



Explorer

Morgen kommt ein anderer Explorer.



Ein weiterer Meilenstein auf dem Weg einer Legende.

Mit der neuen Explorer Baureihe schreibt SAME ein neues Kapitel in der Erfolgsgeschichte seines meistverkauften Traktormodels. Eine Geschichte, die sich seit 30 Jahren kontinuierlich weiterentwickelt und von Generation zu Generation die Beziehung zwischen Maschine und Mensch weiter festigt. Wenn der Explorer heute technisch gesehen ein anderer Traktor ist als vor 30 Jahren, ist er jedoch immer eines geblieben: ein treuer zuverlässiger Begleiter im landwirtschaftlichen Arbeitsalltag, der heute wie damals technisch auf der Höhe der Zeit ist. Und in manchen Details vielleicht sogar voraus. Dies ist genau auf diese Beziehung zurückzuführen, die es uns erlaubt hat, unserer Tradition entsprechend, neue Motoren, einen neuen Komfort und neue technische Lösungen zu entwickeln, die noch näher an die Erfordernisse der Landwirte heranrücken. Nicht nur an die von heute, sondern auch an jene von morgen.



SAME Explorer. Seit 1983, eine andere Art Landwirtschaft zu betreiben.



Innovation, Unternehmergeist, Hightech. Der Explorer ist so etwas wie der Urtyp einer neuen Traktorgeneration, da seit dem Jahre 1983, für die damalige Zeit absolut innovative Projektlösungen für den unteren und mittleren Leistungsbereich umgesetzt wurden. Auf einem weißen Blatt Papier entwarf SAME einen anderen Traktor, der auf einer hochmodernen Technologie beruhte, die damals in jenem Leistungsbereich noch nie angewandt wurde. Es handelte sich um komplett neue Maschinen, die sowohl leistungs- als auch komforttechnisch spezifische Anforderungen abdecken sollten. Alle wichtigen Komponenten des Traktors wurden entsprechend dem Fortschritt in der landwirtschaftlichen Mechanisierung neu konzipiert, um der neuen Art Landwirtschaft zu betreiben, gerecht zu werden.



Neue Explorer Baureihe.

Sprachrohr einer Veränderung. Jener Ihrer Arbeit.

Neue technische Inhalte, mehr Komfort, höhere Betriebswirtschaftlichkeit.

Der neue Explorer ist nicht nur die Weiterentwicklung einer erfolgreichen Baureihe, es ist eine Maschine, die geplant wurde, um die Bedürfnisse einer sich ständig verändernden Welt in vollem Umfang abzudecken.

Die neue Explorer Baureihe steht für maximale Vielseitigkeit und universelle Verwendbarkeit.

Ganz im Sinne des modernen Landwirts bietet die Baureihe in jeder Ausführung zahlreiche Konfigurationen und Optionen für Getriebe, Hydraulikanlage, Achsen, stets mit maximalem Komfort und höchsten Sicherheitsstandards für den Bediener.

Auch die Zubehörausstattung ist auf höchstem Niveau und macht die neuen Explorer noch leistungsstärker und produktiver.

Das SDD Schnelllenksystem beispielsweise halbiert die Lenkraddrehungen beim Einschlagen, die sehr geschätzte Stop&Go-Funktion erleichtert auch das Manövrieren mit Frontlader, die 60ECO Technologie optimiert die Leistung der Hydraulikanlage und die hydraulische Feststellbremse (Hydraulic Park Brake) erhöht das Sicherheitsniveau beträchtlich.

Explorer 80-90 LD. Eine ganz andere Wendigkeit.

Der kurze Radstand, ein besonderer Vorzug des 3-Zylinder-Motors und der optimale Lenkeinschlag sorgen für eine überzeugende Wendigkeit der Explorer 80-90 LD und für ein gutes Gewicht/Leistungsverhältnis.

Diese Eigenschaften machen sie besonders für die Heuernte, Pflegearbeiten und die Aussaat geeignet. Das hydraulische Wendegetriebe und das SDD Schnelllenksystem machen die Explorer mit 3-Zylindermotor sehr wendig in Ställen und unter engen Platzverhältnissen. Das geringe Gewicht erweist sich zudem als wertvoll, nicht nur um eine nachteilige Verdichtung des Bodens zu begrenzen (ein unverzichtbares Erfordernis in der modernen Landwirtschaft), sondern es verleiht dem Traktor auch eine ausgezeichnete Standfestigkeit auf sehr nachgiebigen Böden.



Baureihe Explorer: Von Natur aus vielseitig.

- 7 Modelle, 3 Ausführungen (LD-MD-HD)
- Common Rail Motoren mit 3 oder 4 Zylindern
- 2 Drehzahl Speicher
- 3 verschiedene Radstandvarianten
- Getriebe mit sehr unterschiedlichen Eigenschaften
- verschiedene zulässige Höchstlasten
- verschiedene Arten von Hydraulikanlagen und Hubkräften
- verschiedene Achsen
- Kabinen mit unterschiedlicher Ausstattung
- verschiedene Dacharten: Standard, Freisichtdach und Freisichtdach mit FOPS



Explorer 90-100-110 MD. Vielseitigkeit hoch X.

Die perfekte Gewichtsverteilung auf beide Achsen ist die Eigenschaft, die diese 3 Modelle der Explorer Baureihe auszeichnet.

Genau diese Eigenschaft trägt zu einer absolut überlegenen Flexibilität bei. Ihre Robustheit macht sie zu idealen Arbeitsgefährten gerade für moderne Betriebe mit flacher Bodenbearbeitung oder für die Aussaat. Und es macht sie zu echten Alleskönnern mit garantiert hoher Leistungskraft bei jedem Arbeitseinsatz.

Explorer 110-120 HD. Kraft und Robustheit.

Die Explorer HD Traktoren sind stattliche, robuste Maschinen und verfügen über eine Bauweise, die schwere Zug- und Hubarbeiten ermöglicht. Sie sind ideale Traktoren für alle Feld- und Pflegearbeiten.

Dank der vielfältigen Einsatzmöglichkeiten eignet sich diese Baureihe sowohl für mittelgroße Landwirtschaftsbetriebe, die den Traktor für alle Arbeiten einsetzen, als auch für Lohnunternehmer: vom Pflanzenschutz über das Düngen bis zu den kombinierten Geräte Anwendungen.

Neue FARMotion Motoren.

Leistung und Zuverlässigkeit ohne Kompromisse.

Die FARMotion Motoren der neuen SAME Explorer werden sowohl mit 3 Zylindern mit 2887 cm³, für maximale Einsparung und optimale Manövrierbarkeit dank kurzem Radstand, als auch mit 4 Zylindern mit 3849 cm³ angeboten, für alle, die maximale Zugleistung verlangen.



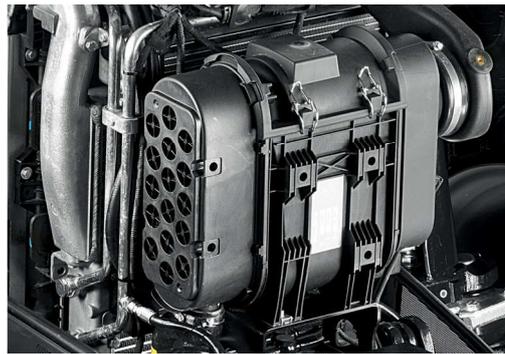
Die hohe Motorleistung wird durch das Common-Rail-System, das einen Einspritzdruck bis zu 2.000 bar erreicht, und durch 7-Loch-Einspritzdüsen gewährleistet. Der hohe Einspritzdruck sorgt durch die extrem feine Zerstäubung des Kraftstoffes für eine optimale Verbrennung, wodurch der Motor auf jede Veränderung der Last sofort reagieren kann.

Um die Leistung noch weiter zu verbessern und gleichzeitig den Verbrauch zu drosseln, werden die Einspritzzeiten und -phasen elektronisch gesteuert. Die FARMotion-Motoren gewährleisten ein hohes Drehmoment auch bei niedrigen Drehzahlen und somit eine bessere Zugleistung und eine stärkere Dehnbarkeit. Die Drehmomentreserve variiert, je nach Modell, zwischen 32% und 42%, mit einem großen Drehzahlintervall mit praktisch konstanter Leistungsabgabe. Die Zylinderwände wurden stärker konzipiert, um auf diese Weise eine Verringerung der Vibrationen, eine niedrigere Geräuschentwicklung, eine höhere Auswaschungsbeständigkeit und eine geringere Materialermüdung durch mechanische und thermische Beanspruchung zu gewährleisten. Die nassen Zylinderbuchsen und die Einfachzylinderköpfe sorgen für eine entsprechende Modularität; ein beachtlicher Vorteil, der ein einfaches Auswechseln auch einzelner Teile ermöglicht. Die Pleuellwelle aus geschmiedetem Stahl gewährleistet eine höhere Widerstandsfähigkeit und Balance, um noch mehr Leistung, Effizienz, Nutzungsdauer, Zuverlässigkeit und Widerstandsfähigkeit zu erzielen. Auch das Pleuellgehäuse wurde verstärkt, um den höheren Verbrennungsdrücken in der Brennkammer standzuhalten.

Die nachhaltige Innovation. Ein großer Gewinn für Verbrauch und Umwelt.

Nachhaltigkeit ist heute eines der wichtigsten Ziele im Motorbereich. Deshalb werden alle neuen Explorer Traktoren so ausgelegt, dass sie den Kraftstoff optimal nutzen und gleichzeitig so wenig wie möglich Schadstoffe produzieren.

SAME hat nämlich zwei verschiedene technische Lösungen umgesetzt, die die FARMotion den strengen Richtlinien anpassen, die von der Abgasnorm Stage 4 (Tier4 Final) festgelegt wurden. Am Explorer 80 wird der Emissionsgrenzwert durch eine Teiltrückführung der Abgase (EGR) eingehalten, die von einem entsprechenden Kühler gekühlt werden, bevor sie wieder in die Brennkammer gelangen. Die Dosierung erfolgt durch konstante Überwachung der Verbrennung über ein entsprechendes Steuergerät. Das EGR-System ist mit einem Oxidationskatalysator (DOC) kombiniert, der, im Gegensatz zum Partikelfilter (DPF), seine Wirksamkeit während der gesamten Nutzungsdauer des Motors gewährleistet. Zudem ist er wartungsfrei und bedarf nicht regelmäßiger aktiver Regenerierungen, die sich beim Dieselverbrauch negativ auswirken würden. Bei den leistungsstärkeren Modellen bedienen sich die FARMotion Motoren der selektiven katalytischen Reduktion (SCR) mit Verwendung von AdBlue. In Kombination mit den Abgasen verringert das AdBlue drastisch den Gehalt an schädlichen Stickstoffoxiden (NO_x) und wandelt sie in Wasserdampf (H₂O) und Stickstoff (N₂) um.



- Speichertasten der beiden Motordrehzahlbereiche.
- Neue Tanks für Kraftstoff und AdBlue.
- Hervorragende Leistung auch durch den Luftfilter PowerCore.

Alles unter Kontrolle. Jederzeit, in jeder Situation.

Durch eine hochmoderne elektronische Steuerung lässt sich die Produktivität der FARMotion Motoren punktgenau steuern.

Sie bewirkt ein sofortiges Ansprechen in allen Situationen und einen stets flüssigen und regelmäßigen Betrieb ganz im Sinne einer konstanten Zapfwellendrehzahl.

Die Motorsteuerung überwacht mit entsprechenden Sensoren alle Betriebsparameter und stellt sie über die Einspritzregelung ständig auf die optimalen Werte ein. All dies bei maximaler Bedienerfreundlichkeit: der Handgashebel und die Speichertasten ermöglichen es zu jedem Zeitpunkt für den laufenden Einsatz bis zu zwei Motordrehzahlwerte einzustellen, zu speichern und wieder aufzurufen. Ein Vorteil, den der Bediener sofort zu schätzen weiß, denn der Traktor lässt sich optimal steuern und er kann seiner Arbeit mehr Aufmerksamkeit schenken.



Getriebe und Zapfwelle.

Ein Höchstmaß an Abstufung.

Konventionelle und minimale Bearbeitungen, Aussaat, Pflanzenschutz, Stallarbeiten und Grünflächenpflege: in puncto Getriebe ist das Angebot bei der neuen Explorer Baureihe sehr breitgefächert und passt sich dadurch jeder Einsatzart an.

Das Basis-Getriebe ist mit 4 oder 5 Gängen mit zwei Fahrbereichen verfügbar, also mit einer Gangzahl von 8 VW + 8 RW oder 10 VW + 10 RW, welches in Verbindung mit Kriech- und Superkriechgang zu 16 VW + 16 RW oder 20 VW + 20 RW Gängen werden, alle mechanisch.

Die höhere Stufe ist das 2-fach Lasschaltgetriebe (HI-LO). Auch in diesem Fall ist die Möglichkeit für einen

Kriech- und Superkriechgang gegeben, mit deren Hilfe die Anzahl der verfügbaren Fahrstufen verdoppelt werden kann. Beide Lösungen können mit einem unter dem Lenkrad angebrachten mechanischem (Version LS) oder hydraulischem (Version GS) Wendegetriebe ausgestattet werden. Die Höchstgeschwindigkeiten betragen bei allen 5-Gang-Getrieben 40 km/h. In Verbindung mit der Lastschaltung

werden die 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Die reduzierte Motordrehzahl senkt beim Fahren auf der Straße deutlich den Dieselverbrauch und ermöglicht den Betrieb des Motors bei einer im Bereich des maximalen Drehmoments liegenden Drehzahl. All dies wirkt sich natürlich vorteilhaft auf die Leistungskurve, den Verbrauch und den Fahrkomfort aus, zumal weniger Geräusche und Vibrationen entstehen.



Und für alle, die das Maximum verlangen, ist ein dreistufiges Powershift-Getriebe erhältlich, mit 30 VW + 30 RW Gängen (60 VW + 60 RW mit Kriech- und Superkriechgang). Das 3-stufige Powershiftgetriebe erhöht das Leistungsniveau und die Fahrleistung, denn für jedes Übersetzungsverhältnis stehen drei Variationsmöglichkeiten der Geschwindigkeit unter Last zur Verfügung.



ZAPFWELLE. Leistung und Ergebnisse stets im Spitzenfeld.

Für ein optimales Resultat bei der Arbeit auf dem Feld mit, von der Zapfwelle angetriebenen Arbeitsgeräten, sorgen neben der mit dem Schaltgetriebe synchronisierten Wegzapfwelle die 4 zur Verfügung stehenden Geschwindigkeiten (540/540ECO/1000/1000ECO).

Für einen modulierten Anlauf sorgt eine elektronisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad. Zusätzlich ermöglicht die automatische Zapfwellenfunktion (nur in Verbindung mit elektronischem Kraftheber), das Ab- und Wiedereinschalten der Zapfwelle je nach Position des Heckkrafthebers.

Die Zapfwelle kann sowohl von der Kabine aus, als auch über eine am hinteren Kotflügel angebrachte Taste betätigt werden. Für kombinierte Bearbeitungen steht auch die Frontzapfwelle mit 1000 U/min zur Verfügung, die über eine Mehrscheibenkupplung im Ölbad mit moduliertem Anlauf und elektrohydraulischer Schaltung direkt vom Motor angetrieben wird.

- Gangschalthebel mit Kupplungstasten ComfortClutch und Powershift.
- Fahrbereich-Schalthebel in ergonomischer Position.
- Elektrohydraulische Bedienelemente zum Aktivieren der Zapfwelle.



Die Überlegene Sensibilität.

Die Explorer Modelle verfügen in der GS-Ausführung serienmäßig über ein hydraulisches Wendegetriebe Powershuttle mit einstellbarer Sensibilität in 5 Stufen.

Für eine erhebliche Zeiteinsparung bei Wendemanövern und bei leeren Rückfahrten wird das hydraulische Wendegetriebe unter Last von einer elektronischen Steuereinheit verwaltet, die das Wenden stets flüssig und schonend für Fahrer, Fahrzeug und Geräte ermöglicht.

Der Hebel des Wendegetriebes beinhaltet eine „Neutralstellung“ sowie ein Freigabesystem für höchste operative Sicherheit.

Am Hebel des hydraulischen Wendegetriebes befindet sich ein Drehpotenziometer, mit dem das direkte Ansprechen des Wendegetriebes, je nach Arbeit, in seiner Sensibilität eingestellt werden kann.

Stop&Go. Kein Ruckeln, unendliche Möglichkeiten.

Die Stop&Go Funktion erweitert die Möglichkeiten des Wendegetriebes und bietet dem Bediener eine bessere Manövrierfähigkeit, vor allem wenn die Fahrt des Traktors für nicht gleichbleibende Zeitabschnitte unterbrochen werden muss. Zum Beispiel bei Stallarbeiten mit dem Frontlader, beim Ankuppeln der Arbeitsgeräte oder beim Anfahren an Steigungen. Durch die Stop&Go Funktion kann die Bewegung des Traktors ausschließlich über das Bremspedal, ohne Betätigung des Kupplungspedals gesteuert werden. Durch Betätigen des Bremspedales wird der Traktor angehalten, während das System auf das Signal vom Wendegetriebe wartet. Beim Lösen des Bremspedales aktiviert das Stop&Go System das Wendegetriebe mit progressivem und moduliertem Einrücken der hydraulischen Kupplung, wodurch der Traktor langsam und ruckfrei wieder anfährt. Dies verleiht dem Traktor eine ausgesprochen einfache Manövrierbarkeit und natürlich auch ein Plus an Sicherheit, Zuverlässigkeit und Bedienungskomfort.

Hydraulikanlage und Kraftheber. Jede Leistung ist an der Grenze zur Perfektion.

Für ein optimales Arbeitsergebnis auf jedem Boden mit Gewährleistung einer maximalen Präzision und schnellen Reaktion verbunden mit einer hoch effizienten Steuer- und Kontrollmöglichkeit ist ein leistungsstarker Heckkraftheber erforderlich. Die Hydraulikanlage der Explorer wurde extra für maximale Leistung entwickelt: Sie verfügt entweder über eine Einzelpumpe mit einer Förderleistung von 55 l/min oder über das innovative 60ECO-System mit Doppelpumpe und einer Förderleistung von 60 l/min (bei nur 1.600 U/min) und mechanisch betätigte Zusatzsteuerventilen mit Mengenregler plus ein elektronisch geregeltes Steuerventil (also insgesamt 4 doppelwirkende Zusatzsteuergeräte hinten). Für die Explorer HD Modelle ist optional auch die neue Hydraulikanlage mit doppelter Pumpe mit einem Höchstdurchsatz von 90 l/min "on demand" in Kombination mit hinteren Steuerventilen mit hohem Durchsatz erhältlich. Der leistungsstarke (mechanisch oder elektronisch gesteuerte) Heckkraftheber hat eine maximale Hubkraft von 4.525 bis 5.410 kg je nach Ausführung.

- Hydraulisches Wendegetriebe mit SenseClutch.
- Aktivierungstaste Stop&Go-System.





Vorderachse und Lenkung. Effizienz auf der ganzen Linie.

Auch bei der Entwicklung der neuen Explorer wurde bei den Komponenten keine Kompromisse gemacht.

Sowohl bei den Hinterrad- als auch bei den Allradmodellen verfügt die Vorderachse über eine höhere Bodenfreiheit und eine regulierbare Spurweite, wichtige Eigenschaften für die Arbeit in Reinkulturen.

Die hervorragende Gewichtsverteilung

gewährleistet optimales Arbeiten beispielsweise bei der Aussaat. Die Struktur der Explorer ermöglicht ein ideales Arbeiten auch für Betriebe, die typischerweise eine minimale Bearbeitung durchführen oder mit Sämaschinen für die Aussaat auf hartem Boden.

Die verschiedenen zulässigen Höchstlasten der unterschiedlichen Modelle machen die Explorer zum idealen Gerät für alle

landwirtschaftlichen Arbeiten.

Die Vorderachse erreicht einen 55° Lenkwinkel bei den Traktoren mit Allradantrieb und 60° bei den Hinterradmodellen.

Um eine maximale Zugkraft zu gewährleisten, aber auch um den Fahrer bei der best möglichen Einstellung der Funktionen zu unterstützen, erfolgt die Zuschaltung der Differentialsperre und des Vorderradantriebs bei den Explorer-Traktoren immer elektrohydraulisch.

Sie arbeiten in einer sicheren Umgebung.

SDD, hydraulische Feststellbremse und Vierradbremssystem ermöglichen ein Arbeiten unter höchsten Sicherheitsstandards.

Das innovative SDD-Lenksystem (Steering Double Displacement) sorgt für einen besseren Lenkkomfort und unterstützt den Fahrer bei Manövern, die ein Höchstmaß an Schnelligkeit erfordern.

Durch Betätigen einer spezifischen Taste erhöht der Fahrer die Leistung der Lenkpumpe, was die Lenkradumdrehungen, die für einen vollständigen Lenkeinschlag erforderlich sind halbiert.



Die hydraulische Feststellbremse (Park Brake) dient zum sicheren und effizienten Abstellen des Traktors unter allen Bedingungen, auch in bergigem Gelände. Dadurch ist maximale Sicherheit jederzeit gewährt.



Die bewährte Vierradbremse wird durch Scheibenbremsen im Ölbad gewährleistet, die auf jede Seite der Ausgangswelle des hinteren Differentials einwirken, sowie durch innere hydraulisch gesteuerte Vorderradbremsen.

Die gebremset Vorderachse ist für Einsatzbedingungen mit großem Gefälle, wo eine zusätzliche Bremsleistung einen wichtigen Vorteil darstellt, besonders nützlich, da mit allen Rädern gebremst werden kann, ohne unbedingt den Vorderradantrieb zuschalten zu müssen.



- Aktivierungstaste SDD-System.
- Fernbedienung Heckkraftheber.
- Bedienmodul für die elektronische Regelung des Krafthebers.







Das angenehme Gefühl in einer maßgeschneiderten Umgebung zu arbeiten.

Die langen Tage auf dem Feld durch das neue Design der Inneneinrichtung, das den strengsten ergonomischen Standards entspricht dem kompromisslosen Komfort zu produktiven Arbeitstagen.

Dadurch soll eine angenehme und funktionelle Arbeitsumgebung gewährleistet werden. Benutzerfreundlichkeit, die Farblogik der Funktionsgruppen und der Bedienkomfort sorgen dafür, dass der Fahrer sich vom ersten Augenblick an in der Kabine wohl fühlt. Die 4-Pfosten-Kabine wurde mit einer verjüngenden Struktur konzipiert, um eine möglichst optimale Sicht zu gewährleisten.

Die ebene Plattform wurde zu einem integralen Bestandteil des Kabinenmoduls, sodass der Gesamtkomplex, auch dank der neuen Hydro-Silent-Blöcke praktisch schwingungsfrei und noch robuster wurde, was auch zu einer reduzierten Geräuschkentwicklung beitrug. Es sind eine leistungsstarke Heizanlage und eine effiziente Klimaanlage für die heiße und schwüle Jahreszeit vorhanden, deren Leistung durch eine adäquate Luftverteilung mittels 10 für die Regulierung des Luftflusses ausrichtbaren und regulierbaren Lüftungsöffnungen und 2 vordere Schlitze mit Windschutzscheiben-Schnellentfrosthfunktion noch optimiert wird. Das schwenkbare und höhenverstellbare Lenkrad, die freien Pedale mit hydrostatischer Betätigung, der pneumatisch verstellbare Fahrersitz ergänzen das erstklassige Ergonomiepaket. Auch der Beifahrersitz ist in Einklang mit dem hohen allgemeinen Fahrkomfort dimensioniert und positioniert. Das zu öffnende Freisichtdach begünstigt nicht nur eine natürliche Belüftung sondern gewährleistet auch eine optimale Sicht auf den Frontlader, was die Arbeit noch bequemer und sicherer macht. Und schließlich ist die elektronische Batterietrennvorrichtung in der Kabine eine bequeme Lösung für die Benutzer.

- Freisichtdach.
- Neue Position für die Batterietrennvorrichtung.
- Geräumige und komfortable Kabine.



Explorer.

Technische Daten



Explorer LD

		80	90
MOTOR			
Abgasstufe		Abgasstufe 3B (Tier4i)	Abgasstufe 4 (Tier4 Final)
Hersteller		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum/Ventile	Anzahl/cm ³ / Anzahl	3/2887/2	3/2887/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	55,4/75	65/88
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	55,4/75	61,7/84
Max. Drehmoment bei 1600 1/min	Nm	342	353
Drehmomentanstieg	%	42	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●
Abgasnachbehandlungssystem		DOC / exEGR	SCR / exEGR
Dieseltankinhalt	Liter	130	115
Tankinhalt (Adblue)	Liter	–	8
WENDEGETRIEBE			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●
Stop&Go-Funktion (GS)		●	●
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE			
4-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	8 + 8	8 + 8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Getriebe		●	●
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	20 + 20	20 + 20
Powershiftgetriebe mit 2-fach Lastschaltung			
4-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	16 + 16	16 + 16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	40 + 40	40 + 40
Powershift-Gänge	Anz.	2	2
Powershiftgetriebe mit 3-fach Lastschaltung			
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	30 + 30	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	60 + 60	60 + 60
Powershift-Gänge	Anz.	3	3
HECKZAPFWELLE			
mit elektrohydraulischer Schaltung		●	●
540	U/min	●	●
540/540 ECO	U/min	○	○
540/540ECO/1000/1000ECO	U/min	○	○
Wegzapfwelle		○	○
FRONTZAPFWELLE			
1000	U/min	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE			
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●
Elektrohydraulische Differentialsperre		●	●
BREMSEN UND LENKUNG			
Vierradbremssystem		○	○
Mechanische Feststellbremse		●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		–	–
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		●	●
SDD (Schnellenkungssystem)		○	○
KRAFTHEBER			
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●
Heckkraftheber elektronisch gesteuert		○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (OPT)	kg	4.525	4.525
Frontkraftheber		○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2100	2100
HYDRAULIKANLAGE			
Pumpenförderleistung (std)	l/min	55	55
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	60ECO	60ECO
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	–	–
Open-Center-Hydraulikanlage		●	●
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1
KABINE			
Klimaanlage		○	○
Freisichtdach		○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○
Beifahrersitz		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Hinterreifen		420/70 R30	420/70 R30
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4100	4100
Breite min./max.* (A)	mm	2037 / 2341	2037 / 2341
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2295 / 2255	2295
Spurweite vorne min. / max.* (C)	mm	1629 / 1807	1629 / 1807
Spurweite hinten min./max.*	mm	1598 / 1902	1598 / 1902
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2.600	2.600
Gewicht mit Kabine	kg	3.600	3.620
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	5.500 / 5.800	5.500 / 5.800

Explorer MD

		90	100	110
MOTOR				
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier4 Final)	Abgasstufe 4 (Tier4 Final)	Abgasstufe 4 (Tier4 Final)
Hersteller		SDF	SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum/Ventile	Anzahl/cm³/ Anzahl	3/2887/2	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000	2000
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	65/88	71/97	78/106
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	61,7/84	67,3/92	74/101
Max. Drehmoment bei 1600 1/min	Nm	353	386	424
Drehmomentanstieg	%	32	32	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●
Abgasnachbehandlungssystem		SCR / exEGR	SCR / exEGR	SCR / exEGR
Dieseltankinhalt	Liter	135	135	135
Tankinhalt (Adblue)	Liter	8	8	8
WENDEGETRIEBE				
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●	●
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE				
4-Gang-Getriebe				
Gangzahl	Anz.	8 + 8	8 + 8	8 + 8
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	16 + 16	16 + 16	16 + 16
5-Gang-Getriebe				
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Powershiftgetriebe mit 2-fach Lastschaltung				
4-Gang-Getriebe				
Gangzahl	Anz.	16 + 16	16 + 16	16 + 16
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	32 + 32	32 + 32	32 + 32
5-Gang-Getriebe				
Gangzahl	Anz.	20 + 20	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	40 + 40	40 + 40	40 + 40
Powershift-Gänge	Anz.	2	2	2
Powershiftgetriebe mit 3-fach Lastschaltung				
5-Gang-Getriebe				
Gangzahl	Anz.	30 + 30	30 + 30	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	60 + 60	60 + 60	60 + 60
Powershift-Gänge	Anz.	3	3	3
HECKZAPFWELLE				
mit elektrohydraulischer Schaltung		●	●	●
540	U/min	●	●	●
540/540 ECO	U/min	○	○	○
540/540ECO/1000/1000ECO	U/min	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○
FRONTZAPFWELLE				
1000	U/min	○	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE				
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●
Elektrohydraulische Differentialsperre		●	●	●
BREMSEN UND LENKUNG				
Vierradbremssystem				
Mechanische Feststellbremse		●	●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		–	–	–
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		●	●	●
SDD (Schnelllenkungssystem)		○	○	○
KRAFTHEBER				
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●
Heckkraftheber elektronisch gesteuert		○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (STD)	kg	3.600	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (OPT)	kg	4.525	4.525	4.525
Frontkraftheber		○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100	2.100
HYDRAULIKANLAGE				
Pumpenförderleistung (std)	l/min	55	55	55
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	60ECO	60ECO	60ECO
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	–	–	–
Open-Center-Hydraulikanlage		●	●	●
Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1
KABINE				
Klimaanlage		○	○	○
Freisichtdach		○	○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○
Beifahrersitz		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Hinterreifen		16.9 R34	480/70 R34	480/70 R34
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4130	4260	4260
Breite min./max.* (A)	mm	2065 / 2365	2129 / 2273	2129 / 2273
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2350	2400	2400 / 2360
Spurweite vorne min. / max.* (C)	mm	1661 / 1862	1665 / 1858	1665 / 1858
Spurweite hinten min./max.*	mm	1602 / 1902	1626 / 1770	1626 / 1770
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2702	2702	2702
Gewicht mit Kabine	kg	3.800	3.920	3.920
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	6.200	6.200	6.200

Explorer HD

		110	120
MOTOR			
Abgasstufe		Abgasstufe 4 (Tier4 Final)	Abgasstufe 4 (Tier4 Final)
Hersteller		SDF	SDF
Motor		FARMotion	FARMotion
Zylinder/Hubraum/Ventile	Anzahl/cm ³ / Anzahl	4/3849/2	4/3849/2
Common Rail	bar	2000	2000
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	74/101	80,6/110
Max. Drehmoment bei 1600 1/min	Nm	424	462
Drehmomentanstieg	%	32	32
Elektronische Motorsteuerung		●	●
Abgasnachbehandlungssystem		SCR / exEGR	SCR / exEGR
Dieseltankinhalt	Liter	145	145
Tankinhalt (Adblue)	Liter	10	10
WENDEGETRIEBE			
Mechanisches Wendegetriebe (LS)		●	●
Hydraulisches Wendegetriebe unter Last (GS)		●	●
Stop&Go-System (GS)		●	●
MECHANISCHES SCHALTGETRIEBE			
4-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	8 + 8	-
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	16 + 16	-
5-Gang-Getriebe		●	●
Gangzahl	Anz.	10 + 10	10 + 10
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	20 + 20	20 + 20
Powershiftgetriebe mit 2-fach Lastschaltung			
4-Gang-Getriebe		○	-
Gangzahl	Anz.	16 + 16	-
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	32 + 32	-
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	20 + 20	20 + 20
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	40 + 40	40 + 40
Powershift-Gänge	Anz.	2	2
Powershiftgetriebe mit 3-fach Lastschaltung			
5-Gang-Getriebe		○	○
Gangzahl	Anz.	30 + 30	30 + 30
Gangzahl mit Kriech- und Superkriechgang	Anz.	60 + 60	60 + 60
Powershift-Gänge	Anz.	3	3
HECKZAPFWELLE			
mit elektrohydraulischer Schaltung		●	●
540	U/min	●	●
540/540 ECO	U/min	○	○
540/540ECO/1000/1000ECO	U/min	○	○
Wegzapfwelle		○	○
FRONTZAPFWELLE			
1000	U/min	○	○
VORDER- UND HINTERACHSE			
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●
Elektrohydraulische Differentialsperre		●	●
BREMSEN UND LENKUNG			
Vierradbremssystem		●	●
Mechanische Feststellbremse		●	●
Hydraulische Feststellbremse (HPB)		○	○
Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe		●	●
SDD (Schnellenkungssystem)		○	○
KRAFTHEBER			
Mechanisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●
Heckkraftheber elektronisch gesteuert		○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Std.)	kg	3.600	3.600
Hubkraft Heckkraftheber (OPT)	kg	4.855	4.855 / 5.410
Frontkraftheber		○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2.100	2.100
DIE HYDRAULIKANLAGE			
Pumpenförderleistung (std)	l/min	55	55
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	60ECO	60ECO
Pumpenförderleistung (OPT)	l/min	90	90
Open-Center-Hydraulikanlage		●	●
Zusätzliche hydraulische Steuerventile hinten	Anz.	1 / 2 / 3 / 3 + 1	1 / 2 / 3 / 3 + 1
KABINE			
Klimaanlage		○	○
Freisichtdach		○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○
Beifahrersitz		○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE			
Hinterreifen		480/70R34	480/70R34
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4265	4265
Breite min./max.* (A)	mm	2209 / 2609	2209 / 2609
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2400	2400 / 2360
Spurweite vorne min. / max.* (C)	mm	1728 / 2128	1728 / 2128
Spurweite hinten min./max.*	mm	1706 / 2106	1706 / 2106
Maximale Höhe an Kabine* (B)	mm	2732	2732
Gewicht mit Kabine	kg	4.220	4.320
Maximal zulässiges Gesamtgewicht	kg	7.000	7.500

● STD ○ OPT – Nicht erhältlich * berechnete Abmessungen mit Bezug auf Reifen ETRTO

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf **same-tractors.com**
und bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF



Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ und können auch nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. Bitte beachten Sie diesbezüglich die Preisliste Ihres SAME Vertriebspartners. SAME behält sich deshalb das Recht vorzu jeder Zeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8337.5.1-5