



Virtus



Virtuos auf Hof, Feld und Straße.

Damit Sie alles können, was Sie können müssen.

Der neue Same Virtus - das ist der beste Technologie-Mix in seiner Klasse. Mit den Modellen 120, 130 und 140 mit Powershift-Getriebe ergänzt Same sein Produktprogramm. Pflügen, Säen, Pflegen, Transportieren, Ernten, Frontladerarbeiten - der neue Virtus ist so vielfältig, wie die tägliche Arbeit auf Ihrem Betrieb.

Maximale Wendigkeit, höchste Effizienz und ein einzigartiger Bedienkomfort zeichnen den neuen Virtus aus. Das moderne Design der Motorhaube, das LED-Lichtpaket und der 8" iMonitor in der Kabine fügen sich nahtlos in die Modellpalette ein. Die neuen Modelle bieten leistungsstarke Hydraulikkomponenten und Anbau Räume in Front und Heck. Hocheffiziente SDF Motoren der Abgasstufe IV von 116 bis 136 PS sorgen für eine leistungsstarke Charakteristik bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Unterschiedliche Ausstattungsvarianten sind wählbar. Die

geräumige Kabine liefert den gewohnt hohen Bedien- und Fahrkomfort. Betriebe, die Ausstattungsvielfalt und Komfort in kompakter Form suchen, finden hier garantiert den 100 % passenden Allround-Traktor für ihr individuelles Arbeitsprofil und ihren individuellen Komfortanspruch.





Dem Virtuosen gehört die Zukunft.



1

KÜHLERPAKET

- 9" Powercore Luftfilter
- Viskolüfter oder elektronischer Viskolüfter

2

MOTOR

- FARMotion Motor
- Abgasstufe IV
- 4 Zylinder / 3849 cm³ Hubraum
- 116-136 PS (85-100 kW)

3

GETRIEBE

- Powershift Getriebe mit 3 Lastschaltstufen
- 60+60 Gänge mit Kriechgang und Superkriechgang
- Automatic Powershift (APS)
- Speed Matching

4

VORDERACHSE

- Vorderachsfederung
- ASM System, für die automatische Zuschaltung von Allrad und der Differentialsperre
- SDD Schnelllenksystem

5

ARBEITSSCHEINWERFER

- Bis zu 12 Arbeitsscheinwerfer
- LED Technologie



11

SICHERHEIT

- FOPS-Kabinendach
- Vierradbremssystem
- Hydraulische Parkbremse
- Hydraulische Motorbremse

10

KABINE

- InfoCentre^{Pro}
- iMonitor 2, mit 8" TouchScreen
- Mechanische oder pneumatische Kabinenfederung
- Luftgefederter Fahrersitz und Beifahrersitz
- Klimaautomatik

9

HYDRAULIKANLAGE

- Open-Center-Hydraulikanlage mit 90 l/min Pumpe
- Closed-Center-Hydraulikanlage mit 120 l/min Load-Sensing-Pumpe
- 4 mechanische Steuergeräte
- 5 elektronische Steuergeräte

6

KRAFTHEBER

- Elektronischer Heckkraftheber
- Maximale Hubkraft 7.000 kg
- Kategorie II oder III
- Maximale Hubkraft Frontkraftheber: 2.880 kg

7

ZAPFWELLE

- Vier Zapfwellengeschwindigkeiten (540 / 540 ECO / 1.000 / 1.000 ECO)
- Wegzapfwelle
- Frontzapfwelle (1.000 U/min)

8

BREMSEN

- Vierradbremse mit Mehrscheibenbremsen im Ölbad
- Bremskraftverstärker
- Hydraulische Parkbremse

Virtuose Effizienz.

Gibt alles. Nimmt wenig.

Unter der Motorhaube des Virtus 120-140 arbeitet modernste Technologie. Die neuen FARMotion-Motoren (Abgasstufe IV) wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft konzipiert. Sie liefern extrem hohe Leistung und sind sehr effizient.

Vier Zylinder, WasteGate-Turbolader mit Ladeluftkühlung, elektronisch gesteuerte CommonRail-Einspritzung, elektronisch gesteuerter Visco-Lüfter, optimierte Verbrennung, Downsizing auf 3.849 m³ Hubraum - das FARMotion High-Tech Paket garantiert einen niedrigen Kraftstoffverbrauch und ein hohes und konstantes

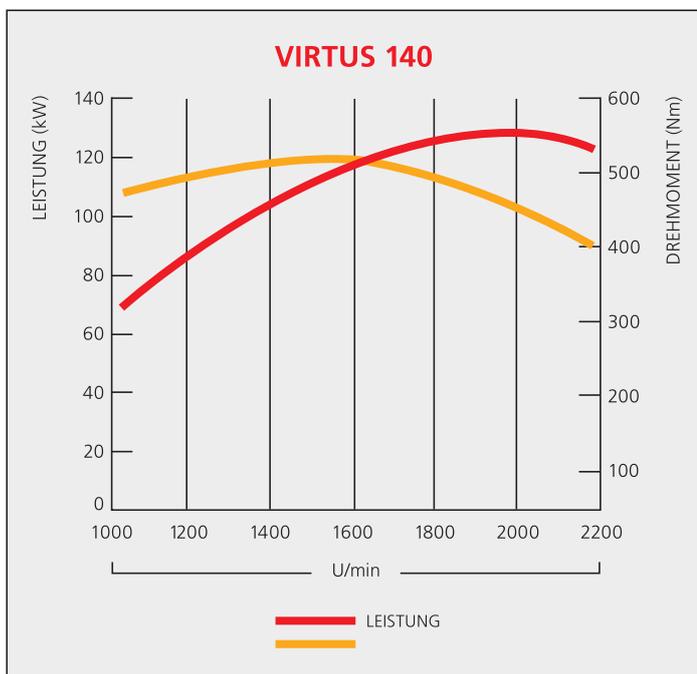
Drehmoment. Damit sind Sie für alle Arbeiten auf dem Feld und auf der Straße gut gerüstet.

Die FARMotion-Motoren verfügen über EGR und SCR Abgasnachbehandlung. Mit AdBlue werden die Emissionen - ohne Einfluss auf den Kraftstoffverbrauch - deutlich reduziert.

Alle Modelle können für eine um 40 % höhere Bremsleistung mit der neuen hydraulischen Motorbremse ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten. Das erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten.

Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über einen zusätzlichen Fußschalter.

Die neuen FARMotion-Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie alles noch effizienter erledigen können.



Einfach virtuos schalten.

Alles kann man selber machen.

Technik pur. Wer sich für die neuen Virtus Modelle entscheidet, erhält ein solides manuell schaltbares 5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen, Speedmatching und einigen weiteren Komfort-Bonbons. Zwei Versionen sind wählbar. Eine 30+30 Gang Version oder eine Version mit Kriechgang und Superkriechgang mit 60+60 Gängen.

Auch diese Getriebe sind mit dem elektrohydraulisch bedienbaren Powershuttle System mit fünfstufig vorwählbarem Ansprechverhalten (SenseClutch) ausgerüstet. Das ermöglicht den Fahrtrichtungswechsel ohne Drehmomentunterbrechung. Das Stop&Go System erleichtert das präzise Rangieren auf engstem Raum ohne zu kuppeln. Speziell bei Frontladerarbeiten ist das ein entscheidender Komfortvorteil des Virtus. Auch der Gangwechsel ohne zu kuppeln ist durch das ComfortClutch System möglich.

Selbstverständlich wird auch mit den Powershift Getrieben 50 km/h Höchstgeschwindigkeit oder 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl erreicht. Für Landwirte, die solide Schalttechnologie schätzen und noch einiges manuell machen wollen, sind die neuen Virtus Modelle die ideale Wahl.



Mechanisch oder elektrohydraulisch? Egal, Hauptsache virtuos.

Kraftheber und Hydraulikausstattung.

Bei den Anbau­räumen zeigen die neuen Virtus Modelle ihre ganze Aus­stattungs­vielfalt. Sie können exakt nach Ihren Wünschen kon­figuriert werden. Drei Hydraulikpakete sind wählbar: ein einfaches OpenCenter Paket mit 90 l/min Pumpenleistung und mechanischen Steuergeräten, ein 120 l/min Load Sensing Paket mit mechanischen Steuergeräten oder ein 120 l/min Load Sensing Paket mit

elektronischen Steuergeräten. Innerhalb dieser drei Grundpakete sind insgesamt 22 Ausstattungsoptionen verfügbar. Von drei mechanischen Steuergeräten bis zur kompletten elektrohydraulischen Steuerung von fünf doppelwirkenden Steuergeräten, Frontkraftheber (inkl. ComfortPack) und Frontlader.

Den ab Werk integrierten Frontkraftheber gibt es auf Wunsch, ebenfalls in drei Versionen. Mechanisch oder

elektrohydraulisch gesteuert und mit Comfortpack. Die maximale Hubkraft des Frontkrafthebers beträgt 2.880 kg. Die EHR des Heckkrafthebers stimmt 7.000 kg.



Zapfwelle.

Vier Zapfwellengeschwindigkeiten im Heck (540, 540ECO, 1000 und 1000ECO) gehören zur Serienausstattung der Powershift-Modelle, bei den TTV-Modellen sind es drei. Eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min und eine Wegezapfwelle gibt es auf Wunsch. Die Zapfwellen-Automatik ist serienmäßig. Sie schaltet die Zapfwelle abhängig von der Kraftheberposition ein oder aus.

Der neue Virtus bietet alles für alle. Was für Sie die richtige Ausstattung ist, bestimmen Sie selbst.



Virtuoser Fahrkomfort.

Neu sind die speziell für die 120 bis 140 PS-Klasse entwickelten Vorderachsen. Traktion, Grip und Sicherheit bei allen Bodenbedingungen und in allen Situationen war das Entwicklungsziel. Allrad und Differentialsperren (100 %) sind elektrohydraulisch zu- und abschaltbar und werden vom ASM-System in Abhängigkeit von Lenkeinschlagswinkel und Geschwindigkeit automatisch gesteuert.

Alle neuen Virtus Modelle können optional mit gefederter Vorderachse ausgerüstet werden. Doppeltwirkende Zylinder sorgen für eine optimale Niveauregulierung und damit für eine verbesserte Federwirkung. Das erhöht den Fahr- und Arbeitskomfort, die Traktion sowie die Sicherheit auf Feld

und Straße deutlich.

Auch das SDD-Schnelllenksystem ist für alle neuen Modelle verfügbar. Es halbiert die Lenkbewegungen und erleichtert das Manövrieren erheblich.

Vorbildliche Sicherheit gibt es - wie bei Same üblich - serienmäßig. Die neuen Virtus Modelle sind mit 4-Radbremse, selbstnachstellender Hinterradbremse und hydraulischer Parkbremse ausgerüstet. Eine Anhängerbremse (hydraulisch oder pneumatisch) ist auf Wunsch erhältlich. Sie kann per Knopfdruck entkoppelt werden, um die Standsicherheit des Gespanns zu überprüfen. So hält der Traktor auch bei einem Defekt an der Anhängerbremse sicher seine Position.





Jeden Einsatz virtuos erledigen.

Da kann jeder Fahrer alles geben.

Was braucht ein Fahrer, um bei der täglichen Arbeit alles geben zu können? Zuerst einmal: Ruhe. Die hat er in seinem neuen Virtus. In der auf Hydro-Silent-Blöcken gelagerten Kabine sind Lärm und Vibrationen um bis zu 40 % reduziert. Für noch entspannteres Arbeiten ist auf Wunsch zusätzlich eine mechanische und pneumatische Kabinenfederung integrierbar.

Dann braucht der Fahrer ein angenehmes Arbeitsklima. Sie haben die Wahl zwischen einer manuell einstellbaren Klimaanlage oder einer Klimaautomatik. Ausstellbare Seitenscheiben sind bei allen Modellen serienmäßig, eine ausstellbare Windschutzscheibe gibt es auf Wunsch. Und dann natürlich die perfekte Sicht auf alle Arbeitsbereiche unter allen Bedingungen. Ein 33.000 Lumen LED Lichtpaket macht die Nacht zum Tag.

Für beste Sicht nach oben bei Frontladerarbeiten wählen Sie ein Modell mit transparenter Dachluke mit FOPS. Um die Sicht nach hinten bei Nässe oder Verschmutzung zu verbessern, wurde die Scheibenwischerposition an der Heckscheibe optimiert.

Einsteigen und Raum und Arbeitszeit genießen. Auch beim neuen Virtus überzeugt der Innenraum durch brillantes Design. Alle Bedienelemente für Motor, Getriebe, Heckkraftheber, Zapfwelle, Hydrauliksteuerventile, MMI für das InfoCenter^{PRO} und das Licht sind griffgünstig in die Seitenkonsole rechts neben dem Fahrer integriert. Nach Bedienungshäufigkeit logisch geordnet und farblich eindeutig gekennzeichnet. Das neue InfoCenter^{PRO} in der Lenkkonsole ist mit einem 5" Farbdisplay ausgestattet. Es liefert dem Fahrer

kontinuierlich alle Betriebsdaten des Traktors.

Drei Sitzvarianten sind wählbar. Ein mechanisch gefederter Sitz oder zwei pneumatisch gefederter Sitzvarianten mit unterschiedlichen Komfortausstattungen wie z.B. zwei verstellbare Lendenwirbelstützen oder einstellbare Armlehnen. Sicher ist auf jeden Fall, dass beim Fahr- oder Bedienkomfort des Virtus keine Wünsche offen bleiben.







MOTOR				
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Abgasnachbehandlungssystem	Typ	SCR	SCR	SCR
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm ³	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Bohrung / Hub	mm	103 / 115,5	103 / 115,5	103 / 115,5
Turbolader mit Ladeluftkühler		●	●	●
Hochdruckeinspritzung	bar	2.000	2.000	2.000
Max. Leistung @ 2.000 U/min	kW / PS	85 / 116	93 / 126	100 / 136
Nennleistung @ 2.200 U/min	kW / PS	80,6 / 110	88,2 / 120	94,9 / 129
Max. Drehmoment @ 1.600 U/min	Nm	462	506	544
Drehmomentanstieg	%	32	30	28
Viscolüfter		●	●	-
Elektronischer Viscolüfter		○	○	●
Hydraulische Motorbremse (HEB)		○	○	○
Tankinhalt Kraftstofftank	Liter	185	185	185
Tankinhalt AdBlue	Liter	12	12	12
GETRIEBE				
Typ		Powershift-Getriebe		
5-Gang Getriebe mit drei Lastschaltstufen		●	●	●
Anzahl Gänge		30 + 30	30 + 30	30 + 30
Anzahl Gänge mit Kriechgang und Superkriechgang		60 + 60	60 + 60	60 + 60
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 (ECO) / 50		
Elektrohydraulische Wendeschaltung, Powershuttle fünfstufig einstellbar		●	●	●
Hydraulische Parkbremse		●	●	●
Allradzuschaltung elektrohydraulisch		●	●	●
Differentialsperre vorne und hinten elektrohydraulisch		●	●	●
ASM System		-	●	●
Vorderachsfederung		○	○	○
Heckzapfwelle 540 / 1.000		●	●	●
Heckzapfwelle 540 / 540ECO / 1.000 / 1.000ECO		○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○
Frontzapfwelle		1.000	1.000	1.000
HYDRAULIKANLAGE				
Open-Center-Hydraulikanlage (90 l/min)		●	●	●
Load Sensing-Hydraulikanlage (120 l/min)	l/min	○	○	○
Mechanische Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	3 / 4	3 / 4	3 / 4
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte hinten	Anz.	4 / 5	4 / 5	4 / 5
Elektrohydraulische Zusatzsteuergeräte vorne	Anz.	1	1	1
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber		●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber	kg	5.000	5.000	-
Hubkraft Heckkraftheber mit Zusatzhubzylinder	kg	7.000	7.000	7.000
Kategorie Heckkraftheber		II / III	II / III	II / III
Frontkraftheber	kg	2.880	2.880	2.880
Anhängerbremse		Hydraulisch (○) / Druckluft (○) / Hydraulisch + Druckluft (○)		
KABINE				
Kabinenfederung		Hydro Silent-Block (●) / Mechanisch (○) / Pneumatisch (○)		
InfoCentre ^{Pro}		●	●	●
iMonitor2 mit 8" TouchScreen		○	○	○
Fahrersitz (mechanisch / pneumatisch gefedert)		●/○	●/○	●/○
Beifahrersitz		○	○	○
Klimaanlage		○	○	○
Klimaautomatik		○	○	○
Glasdachluke		○	○	○
Dachluke in FOPS-Ausführung		○	○	○
LED Arbeitsscheinwerfer		○	○	○
SDD-Lenksystem		○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE				
Radstand	mm	2.540	2.550	2.550
Länge	mm	4.428	4.428	4.428
Breite (min. - max.)	mm	2.063 - 2.727	2.147 - 2.727	2.147 - 2.727
Höhe (Mitte Hinterachse - Dach)	mm	2.025	2.025	2.025
Gewicht	kg	5.300	5.600	5.600
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	8.000	9.000	9.000

- Standard
- Optional
- Nicht verfügbar

Vertragshändler

Erfahren Sie mehr auf
same-tractors.com
oder bei Ihrem Vertragshändler.

SAME ist eine Marke von  SDF



Alle technischen Angaben und Abbildungen sind Richtwerte und können nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehörende Optionen enthalten. Modell- und Ausstattungsvarianten sind länderspezifisch. SAME behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen. Code 308.8357.5.1-4 - 9/18