17% geringere Motordrehzahl: 40 km/h bei 1.500 U/min)
- Dyna-VT Getriebe. Präzise, sanft und leicht zu bedienen
- PowerControl - Hebel - bis zu 8 Funktionen an einem Joystick

AGILITÄT UND TRAKTION

- Hinterreifen mit einem Durchmesser von bis zu 1,85 m. Mehr Traktion – weniger Bodenverdichtung
- 2,67 m Radstand mit hervorragender Traktion und Wendigkeit
- Kompromisslose Wendigkeit mit 4,5 m Wenderadius

MEHR LEISTUNG – WENIGER WARTUNG

- 4,9 Liter AGCO Power-Vierzylinder-Motor
- Bis zu 20 PS mehr dank Motor-Power Management
- „All-in-One“ SCR-System Stufe V für geringere Betriebskosten und bessere Sicht
- 600 Stunden Wartungsintervalle – höhere Produktivität, weniger Stillstandszeiten

TECHNOLOGIE IMMER GRIFFBEREIT

- Neuer Datatronic 5 Touchscreen-Terminal
- So einfach zu bedienen wie ein Tablet/PC
- 9" Touchscreen
- MF Guide: Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich dank der großen Auswahl an Korrektursignalen einschließlich spezieller Trimble- oder Novatel-Empfänger
- MF ISOBUS mit MultiPad: für effiziente und komfortable Bedienung

DEN ARBEITSTAG OPTIMAL NUTZEN BEDARFS- UND BETRIEBSGERECHTE AUSSTATTUNG

- Aktive mechanische Kabinenfederung für ausgezeichneten Fahrkomfort
- Bessere Konnektivität mit Bluetooth-Radio serienmäßig
- Bis zu 16 LED-Arbeitscheinwerfer

Wählen Sie die Ausstattung nach Ihren Anforderungen

Ihr individueller Traktor – abgestimmt auf Ihren Betrieb

	Essential	Efficient	Exclusive
Motor			
AGCO POWER - 4,9 Liter - Stufe V	●	●	●
„All-in-One“ Stufe V Abgastechnologie	●	●	●
Getriebe			
A Multifunktionaler PowerControl-Hebel Fahrtrichtungswechsel auf der rechten Seite	●	○	●
T-Fahrhebel in der Bedienkonsole	●	-	-
T-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	●	-
MultiPad-Fahrhebel in der Bedienarmlehne	-	○	●
Dyna-6 SUPER ECO 40 km/h (40 km/h bei 1.500 U/min)	●	●	●
Dyna-6 SUPER ECO 50 km/h (50 km/h bei 1.800 U/min)	○	○	○
Dyna-VT 50 km/h* Eco mit Dynamischem Traktor-Management (DTM)	-	○	○
Tempomat mit Speicherfunktion C1/C2	●	●	●
Kupplungsfunktion mit dem Bremspedal – Kupplungseffekt	●	●	●
Kabine			
Klimaanlage mit manueller Einstellung	●	●	○
Klimaautomatik	-	○	●
Automatischer, schwenkbarer, luftgefederter Fahrersitz	○	●	○
Luftgefederter Fahrersitz mit Sitzheizung und pneumatisch einstellbarer Lendenwirbelstütze	-	○	●
Mechanische Kabinenfederung	○	●	○
B Aktive mechanische Kabinenfederung	-	○	●
FM oder DAB + (Digital) Radio mit CD, MP3-fähig, AuxIn & USB Anschluss, Bluetooth	○	●	●
Elektrisch einstellbare & beheizbare Teleskop-Außen- & Weitwinkelspiegel	-	○	●
SpeedSteer	○	○	○
Radarsensor mit Schlupfregelung	○	○	●
C LED Arbeitsscheinwerferpaket mit Tagfahrlicht	○	○	●



- Nicht verfügbar
- Serienausstattung
- Optional
- * Je nach Markt/Gesetzgebung

	Essential	Efficient	Exclusive
Kabine			
MF Technologien			
A MultiPad mit ISOBUS-Tastenzuweisung für die Bedienung von Arbeitsgeräten MF Guide	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Novatel-Empfänger - Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
B Trimble-Empfänger - Genauigkeit bis in den Zentimeterbereich MF Section Control - 24 Teilbreiten MF Task.Doc - Drahtlose Datenübertragung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Chassis und Hydraulik			
Vorderachsfederung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Mechanische Steuerventile	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische und mechanische Steuerventile	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input type="radio"/>
Elektrische Steuerventile	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulischer Multifunktions-Joystick	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traktor mit Frontladenvorbereitung und mechanischem Multifunktions-Joystick	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Traktor mit Frontladenvorbereitung und Multifunktions-Joystick (elektrische Bedienung)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Power-Beyond-Funktion mit Anschlüssen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Heckhubwerk mit Schwingungsdämpfung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatische Zapfwelenschaltung	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Elektrische Auswahl der Zapfwelendrehzahl	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Automatisches Traktionsmanagement (Allradantrieb und Differenzialsperre)	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulischer Oberlenker am hinteren Hubwerk	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
C Integriertes Fronthubwerk mit 3,2 t Hubkraft	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Integrierte Frontzapfwelle	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Komfort			
Automatischer Batterietrennschalter	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Standard-Werkzeugkasten	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Bedienelemente zur Hubwerksbedienung auf den Kotflügeln	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Zapfwellen-Start/Stopp-Tasten auf den Kotflügeln	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Externe Ventilbedientasten auf den Kotflügeln	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Weitere Ausstattung (Spezifikationen können je nach Markt variieren)			
Drehbare Kotflügel	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Zusätzliche Kabinenheizung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Druckluft-Anhängerbremse*	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/>
Hydraulische- und Druckluft-Anhängerbremse*	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
ABS-Dose speziell für Anhängerbremsen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

Sämtliche Angaben in diesem Prospekt sind so genau und aktuell wie möglich. Allerdings können Ungenauigkeiten, Fehler oder Auslassungen auftreten; auch technische Änderungen können ohne Ankündigung jederzeit vorgenommen werden. Daher sollten gegebenenfalls alle Daten vor dem Kauf durch den Massey Ferguson Vertriebspartner bestätigt werden.



A



B



C

Technische Daten

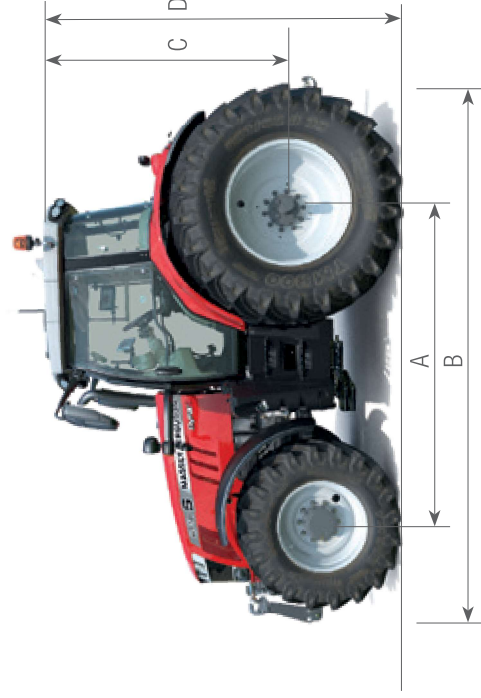
Motor	Motor Motortyp
	Anzahl der Zylinder/Anzahl der Ventile/Hubraum
	Motorsteuerung
	Einspritzungsart
	Lüftergebläseantrieb - Dyna-6 u. Dyna-VT Getriebe
	Maximale Leistung
	Motorrehzahl bei maximaler Leistung
	Max. Drehmoment bei 1.500 U/min
	Max. Leistung mit EPM
	Füllmenge Kraftstofftank
	Füllmenge AdBlue®-Tank
	Dyna-6 Getriebe
	Anzahl der Gänge (Vorw. x Rückw.)
	Min. Geschwindigkeit bei 1.400 U/min
	40 Eco/SuperEco km/h bei Motorrehzahl bei max. Reifengröße
	50 km/h* SuperEco bei Motorrehzahl bei max. Reifengröße
	Dyna-VT Getriebe
	Typ
	Geschwindigkeitsbereich Feld
	Geschwindigkeitsbereich Straße
	Heck-Hubwerk und Hydraulik
	Unterlenkertyp
	Maximale Hubkraft am Unterlenkerende
	Serienmäßiges Hydrauliksystem
	Optionales Hydrauliksystem
	Maximaler Druck
	Maximale Anzahl an Heck-Steuerventilen

	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
		AGCO Power Motor mit „All-in-One“ Stufe V Abgasreinigungstechnik			
	Anz./Anz./cm ³		4 / 4 / 4,900		
		Turbolader und Ladeluftkühler mit elektronischer Ladedruckregelung	Common-Rail		
			Vistronic		
	ISO PS (kW)	135 (100)	145 (107)	155 (114)	165 (121)
	U/min			1.950	180 (132)
	⊕ Nm	650	690	745	790
	PS (kW)	150 (111)	160 (117)	175 (129)	185 (136)
	Liter			280	200 (148)
	Liter			30	
	Vorw. x Rückw.			24 x 24	
	km/h			1,09	
	U/min			1.500 (mit 650/65 R42)	
	U/min			1.800 (mit 650/65 R42)	
				Stufenloses, kontinuierlich variables Getriebe	
	km/h			Vorwärts: 0,03-28 km/h - rückwärts: 0,03-16 km/h	
	km/h			Vorwärts: 0,03-40 km/h - rückwärts: 0,03 bis 38 km/h / Vorwärts: 0,03-50 km/h - rückwärts: 0,03 bis 38 km/h*	
				Kat. III	
	kg	7.100 / 8.100 / 9.600	7.100 / 8.100 / 9.600		8.100 / 9.600
				Open Center 100 l/min	
				Closed Center 110 l/min	
	bar			200 (Dyna-VT)	
				4/5 (Dyna-VT)	

* Je nach Markt und Gesetzgebung

Abmessungen

		MF 6700 S
		Dyna-6 Dyna-VT
A	Radstand	m
B	Gesamtlänge, vom Gewichtsträger der Frontgewichte bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	2,67
B	Gesamtlänge, vom Fronthubwerk bis zu den Unterlenkern am Heckhubwerk	4,928
C	Höhe vom Mittelpunkt Hinterachse bis Oberkante Kabinendach	5,604
D	Gesamthöhe	2,110
	Wenderadius - m - 4,5 m	2,985
		3,019



	MF 6713 S	MF 6714 S	MF 6715 S	MF 6716 S	MF 6718 S
Heckzapfwelle					
Motordrehzahl bei					
540/1.000			1.980 / 2.030		
540/540 Eco/1000/1000 Eco			1.980 / 1.530 / 2.030 / 1.570		
540/540 Eco/1000/1000 Eco Dyna-VT			1.870 / 1.500 / 1.900 / 1.530		
Wellendurchmesser			1 3/8" 6 & 21 teilig		
Unabhängiges Fronthubwerk und Frontzapfwelle					
Unterlenkertyp			Kat. III		
Maximale Hubkraft am Unterlenkerende			3.200		
Maximale Anzahl an Front-Steuerventilen			2		
Motorleistung bei 1.000 U/min Frontzapfwelldrehzahl			1.920		
(Weitere Reifenkombinationen Bitte fragen Sie Ihren Händler.)					
Räder und Reifen					
Vorne	420/85 R28	420/85 R28		480/70 R28	
Hinten	520/85 R38	520/85 R38		580/70 R38	
Optionale Hinterrreifen		650/60 R42 - Große Auswahl. Bitte wenden Sie sich an Ihren Massey Ferguson Händler vor Ort.			
Gewichte					
(Kann je nach Konfiguration variieren. Bitte fragen Sie Ihren Händler.)					
Durchschnittliches Mindestgewicht ohne Ballast und Zubehör		5.800			6.300
Maximales Fahrzeuggesamtgewicht*			12.500		

✚ ISO 14396 - Nicht verfügbar * Abhängig von Markt und Gesetzgebung



Lernen Sie mithilfe Ihres Smartphones Ihren Wunschtraktor von Massey Ferguson kennen.

SCHRITT 1

Verwenden Sie eine QR-Code Reader App. Einfach kostenlos bei iTunes oder im Android Play Store herunterladen.



SCHRITT 2

Öffnen Sie die App, scannen Sie den QR-Code...
...und betreten Sie Ihren Massey Ferguson Traktor.



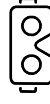
SCHRITT 3

Bewegen Sie ihr Smartphone in alle Richtungen oder tippen Sie auf den gewünschten Bereich, um den Traktor in 2D zu erleben.



SCHRITT 4

Für das komplette 3D VR Erlebnis tippen Sie auf das entsprechende Icon und setzen Sie eine Virtual Reality Brille auf.





MASSEY FERGUSON

A world of experience. Working with you.

www.MasseyFerguson.com



www.facebook.com/masseyfergusonuk

[Twitter.com/MF_EAME](https://twitter.com/MF_EAME)

[Instagram.com/MasseyFergusonGlobal](https://www.instagram.com/MasseyFergusonGlobal)

www.YouTube.com/MasseyFergusonGlobal



MASSEY FERGUSON® ist eine weltweite Marke von AGCO.
© AGCO SAS, 2019 | A-DE-170689/119 | Deutsch



Verantwortungsvolles Ressourcen-Management