



*Dorado*



# SAME Dorado. So vielseitig wie Ihre Arbeit.

**S**ie besitzen ein landwirtschaftliches Unternehmen? Sie bewirtschaften Weideland, Wald oder pflegen Parkanlagen? Sie sind für ein landwirtschaftliches oder städtisches Unternehmen tätig? Sie wünschen sich einen Traktor, der Ihren Anwendungsbereichen und finanziellen Voraussetzungen voll und ganz entspricht? Dann ist der Dorado von Same genau das Richtige für Sie.

Dieser innovative und kompakte Traktor zeichnet sich durch sein robustes Design und ein geringes Eigengewicht aus. Kein anderer Traktor bietet dieselbe Qualität, Zuverlässigkeit und denselben Fahrkomfort bei gleichzeitig so vielen Modellen und Ausstattungsvarianten. Alle Maschinen - von der günstigen Classic-Ausführung bis hin zu den Hightech-Modellen - sind serienmäßig mit modernster Technik ausgestattet.

Stellen Sie sich Ihren Traktor genau so zusammen, dass er Ihren Anforderungen entspricht. Ihr persönlicher Same Dorado wartet auf Sie.

Ein weiterer Punkt ist das neue Design, das den Dorado auszeichnet. Die Motorhaube wurde komplett überarbeitet, was den Dorado zu einem modernen Mittelklasse-Traktor macht.





# FARMotion-Motoren.

## Effizienz ist ihre Stärke.

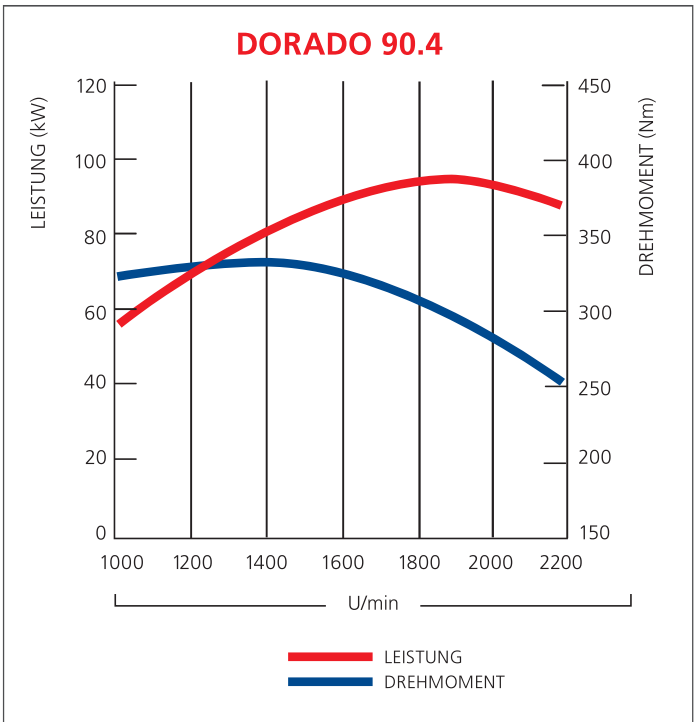
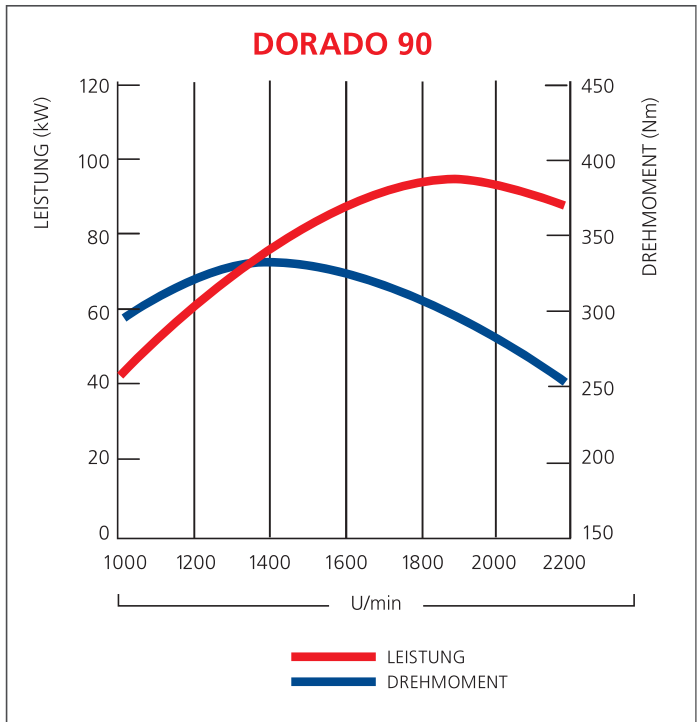
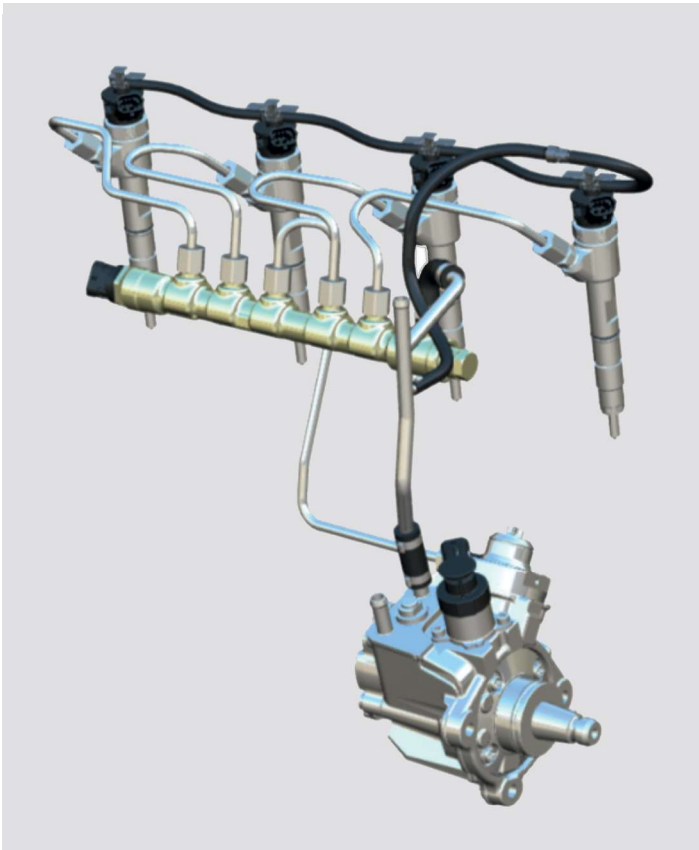
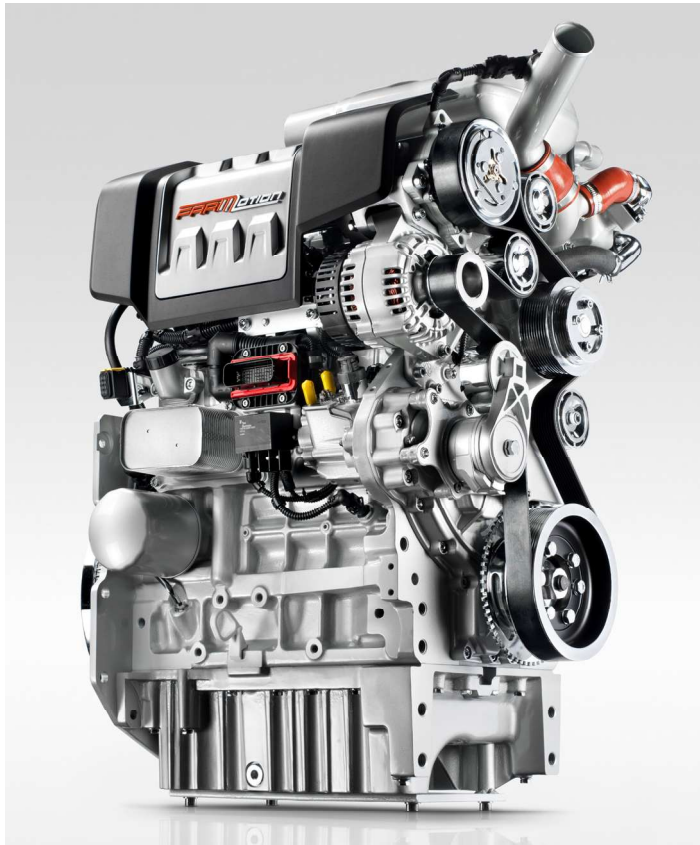
**D**ie FARMotion-Motoren zeichnen sich durch drei technologische Vorteile aus: die innovative Common-Rail-Einspritzanlage mit einem Einspritzdruck von 2.000 bar, Einspritzventile mit sieben Bohrungen und einen dreistufigen Einspritzprozess. So wird der Kraftstoff wesentlich effizienter genutzt, was die Motorleistung steigert und gleichzeitig den Verbrauch senkt.

Der Dieseloxydationskatalysator (DOC) wandelt die Abgase in nicht umweltschädliche Substanzen um. Das kompakte System benötigt keine Motorleistung, ist wartungsfrei und arbeitet ohne Zugabe von AdBlue. Das extern gekühlte Abgasnachbehandlungssystem (EGR)

reduziert die Stickoxidemissionen wesentlich effizienter als herkömmliche Technologien. Ein Teil des Abgases wird gekühlt und mit der angesaugten Luft vermischt. Ein elektronisches System sorgt für die richtige Dosierung.

Die Zylinderauskleidung garantiert weichere Laufeigenschaften, während die neu gestaltete Antriebswelle und das verstärkte Kurbelgehäuse maximale Leistung, Langlebigkeit und Zuverlässigkeit sicherstellen.





# Präzise schalten für mehr Effizienz.

## Von 10+10 bis 45+45 Gänge. Immer im optimalen Bereich.

Der Dorado bietet eine außergewöhnliche Getriebe-Vielfalt und einzigartige Technologie, die maximale Effizienz in allen Anwendungsbereichen garantiert. Vom einfachen mechanischen 10+10-Gang-Schaltgetriebe bis hin zum dreistufigen Powershift-Getriebe mit 45+45 Gängen und Geschwindigkeiten bis zu 40 km/h bzw. 40 km/h ECO sowie hydraulischem Powershuttle mit Stop&Go-Funktion.

Alle Getriebevarianten sorgen höchst effizient für die Übertragung der Motorleistung auf die Räder oder die Zapfwelle. Auch Kriech- oder Superkriechganggetriebe sind erhältlich.





# Getriebe, Achsen, Bremsen. In jedem Gelände sicher unterwegs.

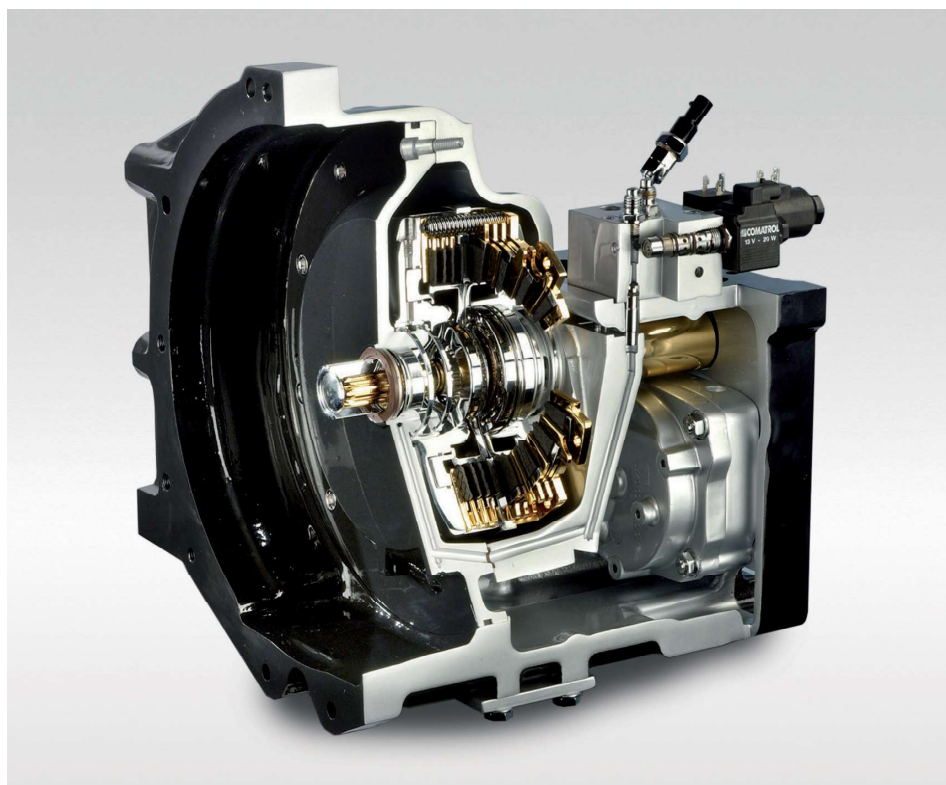
**D**ie Vorderachse wurde speziell für den Dorado entwickelt. Maximale Traktion bei zugeschalteter Differentialsperre ist selbstverständlich. Allradantrieb und Differentialsperre werden elektrohydraulisch (bzw. bei den Classic-Modellen mechanisch) zugeschaltet.

Praktisch beim Rangieren unter Last ist die elektrohydraulische Powershuttle-Wendeschaltung. Bis 13 km/h erfolgt der Richtungswechsel einfach per Hebel an der Lenksäule. Ohne

Drehmomentunterbrechung, ohne zu kuppeln und ohne zu schalten. Weich oder hart? Das Ansprechverhalten ist in fünf Stufen einstellbar. Auch das innovative Stop&Go-System erleichtert das Rangieren auf engstem Raum. Das Anhalten erfolgt ganz normal durch Treten des Bremspedals. Wird das Bremspedal gelöst, beschleunigt der Dorado automatisch auf die vorgewählte Geschwindigkeit.

Das Bremssystem des Dorado garantiert maximale Sicherheit unter allen Fahrbedingungen. Alle Modelle sind serienmäßig mit Scheibenbremsen im Ölbad an allen vier Rädern ausgestattet. Die mechanische Handbremse gehört ebenfalls zur Serienausstattung.





# Hydraulik und Zapfwellen. Vielseitigkeit individuell wählbar.

**D**ie Hydraulikpumpe verfügt über eine Förderleistung von 42 l/min oder optional 50 l/min bei den Classic-Modellen bzw. 54 l/min bei den LS- und GS-Modellen. Damit lassen sich bis zu drei mechanische Zusatzsteuerventile versorgen.

Auch die Zapfwellengeschwindigkeiten sind extrem variabel. Der Same Dorado ist mit den Zapfwellendrehzahlen 540 / 540 ECO / 1.000 U/min sowie Wegzapfwelle lieferbar. Die LS- und GS-Modelle können darüber hinaus mit einer Frontzapfwelle mit 1.000 U/min ausgestattet werden. Mit der 540 ECO kann jederzeit im kraftstoffsparenden ECO-Modus mit reduzierter Drehzahl gearbeitet werden.

Die Zapfwelle wird entweder mechanisch (Classic) oder elektrohydraulisch (LS- und GS-Modelle) zugeschaltet.

## Arbeiten mit Anbaugeräten. Ihr persönliches Kraftpaket.

Die intelligente Konstruktion des Krafthebers macht den Dorado zu dem was er sein soll: ein flexibles Arbeitsgerät, mit dem Sie Ihre Aufgaben mit höchster Produktivität erledigen können.

Der Kraftheber mit Schnellkupplern zeichnet sich besonders im Hinblick auf Präzision, Steuerung und Produktivität aus.

Die Anbaugeräte werden serienmäßig mit mechanischen Krafthebern betrieben. Für die Modelle LS und GS des Dorado ist optional eine elektronisch gesteuerte Hubwerksregelung (EHR) mit vollelektronischen Überwachungs- und Steuerfunktionen verfügbar. Auf Wunsch können die LS- und GS-Modelle auch mit einem Frontkraftheber ausgestattet werden. Die Hubkraft beträgt heckseitig 2.650 kg (Classic-Modelle) bzw. 3.000 kg (LS- und GS-Modelle). Maximal sind 3.600 kg möglich. Die Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt 1.750 kg.





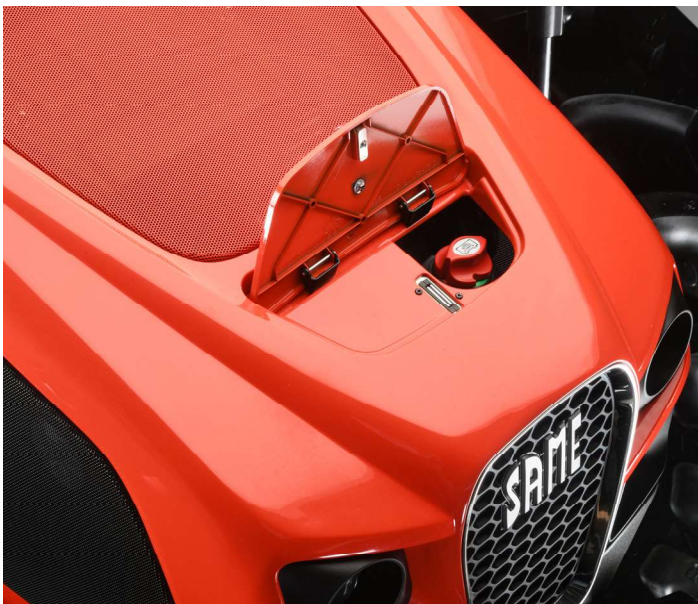
# Komfort der Spitzenklasse.

## Für optimales Arbeiten braucht man einen optimalen Arbeitsplatz.

Die modernen Materialien und das funktionale Design des Dorado schaffen eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Hier fühlt sich der Fahrer sofort wohl. Die Innenausstattung ist bis ins letzte Detail durchdacht. Sämtliche

Bedienelemente sind ergonomisch angeordnet und rechts vom Fahrer in die Konsole integriert. Sie sind entsprechend ihrer Bedienhäufigkeit platziert und farblich eindeutig gekennzeichnet. Die intuitive Bedienung aller Elemente ist so problemlos möglich. Die schmale Lenksäule verschafft dem Fahrer große Beinfreiheit. Darüber

hinaus lassen sich Höhe und Winkel des Lenkrads beliebig verstellen. Einige Modelle weisen eine noch höhere Bedienerfreundlichkeit auf. So werden die mechanischen Bedienelemente der Classic-Varianten in den Ausführungen LS und GS durch elektrische oder elektrohydraulische Bedienelemente ersetzt.





# Maximaler Komfort bei bester Sicht.

**F**ahrkomfort und Bedienerfreundlichkeit sind für Same kein Luxus, sondern eine wesentliche Voraussetzung, um vielfältige Arbeiten schnell und sicher durchzuführen.

Der Dorado bietet eine große Auswahl an Modellen und Ausführungen, aber wenn es um Komfort geht, haben Sie bei Same keine Wahl. Schon von außen sieht man jedem Fahrzeug - selbst den Classic-Modellen - an, dass sie dem Fahrer einen perfekten Arbeitsplatz bieten.

**Ganz gleich, welche Arbeit ansteht, machen Sie es sich bequem.**

Komfort bedeutet für den Dorado auch hundertprozentige Sicherheit. Der Dorado verfügt auch in der Variante mit Zweiradantrieb über das hydrostatische Vierradbremssystem, das mit Scheibenbremsen im Ölbad arbeitet.

Das System gewährleistet ein sicheres und wirksames Anhalten des Traktors auch bei hohen Geschwindigkeiten und schweren Lasten.



|                                                        |            | 80            | 90            | 90.4          | 100.4         |
|--------------------------------------------------------|------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| <b>MOTOR</b>                                           |            |               |               |               |               |
| Abgasstufe                                             |            | Stufe III B   | Stufe III B   | Stufe III B   | Stufe III B   |
| Modell                                                 |            | FARMotion     | FARMotion     | FARMotion     | FARMotion     |
| Zylinder / Hubraum                                     | Zahl / cm³ | 3 / 2.887     | 3 / 2.887     | 4 / 3.849     | 4 / 3.849     |
| Common-Rail-Einspritzung                               | bar        | 2.000         | 2.000         | 2.000         | 2.000         |
| Turbo mit Ladeluftkühler                               |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Maximale Leistung (ECE R120) bei 2000 U/min            | kW / PS    | 55,4 / 75     | 65 / 88       | 65 / 88       | 75 / 102      |
| Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)                   | kW / PS    | 55,4 / 75     | 61,6 / 84     | 61,6 / 84     | 71,1 / 97     |
| Max. Drehmoment                                        | Nm         | 341           | 354           | 354           | 408           |
| Drehmomentanstieg                                      | %          | 40            | 32            | 32            | 32            |
| Elektronische Motorregelung                            |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Abgasnachbehandlungssystem                             |            | DOC / exEGR   | DOC / exEGR   | DOC / exEGR   | DOC / exEGR   |
| Tankinhalt Kraftstoff                                  | Liter      | 100           | 100           | 100           | 100           |
| <b>WENDEGETRIEBE</b>                                   |            |               |               |               |               |
| Mechanisches Wendegetriebe (LS)                        |            | ●             | ●             | ●             | –             |
| Hydraulisches Lastwendegetriebe (GS)                   |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Stop&Go-System (GS)                                    |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| <b>MECHANISCHES GETRIEBE</b>                           |            |               |               |               |               |
| Gangzahl mit Kriechganggetriebe                        | Anz.       | 30 + 15       | 30 + 15       | 30 + 15       | 30 + 15       |
| 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (ECO)            |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| <b>POWERSHIFT-GETRIEBE</b>                             |            |               |               |               |               |
| Gangzahl mit Kriechganggetriebe                        | Anz.       | 45 + 45       | 45 + 45       | 45 + 45       | 45 + 45       |
| Powershift-Gänge                                       | Anz.       | 3             | 3             | 3             | 3             |
| 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl (ECO)            |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| <b>HECKZAPFWELLE</b>                                   |            |               |               |               |               |
| Mehrscheibenkupplung im Ölbad                          |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Elektrohydraulische Steuerung                          |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Zapfwelle 540 / 540 ECO                                |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Zapfwelle 540 / 540 ECO                                |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| Wegzapfwelle                                           |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| <b>FRONTZAPFWELLE</b>                                  |            |               |               |               |               |
| Zapfwelle 1.000                                        |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| <b>VORDER-/HINTERACHSE</b>                             |            |               |               |               |               |
| Elektrohydraulische Allradzuschaltung                  |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Elektrohydraulische Zuschaltung der Differentialsperre |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Lenkeinschlagwinkel 2WD                                | Grad       | -             | 70°           | 70°           | -             |
| Lenkeinschlagwinkel 4WD                                | Grad       | 55°           | 55°           | 55°           | 55°           |
| <b>BREMSEN</b>                                         |            |               |               |               |               |
| Vierradbremssystem                                     |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Mechanische Parkbremse                                 |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Druckluftbremse oder hydraulische Anhängerbremse       |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| <b>LENKUNG</b>                                         |            |               |               |               |               |
| Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe             |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| <b>KRAFTHEBER</b>                                      |            |               |               |               |               |
| Mechanischer Heckkraftheber                            |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Elektronischer Heckkraftheber                          |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| Hubkraft Heckkraftheber (Standard)                     | kg         | 3.000         | 3.000         | 3.000         | 3.000         |
| Hubkraft Heckkraftheber (Opt)                          | kg         | 3.600         | 3.600         | 3.600         | 3.600         |
| Frontkraftheber                                        |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| Hubkraft vorn                                          | kg         | 1.750         | 1.750         | 1.750         | 1.750         |
| <b>HYDRAULIKANLAGE</b>                                 |            |               |               |               |               |
| Pumpenförderleistung                                   | l/min      | 54            | 54            | 54            | 54            |
| Hydraulikanlage mit Open-Center-System                 |            | ●             | ●             | ●             | ●             |
| Hydraulische Zusatzsteuerventile hinten                | Anz.       | 3             | 3             | 3             | 3             |
| <b>KABINE</b>                                          |            |               |               |               |               |
| Klimaanlage                                            |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| Freisichtdach                                          |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| Gefederter Fahrersitz                                  |            | ○             | ○             | ○             | ○             |
| <b>ABMESSUNGEN UND GEWICHTE</b>                        |            |               |               |               |               |
| Standardbereifung hinten                               |            | 420/70 R30    | 420/70 R30    | 480/70 R30    | 480/70 R30    |
| Max. Länge                                             | mm         | 3.430         | 3.430         | 3.560         | 3.560         |
| Breite (min.-max.)                                     | mm         | 1.940 - 2.240 | 1.940 - 2.240 | 2.005 - 2.405 | 2.005 - 2.405 |
| Radstand (4WD / 2WD)                                   | mm         | 2.100 / -     | 2.100 / 2.140 | 2.230 / 2.270 | 2.230 / -     |
| Spurweite vorn (min.-max.)                             | mm         | 1.460 - 1.760 | 1.460 - 1.760 | 1.450 - 1.850 | 1.450 - 1.850 |
| Spurweite hinten (min.-max.)                           | mm         | 1.500 - 1.800 | 1.500 - 1.800 | 1.500 - 1.900 | 1.500 - 1.900 |
| Max. Höhe an Kabine                                    | mm         | 2.460         | 2.460         | 2.485         | 2.485         |
| Gewicht mit Kabine                                     | kg         | 3.200         | 3.200         | 3.300         | 3.300         |
| Max. zulässiges Gesamtgewicht                          | kg         | 5.200         | 5.200         | 5.200         | 5.200         |

- STD
- OPT
- Nicht verfügbar



Die technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können auch nicht zum seriennmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Bitte beachten Sie diesbezüglich die technische Ausstattung aus der Preisliste Ihres SAME Vertriebspartners.  
Cod. 308.8539.5.1-7 - 02/20

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf **same-tractors.com**  
oder bei Ihrem Vertragshändler.



SAME ist eine Marke von  **SDF**

